

Från: andreas.ahlander@sjofartsverket.se
Skickat: den 19 juni 2024 10:55
Till: andreas.ahlander@sjofartsverket.se
Ämne: Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter från 1 januari 2025
Bifogade filer: Följebrev remiss inför 2025.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om farledsavgift.pdf; Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om farledsavgift 2025.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter.pdf; Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om tillhandahållande av lots lotsbeställning tilldelning av lots och lotsavgifter.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal.pdf; Konsekvensutredning angående förslag till taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal Säffle kanal samt Södertälje kanal.pdf; Exempelbilaga2025.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2024-166:01
DocumentIsArchived: -1

Hej,

Ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändringar av nedan föreskrifter.

Bifogat detta utskick är följande dokument:

- Följebrev
- Förslag till Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om farledsavgift med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 24-02147**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter med tillhörande konsekvensutredning (**Dnr: 24-02148**)
- Förslag till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024-X) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal (**Dnr: 24-02150**)
- Exempelbilaga

OBS. Exakt nummerordning på föreskrifterna kommer i samband med beslut

Vänligen ange vilket **diarienummer** ert remissvar avser.

Föreskrifterna föreslås börja gälla den 1 januari 2025. De ändringar som föreslås framgår av förslag till nya föreskrifter samt av bifogade konsekvensutredningar.

Synpunkter ska ha inkommit **senast den 1 september 2024** och mailas till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller skickas per post till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Med vänliga hälsningar

Andreas Åhlander
Strateg

Strategisk analys och utredning
Östra Promenaden 7
Telefon: 010-478 57 33
Mobil: 0700-01 18 89

www.sjofartsverket.se



Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på

<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>

Bästa kund och intressent!

För att kunna leverera våra tjänster till sjöfarten i Sverige är vi beroende av avgifter som täcker våra kostnader. Dessutom behöver vi klara framtida investeringar och utveckling av tjänster och fartyg. Vi lever alla i en ekonomisk utmanande verklighet med stigande priser i alla led. Det påverkar oss alla och vi gör vad vi kan för att hålla kostnaderna nere och för att effektivisera våra leveranser utan att tumma på kvalitén.

Bland annat behöver vi fortsatt göra investeringar i vår åldrande fartygsflotta, i allt från isbrytare till arbetsfartyg och lotsbåtar. Vi behöver fortsätta att ta igen underhållet i våra farleder genom att bland annat byta ut äldre teknik mot modernare. Detta samtidigt som Sveriges beredskap och säkerhet ställer högre krav.

För att sammantaget klara en långsiktig hållbar ekonomi avser Sjöfartsverket att höja avgifterna i nedan tre föreskrifter 2025.

Farledsavgiften föreslås höjas med 4,75 procent vilket motsvarar konsumentprisindex med konstant skatt. Därtill behöver vi höja med ytterligare en procent för att täcka utbetalningarna inom miljöincitament som, glädjande nog, har ökat det senaste året.

Lotsavgiften lämnas oförändrad utöver startavgiften som höjs med 25 procent. Detta håller nere kostnaderna för längre lotsningar, till exempel på Väner och Mälaren.

För taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal föreslås en mindre höjning för att kompensera för de fördyringar som skett från 2020 när taxan för fritidsfartyg senast justerades.

Vi bifogar även några exempel på hur ändringarna av avgifterna påverkar dig som kund. Vi vill gärna ha dina synpunkter på förslagen före den 1 september.

Jag är tacksam över vårt goda samarbete i branschen där vi alla bidrar till att hålla Sverige och svenskt näringsliv igång. Det är en viktig uppgift.

Bästa hälsningar



Erik Eklund
Generaldirektör

Avgiftsförslagen i korthet

Föreskrift om farledsavgifter

Farledsavgifterna föreslås höjas med 4,75 procent, motsvarande konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS) som fastställs sista juli.

