

Från: andreas.ahlander@sjofartsverket.se
Skickat: den 19 juni 2024 10:55
Till: andreas.ahlander@sjofartsverket.se
Ämne: Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter från 1 januari 2025
Bifogade filer: Följebrev remiss inför 2025.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om farledsavgift.pdf; Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om farledsavgift 2025.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter.pdf; Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om tillhandahållande av lots lotsbeställning tilldelning av lots och lotsavgifter.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal.pdf; Konsekvensutredning angående förslag till taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal Säffle kanal samt Södertälje kanal.pdf; Exempelbilaga2025.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2024-167:01
DocumentIsArchived: -1

Hej,

Ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändringar av nedan föreskrifter.

Bifogat detta utskick är följande dokument:

- Följebrev
- Förslag till Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om farledsavgift med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 24-02147**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 24-02148**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal (**Dnr: 24-02150**)
- Exempelbilaga

OBS. Exakt nummerordning på föreskrifterna kommer i samband med beslut

Vänligen ange vilket **diarienummer** ert remissvar avser.

Föreskrifterna föreslås börja gälla den 1 januari 2025. De ändringar som föreslås framgår av förslag till nya föreskrifter samt av bifogade konsekvensutredningar.

Synpunkter ska ha inkommit **senast den 1 september 2024** och mailas till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller skickas per post till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Med vänliga hälsningar

Andreas Åhlander
Strateg

Strategisk analys och utredning
Östra Promenaden 7
Telefon: 010-478 57 33
Mobil: 0700-01 18 89

www.sjofartsverket.se



Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på

<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

Bästa kund och intressent!

För att kunna leverera våra tjänster till sjöfarten i Sverige är vi beroende av avgifter som täcker våra kostnader. Dessutom behöver vi klara framtida investeringar och utveckling av tjänster och fartyg. Vi lever alla i en ekonomisk utmanande verklighet med stigande priser i alla led. Det påverkar oss alla och vi gör vad vi kan för att hålla kostnaderna nere och för att effektivisera våra leveranser utan att tumma på kvalitén.

Bland annat behöver vi fortsatt göra investeringar i vår åldrande fartygsflotta, i allt från isbrytare till arbetsfartyg och lotsbåtar. Vi behöver fortsätta att ta igen underhållet i våra farleder genom att bland annat byta ut äldre teknik mot modernare. Detta samtidigt som Sveriges beredskap och säkerhet ställer högre krav.

För att sammantaget klara en långsiktig hållbar ekonomi avser Sjöfartsverket att höja avgifterna i nedan tre föreskrifter 2025.

Farledsavgiften föreslås höjas med 4,75 procent vilket motsvarar konsumentprisindex med konstant skatt. Därtill behöver vi höja med ytterligare en procent för att täcka utbetalningarna inom miljöincitament som, glädjande nog, har ökat det senaste året.

Lotsavgiften lämnas oförändrad utöver startavgiften som höjs med 25 procent. Detta håller nere kostnaderna för längre lotsningar, till exempel på Väner och Mälaren.

För taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal föreslås en mindre höjning för att kompensera för de fördyringar som skett från 2020 när taxan för fritidsfartyg senast justerades.

Vi bifogar även några exempel på hur ändringarna av avgifterna påverkar dig som kund. Vi vill gärna ha dina synpunkter på förslagen före den 1 september.

Jag är tacksam över vårt goda samarbete i branschen där vi alla bidrar till att hålla Sverige och svenskt näringsliv igång. Det är en viktig uppgift.

Bästa hälsningar



Erik Eklund
Generaldirektör

Avgiftsförslagen i korthet

Föreskrift om farledsavgifter

Farledsavgifterna föreslås höjas med 4,75 procent, motsvarande konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS) som fastställs sista juli.

På grund av att fler har möjlighet att utnyttja miljöincitamentet görs även ett påslag på en procent för att täcka kostnaderna i detta bonus-malus system. Under 2024 har utbetalningarna i miljöincitament helt enkelt varit större än intäkterna, vilket nu justeras.

Sammantaget ger detta en höjning av farledsavgifterna med 5,75 procent enligt beräknad prognos (4,75+1).

Föreskrift om lotsavgifter

Gällande lotsavgifterna föreslås en höjning av startavgiften med 25 procent. Höjningen motsvarar en generell höjning på 10 procent på hela lotsavgiften och går i linje med Sjöfartsverkets treårsplan.

Utöver detta föreslås en höjning av beställningsavgiften då den idag inte täcker Sjöfartsverkets kostnader för beställningar som görs senare än fem timmar före planerad lotsning.

Sjöfartsverket föreslår även en höjning av grundavgiften för öppensjö- och genomfartslotsning i Öresund med 25 procent. Beställningsavgiften för öppensjölotsning föreslås också höjas med 25 procent.

Föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal

En höjning av avgiften föreslås på Trollhätte kanal med 100 kr, genomfart Säffle kanal och genomfart Södertälje kanal med 100 kr och årskort Säffle kanal och årskort Södertälje kanal med 200 kr. Ingen avgiftsjustering av taxan för fritidsfartyg i dessa kanaler är gjord sedan 2020 och justeringen görs för att möta de kostnadsökningar som skett sedan dess.

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal;

SJÖFS 2024:X

Utkom från trycket
den DAG MÅNAD 2024

beslutade den DAG MÅNAD 2024.

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av förordningen (1993:1334) med bemyndigande för Sjöfartsverket att fastställa avgifter för viss kanaltrafik.

1 § Sjöfartsverket fastställer följande avgifter att gälla för fritidsfartyg som trafikerar Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal i riktning mot Östersjön. Avgifterna är angivna inklusive mervärdesskatt.

Trollhätte kanal:

1. För passage av två eller fler slussar tas en avgift ut med 1 200 kr.

Säffle kanal:

1. Genomfart av Säffle kanal.....320 kr
2. Årskort för passage.....1 400 kr

Södertälje kanal:

1. Genomfart av Södertälje kanal.....320 kr
2. Årskort för passage.....1 400 kr

2 § För fritidsfartyg som bogseras tas avgift ut som om fartyget varit frigående.

3 § Föraren av fritidsfartyget är ansvarig för betalning av avgifterna.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2025, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2019:5) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal ska upphöra att gälla.

På Sjöfartsverkets vägnar

ERIK EKLUND

Utgivare: Lisa L, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X

KONSEKVENsutREDNING

2024-06-19

Dnr: 24-02150

Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal

Sjöfartsverket föreslår att ge ut nya föreskrifter om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal från den 1 januari 2025. Den remitterade föreskriften ersätter Sjöfartsverkets föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal (nuvarande SJÖFS 2019:5). Föreskriften innebär en höjning av avgiften på Trollhätte kanal med 100 kr, genomfart Säffle kanal och genomfart Södertälje kanal med 100 kr och årskort Säffle kanal och årskort Södertälje kanal med 200 kr.

Bakgrund och förutsättningar

Sjöfartsverket har ett brett samhällsansvar och uppdrag, där en del är att ansvara för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss. Detta inkluderar både att omhänderta handelssjöfartens och fritidsbåtssektorns behov. Verksamheten finansieras till cirka 75 procent genom avgifter från handelssjöfarten, de så kallade farleds- och lotsavgifterna. I övrigt består intäkterna av cirka 10 procent statliga anslag samt cirka 15 procent övriga externa intäkter.

Avgiftsjustering av taxan för fritidsfartyg i ovan nämnda kanaler har inte gjorts sedan 2020, justering föreslås därför göras för att möta de kostnadsökningar som skett sedan dess.

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Ändringarna i ovan angivna föreskrifter avser endast justeringar av avgiftsnivåerna. I sak sker ingen förändring i föreskrifterna. Kostnaden för att upprätthålla kanaltrafiken för fritidsfartyg har ökat sedan den senaste justeringen 2020 varav Sjöfartsverket nu ser behov att justera avgiften.

Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02150

Avgifterna för fritidsbåtar har inte justerats sedan 2020 samtidigt som Sjöfartsverkets kostnader sedan dess har ökat. Sommartid är exempelvis kanalcentralen i Trollhättan bemannad med extra operatörer för att möta det ökade behovet som fritidsfartygen medför. Andra kostnader som är kopplade till kanaltrafiken för fritidsfartyg är isättning och upptagning av väntebryggor vid slussarna och prickning av bojar för fritidsfartyg. Intäkterna från fritidsfartygen täcker inte Sjöfartsverkets kostnader för denna typ av kanaltrafik. Detta innebär att vid en utebliven höjning kommer servicen inte kunna upprätthållas vilket på sikt kan leda till att Sjöfartsverket måste överväga en avveckling av kanaltrafiken för fritidsfartyg vilket kan påverka turistnäringen i nämnda områden

Om en höjning av avgifterna inte kommer till stånd innebär det också att Sjöfartsverket, genom ett lägre pris i Södertälje kanal än i Hammarbyslussen, konkurrerar med Stockholms stad.

Uppgift om vilka som berörs av regleringen

Föreskrifterna riktar sig mot de fritidsfartyg som passerar Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal på väg in i eller ut från Mälaren. Trafiken genom Trollhätte kanal uppgår till cirka 2 400 passager, Säffle kanal cirka 400 passager och Södertälje kanal till drygt 4 000 passager per år.

Några omfattande praktiska, administrativa eller andra åtgärder behöver inte tas med anledning av denna föreskrift. Inte heller konkurrenssituationen kan av ovanstående skäl antas förändras.

Uppgifter om det bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Med stöd av förordningen (1993:1334) med bemyndigande för Sjöfartsverket att fasthålla avgifter för viss kanaltrafik har Sjöfartsverket rätt att föreskriva om avgifter rörande kanaltrafik.