På grund av att fler har möjlighet att utnyttja miljöincitamentet görs även ett påslag på en procent för att täcka kostnaderna i detta bonus-malus system. Under 2024 har utbetalningarna i miljöincitament helt enkelt varit större än intäkterna, vilket nu justeras.

Sammantaget ger detta en höjning av farledsavgifterna med 5,75 procent enligt beräknad prognos (4,75+1).

Föreskrift om lotsavgifter

Gällande lotsavgifterna föreslås en höjning av startavgiften med 25 procent. Höjningen motsvarar en generell höjning på 10 procent på hela lotsavgiften och går i linje med Sjöfartsverkets treårsplan.

Utöver detta föreslås en höjning av beställningsavgiften då den idag inte täcker Sjöfartsverkets kostnader för beställningar som görs senare än fem timmar före planerad lotsning.

Sjöfartsverket föreslår även en höjning av grundavgiften för öppensjö- och genomfartslotsning i Öresund med 25 procent. Beställningsavgiften för öppensjölotsning föreslås också höjas med 25 procent.

Föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal

En höjning av avgiften föreslås på Trollhätte kanal med 100 kr, genomfart Säffle kanal och genomfart Södertälje kanal med 100 kr och årskort Säffle kanal och årskort Södertälje kanal med 200 kr. Ingen avgiftsjustering av taxan för fritidsfartyg i dessa kanaler är gjord sedan 2020 och justeringen görs för att möta de kostnadsökningar som skett sedan dess.

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter;

SJÖFS 2024:X

Utkom från trycket
den DAG MÅNAD 2024

beslutade den DAG MÅNAD 2024.

Sjöfartsverket föreskriver¹ med stöd av 2 och 9 §§ förordningen (1999:215) om lotsavgifter samt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning följande.

1 § Dessa föreskrifter är tillämpliga vid beställning och tilldelning av lots samt vid uttag av lotsavgifter vid lotsning.

2 § Lotsavgiften består av beställningsavgift, startavgift, lotsningsavgift och reseersättning.

Definitioner m.m.

3 § Följande definitioner används i dessa föreskrifter:

1. Med *avgiftsklass* avses en indelning av rederier baserat på antalet fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår.

2. Med *biträde av lots* avses åtgärder för navigering och manövrering som en lots anger utanför lotsled och som krävs för fartygets säkra framförande. Biträde av lots innefattar inte genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning eller Öresundslotsning.

3. Med *bordningsplats* avses plats i vattenområde där lotsen normalt embarkerar eller debarkerar.

4. Med *bruttodräktighet* avses fartygets bruttodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska bruttodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska ett ton av displacementen anses motsvara en bruttodräktighet av en enhet.

5. Med *definitiv lotsbeställning* avses en av befälhavaren, eller ombud för denne, uttalad önskan om att erhålla lots för fartyget till en viss tidpunkt och för en viss sträcka mellan två angivna punkter.

6. Med *displacement* avses fartygets totala vikt när det är nedlastat till sitt lägsta tillåtna fribord.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

7. Med *genomfartslotsning i Öresund* avses fristående lotsning i bägge riktningarna mellan bojen M1 och fyren Flinten SV samt mellan bojen M1 och Trelleborgs redd. En genomfartslotsning i Öresund är följaktligen inte del av lotsning till hamn.

8. Med *lotsad tid* avses tiden från en lotsnings början till dess att lotsningen avslutats.

9. Med *lotsled* avses farleden mellan de platser som anges i bilaga 1 samt mellan sådan farled och närliggande hamn, kaj, lastageplats eller ankarplats.

10. Med *lotsning* avses lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning.

11. Med *lotspliktslinje* avses den linje i en lotsled som anges i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning och som visar lotspliktens inträdande respektive upphörande vid passage.

12. Med *Maritime Single Window* avses Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg.

13. Med *nettodräktighet* avses fartygets nettodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska nettodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket. För fartyg som saknar mätbrev ska nettodräktigheten anses motsvara deplacementet multiplicerat med 0,6. Om både nettodräktighet och deplacement saknas ska bruttodräktigheten räknas som nettodräktighet och ligga till grund för avgiftsberäkningen.

14. Med en *preliminär lotsbeställning* avses den information en befälhavare eller dennes ombud lämnar beträffande fartygets preliminära behov av lots vid en önskad tidpunkt och för en viss sträcka mellan två angivna punkter.

15. Med *reseersättning* avses de kostnader som enligt 4 § i förordningen (1999:215) om lotsavgifter ska betalas av den som anlitar lots.

16. Med *tvåmanslotsning* avses en lotsning där fler än en lots deltar.

17. Med *öppensjölotsning* avses då Sjöfartsverket tillhandahåller lots för biträde åt fartyg för färd utanför Sveriges sjöterritorium.

18. Med *Öresundslotsning* avses en lotsning som utförs del av sträckan mellan bojen M1 och fyren Flintrännen SV och som föregås av eller övergår i en lotsning i lotsled eller ett biträde av lots.

19. Med *överenskommet bordaningsområde* avses den position Sjöfartsverket efter samråd med fartyget bestämt att fartyget ska befinna sig på då lotsningen ska börja.

20. Med *bekräftad tidpunkt* avses den tidpunkt till vilken Sjöfartsverket bekräftat att lots kommer att tillhandahållas.

Tillhandahållande av lots

4 § Lots tillhandahålls

1. för lotsning i de lotsleder som anges i *bilaga 1*, och

2. då beslut om skyldighet att anlita lots vid olyckor eller i andra särskilda fall har fattats med stöd av 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

5 § Utöver de situationer som anges i 4 § tillhandahålls lots efter överenskommelse mellan Sjöfartsverket och befälhavaren eller dennes ombud enligt nedan.

1. För biträde av lots,
2. för fartyg som på grund av dåligt väder
 - håller sjön,
 - ligger till ankars, eller
 - är förtöjda,
3. för genomfartslotsning i Öresund,
4. för öppensjölotsning,
5. och för Öresundslotsning.

6 § Lots tillhandahålls inte

1. i insjöar, med undantag för Vänern och Mälaren,
2. i kanaler, med undantag för Falsterbo, Södertälje och Trollhättekanaler, eller
3. i andra vattendrag, med undantag för Göta älv och Ångermanälven söder om Nyland.

Preliminär och definitiv lotsbeställning

7 § Lotsbeställning ska göras via Maritime Single Window i samband med fartygsanmälan i enlighet med 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och lotsbeställning enligt 8 eller 9 § därför inte är möjlig, ska lotsbeställning istället ske enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida www.sjofartsverket.se.

För genomfartslotsning i Öresund och öppensjölotsning ska lotsbeställning göras till lotsbeställningscentralen i Malmö.

8 § Preliminär lotsbeställning ska göras i samband med fartygsanmälan.

En preliminär lotsbeställning betraktas inte som en definitiv lotsbeställning utan måste alltid följas av en sådan. För ett fartygs preliminära lotsbeställning utgår ingen beställningsavgift.

9 § Definitiv lotsbeställning inklusive genomfartslotsning i Öresund ska göras senast fem timmar innan önskad tidpunkt för lotsningens början.

Definitiv beställning av öppensjölotsning ska göras senast 24 timmar innan önskad tidpunkt för öppensjölotsningens början.

Före tidpunkterna angivna i första respektive andra stycket kan ändring av en lotsbeställning göras avgiftsfritt.

Fartygsinformation vid lotsbeställning

10 § Vid såväl preliminär som definitiv lotsbeställning ska fartygets befälhavare, eller ombud för denne, lämna alla uppgifter om fartyget som är nödvändiga för genomförande av lotsningen, samt för fastställande och betalning av lotsavgift.