Uppgifter om kostnadmässiga och andra konsekvenser regleringen medför

Givet att föreskrifterna endast omfattar fritidsbåtar förväntas inte förändringen medföra några extra lönekostnader, andra kostnader eller någon resursbelastning i övrigt, förutom den i föreskrifterna genomförda taxehöjningen. Efterlevnaden av reglerna kommer att kunna kontrolleras av Sjöfartsverket.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Förändringarna bedöms vara i linje med Sveriges skyldigheter vid anslutningen till EU och inte i strid med de fyra friheterna inom EU.

Bedömning av om särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreskriften avses träda ikraft den 1 januari 2025 och remitteras under sommaren 2024. Sjöfartsverket anser inte att särskild hänsyn behöver tas när det gäller

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02150

tidpunkt för ikraftträdande om inte betydande händelser inträffar som kräver en avgiftsförändring vid en annan tidpunkt än ovan angiven. Sjöfartsverket kommer genomföra informationsinsatser kring aktuella förändringar innan ikraftträdandet dels genom att beslut av förändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter skickas ut till samtliga aktörer som förslaget remitteras till samt genom uppdaterad information på myndighetens hemsida.

Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Föreskrifterna omfattar inte företag utan endast fritidsbåtsägare.

Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för att anpassa företagets verksamheter till förändringen

Föreskrifterna omfattar inte företag utan endast fritidsbåtsägare. Eftersom att ändringen endast omfattar en höjning av taxorna torde ingen extra tidsanpassningsperiod behövas.

Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

När de nya föreskrifterna träder i kraft kommer inga större administrativa, praktiska eller andra åtgärder behöva vidtas för vare sig Sjöfartsverket eller fritidsbåtsägarna utöver de effekter som ökningen av taxan medför.

Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Handelssjöfarten omfattas inte av dessa föreskrifter och därav påverkas inte konkurrenssituationen mellan några företag.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Handelssjöfarten omfattas inte av dessa föreskrifter och därav påverkas inga företag de föreslagna förändringarna.

Beskrivning av om särskild hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Handelssjöfarten omfattas inte av dessa föreskrifter och ingen specifik hänsyn behöver tas till småföretag.

Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting

Kommuner och landsting påverkas inte av de föreslagna ändringarna.

Kontaktperson Andreas Åhlander +46 (0)104785733
andreas.ahlander@sjofartsverket.se

Exempelbilaga

Exempelanlöp – effekter av avgiftsförändringar inför 2025

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

Exempelanlöp 1 visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.

Exempelanlöp 2 visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.

Exempelanlöp 3 visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i CSI, exempel 3 visas både med och utan klassning.



Exempelanlöp 1 – Större godsartyg till Göteborgs hamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn tar 29 minuter

Exempel 1	2024	2025
Farledsavgift	139 115 kr	147 114 kr
Godsavgift	32 197 kr	34 049 kr
Klimatkompensation	- 25 697 kr	0 kr
Startavgift (lots)	21 595 kr	25 724 kr
Total	167 210 kr	206 887 kr
Förändring		39 677 kr
Varav avgiftsökning, kr		13 979 kr
Varav avgiftsökning, procent		7,25%

Exempelanlöp 2 – Mindre godsartyg till Vänerhamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter (inklusive trossföringsavgift för sex slussar och avgiftsreduktion enl. 24-25§ i SJÖFS 2023:3)

Exempel 2	2024	2025
Farledsavgift	16 645 kr	17 602 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 213 kr	1 283 kr
Godsavgift högvärdigt	6 340 kr	6 705 kr
Klimatkompensation	- 3 630 kr	0 kr
Startavgift (lots)	36 368 kr	38 341 kr
Trossföring	6 600 kr	6 600 kr
Total	63 537 kr	70 530 kr
Förändring		6 993 kr
Varav avgiftsökning, kr		3 364 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,01%



Exempelanlöp 3 – Större passagerarfartyg till Stockholm

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- 952 passagerare ombord
- Gör 7 anlöp per månad (innehar därför full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)
- Innehar lotsdispens och betalar därav ingen lotsavgift

Beräkning utan miljöincitament

Exempel 3	2024	2025
Farledsavgift	89 075 kr	94 197 kr
Passageraravgift	2 190 kr	2 316 kr
Klimatkompensation	- 13 690 kr	0 kr
Total	77 575 kr	96 512 kr
Förändring		18 937 kr
Varav avgiftsökning, kr		5 248 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,75%

Beräkning med miljöincitament (CSI-klass A)

Exempel 3	2024	2025
Farledsavgift	8 908 kr	9 420 kr
Passageraravgift	2 190 kr	2 316 kr
Klimatkompensation	- 1 665 kr	0 kr
Total	9 433 kr	11 735 kr
Förändring		2 302 kr
Varav avgiftsökning, kr		638 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,75%