Lotsavgifter

Beställningsavgifter

11 § Beställningsavgift tas ut vid definitiv lotsbeställning av lotsning i lotsled, biträde av lots, genomfartslotsning i Öresund eller Öresundslotsning i följande fall:

1. När beställningen sker mindre än 5 timmar innan önskad tidpunkt.
2. Vid den första ändringen eller återkallelsen av en lotsbeställning om ändringen eller återkallelsen sker mindre än 3 timmar innan bekräftad tidpunkt. Vid efterföljande ändringar tas beställningsavgift ut oavsett tidpunkt.

Beställningsavgift tas ut vid definitiv lotsbeställning av öppensjölotsning i följande fall:

1. När beställningen sker mindre än 24 timmar innan önskad tidpunkt.
2. Vid den första ändringen eller återkallelsen av en lotsbeställning om ändringen eller återkallelsen sker mindre än 8 timmar innan bekräftad tidpunkt. Vid efterföljande ändringar tas beställningsavgift ut oavsett tidpunkt.

12 § Beställningsavgift tas alltid ut om en ändring görs av en definitiv lotsbeställning som innebär en tidigareläggning av den tidigare bekräftade tidpunkten, om denna görs senare än fem timmar, eller vid öppensjölotsning senare än åtta timmar, innan den tidigare bekräftade tidpunkten.

13 § Ingen beställningsavgift behöver erläggas vid det första tillfället en ändring görs, oavsett tidpunkt, som innebär att lotsningens start justeras maximalt 30 minuter tidigare eller senare än bekräftad tidpunkt.

14 § En beställningsavgift enligt 11–12 §§ tas ut med följande belopp.

Tid innan önskad eller bekräftad tidpunkt.	Belopp, kr
0 tim - 59 min	8 530
1 tim - 1 tim 59 min	6 825
2 tim - 2 tim 59 min	5 120
3 tim - 3 tim 59 min	3 410
4 tim - 4 tim 59 min	1 705

Vid öppensjölotsning tas beställningsavgift ut med följande belopp.

Tid innan önskad eller bekräftad tidpunkt.	Belopp, kr
0 tim - 4 tim 59 min	3 615
5 tim - 9 tim 59 min	2 875
10 tim - 14 tim 59 min	2 150
15 tim - 19 tim 59 min	1 430
20 tim - 23 tim 59 min	705

Grunder för beräkning av startavgifter och lotsningsavgifter

15 § Startavgift beräknas utifrån fartygets nettodräktighetsklass och utgår för varje lotsning enligt nedanstående tabell.

Nettodräktighet, enheter	Startavgift, kr
0-999	7 645
1 000-1 999	9 865
2 000-2 999	12 085
3 000-5 999	13 675
6 000-9 999	15 260
10 000-14 999	20 640
15 000-29 999	23 500
30 000-59 999	25 725
60 000-99 999	28 265
100 000-	35 905

16 § Utöver startavgift tas en lotsningsavgift ut, som beräknas utifrån fartygets nettodräktighetsklass och lotsad tid. Avgiften för öppensjölotsning och Öresundslotsning beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet och lotsad distans. Avgiften för genomfartslotsning i Öresund beräknas utifrån fartygets bruttodräktighet, lotsad distans och avgiftsklass. Avgift för tvåmanslotsning tas ut enligt särskild taxa i 18 §. Avgiftsnivåerna framgår av 17–21 §§.

SJÖFS 2024:X

Lotsningsavgifter, exklusive genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

17 § Lotsningsavgift tas ut per påbörjad halvtimme enligt följande tabell. Lotsad tid avrundas till närmast högre halvtimme.

Nettodräktighet, enheter	Avgift per halvtimme, kr
0-999	1 865
1 000-1 999	2 455
2 000-2 999	2 970
3 000-5 999	3 405
6 000-9 999	3 810
10 000-14 999	5 080
15 000-29 999	5 835
30 000-59 999	6 350
60 000-99 999	7 020
100 000-	8 880

18 § Om Sjöfartsverket har beslutat att två eller flera lotsar ska biträda vid en lotsning utgår en särskild avgift med 11 470 kr per lots utöver en.

Avgift för öppensjölotsning och Öresundslotsning

19 § Avgift tas ut baserad på fartygets bruttodräktighet. Vid avgiftsberäkning avrundas lotsad distans till närmaste heltal.

Avgift tas ut med en grundavgift om 7 875 kr samt med en avgift per lotsad nautisk mil och bruttodräktighetsklass enligt följande.

Bruttodräktighet, enheter	Avgift per nautisk mil, kr
0-12 000	160
12 001-20 000	180
20 001-30 000	210
30 001-45 000	220
45 001-60 000	230
60 001-	240

I de fall en öppensjölotsning eller Öresundslotsning avslutas eller påbörjas med en lotsning till respektive från hamn utgår ingen grundavgift.

Avgift för genomfartslotsning i Öresund

20 § Vid avgiftsberäkning avrundas fartygets bruttodräktighet till närmast lägre heltal och lotsad distans till närmaste heltal.

Om lotsningen är en genomfartslotsning i Öresund i enlighet med 3 § 8 p. erläggs avgift enligt följande avgiftsmodell.

Avgiften består av två delar, dels en grundavgift enligt nedan,

Avgiftsklass	Grundavgift, kr
1	7 875
2	7 680
3	7 480
4	7 285

dels en avgift per lotsat nautisk mil, bruttodräktighetsklass och avgiftsklass enligt följande,

Bruttodräktighet, enheter	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 1, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 2, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 3, kr	Avgift per nautisk mil, avgiftsklass 4, kr
0-12 000	155	151	147	143
12 001-20 000	175	171	166	162
20 001-30 000	205	200	195	190
30 001-45 000	215	210	204	199
45 001-60 000	225	219	214	208
60 001-	235	229	223	217

21 § Indelning i avgiftsklasserna gäller från och med månaden efter att antalet fakturerade lotsningar uppgår till avgiftsklassens minimumkrav och gäller till och med nästkommande kalenderår.

Avgiftsklass	Antal fakturerade genomfartslotsningar i Öresund per kalenderår
1	-25
2	26-50
3	51-75
4	76-

Reseersättningar, exklusive genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

22 § Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 1 och 4 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår med faktisk kostnad för resor. Om övernattning blivit nödvändig utgår även faktisk kostnad för logi.

Reseersättningar för genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning

23 § Kostnader för lots och medhjälparens resor i fall som avses i 4 § punkt 2 och 3 förordningen (1999:215) om lotsavgifter utgår med följande belopp.

Lotsning påbörjas/avslutas	Belopp, kr
I ort på Jylland, Danmark	6 285
I ort på Själland, Danmark	3 495
I övriga orter utanför Sverige	3 495
I orter i Sverige	2 795
För Öresundslotsning och genomfartslotsning i Öresund	1 395

Dessa kostnader ska betalas av den som är skyldig att betala lotsavgiften.

Avgiftsreduktioner på lotsavgifter

24 § För en lotsning i lotsled inom Vänerens lotsområde utgår en avgiftsreduktion med 30 procent på lotsningsavgiften.

För en lotsning i lotsleder på sjön Mälaren utgår en avgiftsreduktion med 10 procent av lotsningsavgiften.

25 § För en lotsning med en lotsad tid på minst sju timmar utgår en avgiftsreduktion med 40 procent på den lotsningsavgift som tas ut enligt 17 §. Avgiftsreduktionen beräknas på den del av den lotsade tiden som överstiger sju timmar.

26 § För en lotsning vid bogsering eller pushning beräknas avgiften efter de lotsade enheternas sammanlagda nettodräktighet eller vid genomfartslotsning i Öresund, öppensjölotsning och Öresundslotsning, enheternas sammanlagda bruttodräktighet.

För en lotsning av fartyg som, i annat fall än vid bogsering eller pushning, går under ledning av lots som befinner sig ombord på något annat lotsat fartyg, tas en halv lotsningsavgift ut. Detta gäller även för det fartyg som lotsen befinner sig ombord på.

Betalning av lotsavgift

27 § Om fartygets ägare, redare eller ombud har träffat avtal med Sjöfartsverket om kredit ska lotsavgift betalas till Sjöfartsverket i enlighet med avtalets villkor. Med avtal om kredit avses "Avtal om kredit och certifikat för elektronisk rapportering av farledsdeklarationer".

Saknas kreditavtal ska lotsavgift betalas till Sjöfartsverkets bank-, eller bankgirokonto innan fartygets avgång, dock senast 24 timmar efter det att lotsningen har slutförts om det inte finns särskilda skäl. Sjöfartsverket

återkommer per e-post så snart som möjligt med uppgift om den lotsavgift som ska betalas.

Betalning av lotsavgiften ska styrkas genom att kvitto skickas per e-post enligt Sjöfartsverkets anvisningar.

Tilldelning av lots

28 § Fartyg, för vilket lots beställts enligt 9 §, tilldelas lots av Sjöfartsverket. Om lots inte kan tilldelas till önskad tidpunkt underrättas befälhavaren eller dennes ombud senast 5 timmar före den tid som lämnats i en definitiv lotsbeställning.

Om den definitiva lotsbeställningen lämnas mindre än 6 timmar innan önskad tidpunkt och lots inte kan tilldelas till önskad tidpunkt underrättas befälhavaren eller dennes ombud senast 1 timme efter att en definitiv lotsbeställning gjorts.

Sjöfartsverket har rätt att återkalla lotsen om ett fartyg som beställt lots blir försenat eller om det föreligger synnerliga skäl med hänsyn till sjösäkerheten.

29 § Om lots har beställts till ett fartyg ska fartygets befälhavare följa anvisningar från Sjöfartsverket för hur kontakt ska upprätthållas.

Bestämning av lotsad tid

30 § En lotsning börjar när en lots ombord på ett fartyg eller från annan plats meddelar befälhavaren att lotsen påbörjar utbyte av sådan information som framgår av 9 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

Om ett fartyg inte anlät till överenskommet bordningsområde eller inte är klart att avgå från hamn eller annan plats vid bekräftad tidpunkt, ska debitering av lotsad tid ändå påbörjas vid den överenskomna tidpunkten.

31 § En lotsning avslutas när lotsen efter avslutad lotsning lämnar fartyget eller när lotsning sker från annan plats då befälhavaren informeras att lotsningen slutförts.

32 § Den tid som en lots är passagerare på ett fartyg innan lotsningen påbörjas, under pågående lotsning eller efter att lotsningen avslutats ska inte räknas som lotsad tid.

Om en lots, på begäran av befälhavaren, stannar ombord på fartyget vid ett uppehåll i pågående lotsning ska denna tid debiteras som lotsad tid.

Embarkering och debarkering av lots

33 § Befälhavaren ska ge lotsen möjlighet att embarkera och debarkera fartyget vid de bordningsplatser som framgår av *bilaga 1* eller vid av Sjöfartsverket särskilt anvisad bordningsplats.

34 § Om lotsen hindras från att på ett säkert sätt embarkera ett fartyg på grund av exempelvis hårt väder eller rådande isförhållanden kan fartyget, om Sjöfartsverket bedömer det möjligt, vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt.²

Om lotsen hindras från att på ett säkert sätt debarkera ett fartyg på grund av exempelvis hårt väder eller rådande isförhållanden kan Sjöfartsverket anvisa en debarkeringsplats för lotsen innanför lotspliktslinjen. Fartyget ska då om Sjöfartsverket bedömer det möjligt under fortsatt färd vägledas av lotsen från en lotsbåt eller på annat lämpligt sätt.³

35 § För fartyg i konvoj kan Sjöfartsverket, om det föreligger särskilda skäl, besluta att ett eller flera fartyg ska vägledas av lots från ett annat fartyg i konvojen. Lotsningsavgift utgår i sådana fall enligt 26 §.

Avgiftsreduktion vid försening

36 § Om en lotsning börjar senare än 30 minuter efter bekräftad tidpunkt och förseningen beror på Sjöfartsverket reduceras lotsningsavgiften med följande belopp.

Försening, tim	Belopp, kr
31 min - 59 min	1 590
1 tim - 1 tim 59 min	3 200
2 tim - 2 tim 59 min	4 805
3 tim - 3 tim 59 min	6 415
4 tim -	8 020

Avgiftsreduktion medges dock inte med ett högre belopp än den beräknade lotsningsavgiften.

Beställd lots som inte tas i anspråk

37 § Om en definitiv lotsbeställning inte har återkallats men det ändå framgår av omständigheterna att fartyget inte kommer att använda sig av beställd lots, ska en avgift tas ut för en lotsad tid om tre timmar enligt fartygets nettodräktighetsklass.

Övriga bestämmelser

38 § Fartygets ägare eller redare eller den som annars anmält fartyget till mätning ska betala kostnaden för de åtgärder som enligt 3 § 4 p. eller 13 p.

² Jfr 9 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

³ Jfr 9 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning.

har utförts för att fastställa ett fartygs bruttodräktighet, nettodräktighet eller displacement.

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2025, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:3) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter ska upphöra att gälla.

2. Äldre bestämmelser ska dock tillämpas om lotsning, biträde av lots eller öppensjölotsning pågår vid tiden då denna författning träder i kraft.

På Sjöfartsverkets vägnar

ERIK EKLUND

Bilaga 1. Kontaktvägar vid lotsbeställning

I nedanstående tabeller anges vilka lotsleder som tillhör respektive lotsbeställningscentral.

Lotsområde Luleå

Lotsbeställnings-central	Gävle
Telefon	0771-630 620
Telefax	026-994 69
E-post	northcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Strörmörvägen 9 974 37 Luleå
VHF	16, 14, 11
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-Platser	a)	Farstugrunden
	b)	Rödkaullen
	c)	Larsgrund*
	d)	Leskår*
	e)	Gåsören
	f)	Väktaren
	g)	Ost Husum*
	h)	Syd Skagsudde
	i)	Armbågen

*Vintertid eller efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings plats
Axelsvik		Malören	18	a
Karlsborg		Malören	20	a
Luleå		Farstugrunden	22	a
Luleå	Sandgrönfjärden	Rödkaullen	18	b
Munksund/Pitsundet		Ruskbådan	10	d, i
Sandholm/Pitsundet		Ruskbådan	11	d, i
Haraholmen		Ruskbådan	8	d, i
Skelleftehamn		Gåsören	6	e
Rönnskärsverken		Gåsören	5	e
Umeå (Holmsund)		Väktaren	7	f
Obbola		Väktaren	7	f
Rundvik		Väktaren	36	f
Rundvik		Skagsudde	34	h
Husum	inre vägen	Skagsudde	10	h
Husum	mellersta vägen	Skagsudde	11	h
Husum	yttre vägen	Skagsudde	15	h
Örnsköldsvik		Skagsudde	14	h
Örnsköldsvik	inomskärs	Gnäggen/Högbonden	28	h
Köpmanholmen		Skagsudde	14	h
Köpmanholmen	inomskärs	Högbonden	20	h
Högbonden	inomskärs	Skagsudde	35	h
Bollsta		nord/syd Storön	26	h
Bollsta	Sannasundet	Härnön/Lungön	27	h
Väja		nord/syd Storön	26	h
Väja	Sannasundet	Härnön/Lungön	25	h

SJÖFS 2024:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings plats
Lugnvik	Sannasundet	Härnön/Lungön	21	h
Utansjö		Nord/syd Storön	12	h
Utansjö	Sannasundet	Härnön/Lungön	10	h
Härnösand	Sannasundet/nord/syd Storön	Skagsudde	46	h
Härnösand	Härnön/Lungön	Skagsudde	46	h

Lotsområde Gävle

Lotsbeställnings-central	Gävle
Telefon	0771-630 610
Telefax	026-994 69
E-post	northcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Bönan 805 95 Gävle
VHF	16, 13
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser	a) Sundsvallsbukten 2,5 M ost Gubben
	b) mellan Hällgrunds fyr och Storzungfrun
	c) Syd Gråsjälsbådan
	d) 1,5 M syd Homslandsudden*

*efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Bollsta		Härnön/Storön	26	a
Bollsta		Sundsvallsbukten	47	a
Väja		Härnön/Storön	26	a
Väja		Sundsvallsbukten	47	a
Lugnvik		Härnön/Storön	22	a
Lugnvik		Sundsvallsbukten	43	a
Utansjö		Härnön/Storön	12	a
Utansjö		Sundsvallsbukten	33	a
Hämösand		Sundsvallsbukten	27	a
Hämösand		Härnön	6	a
Söråker	ost Alnö	Sundsvallsbukten	11	a
Söråker	väst Alnö	Sundsvallsbukten	21	a
Östrand	ost Alnö	Sundsvallsbukten	15	a
Östrand	väst Alnö	Sundsvallsbukten	17	a
Tunadal	ost Alnö	Sundsvallsbukten	19	a
Tunadal	väst Alnö	Sundsvallsbukten	13	a
Sundsvall		Sundsvallsbukten	12	a
Kubikenborg		Sundsvallsbukten	11	a
Stockvik		Sundsvallsbukten	10	a
Hudiksvall		sjön syd Hornslandet	16	b,d
Hudiksvall	Kråksundet	sjön syd Hällgrund	30	d
Iggesund (Skärnäs)		sjön syd Hornslandet	13	b,d
Iggesund (Skärnäs)	Kråksundet	sjön syd Hällgrund	27	d
Stugsund		sjön syd Hällgrund	10	b
Långrör/Sandarne	Prästholmen	sjön syd Hällgrund	8	b
Långrör/Sandarne	Myrskär	sjön syd Hällgrund	9	b
Ala		sjön syd Hällgrund	9	b
Orrskär		sjön syd Hällgrund	9	b

SJÖFS 2024:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Vallvik		Sjön syd Hällgrund	9	b
Norrsundet		Sjön syd Hällgrund	24	b
Norrsundet		Gräsjölsbådan	24	c
Bönan		Gräsjölsbådan	4	c
Gävle		Gräsjölsbådan	9	c
Skutskär		Gräsjölsbådan	5	c

Lotsområde Stockholm

Lotsbeställnings-central	Södertälje
Telefon	0771 – 63 06 45
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, Stockholm 13
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-placer	<ul style="list-style-type: none"> a) nord Öregrund* b) 2,5 M sydost Svartklubbens fyr c) 3 M nordost Svartklubbens fyr d) nord Simpnäsklubb e) nordväst Tjärven f) sydost Tjärven g) 2 M sydost Revengegrundet h) 2 M syd Landsorts fyr i) I respektive avgångshamn j) Kanholmsfjärden (0,5 M Ost Trollharan)

*efter särskild överenskommelse

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Forsmark		Öregrundsgrepen	10	a
Forsmark	inomskärs	Svartklubben	28	b,c
Öregrund		Öregrundsgrepen	4	a
Öregrund	inomskärs	Svartklubben	18	b,c
Hargshamn	inomskärs	Öregrundsgrepen	23	a
Hargshamn		Svartklubben	17	b,c
Hallstavik	inomskärs	Öregrundsgrepen	25	a
Hallstavik		Svartklubben	23	b,c
Kapellskär		Simpnäsklubb	12	d
Kapellskär		Tjärven	10	e,f
Kapellskär	Möja	Kanholmsfjärden	30	j
Stockholm		Tjärven	60	e,f
Stockholm		Simpnäsklubb	60	d
Stockholm		Sandhamn	43	g
Stockholm		Kanholmsfjärden	32	j
Stockholm	Hammarbyslussen	Södertälje	22	i
Kanholmsfjärden	Saxarfjärden	Tjärven	50	e,f,j
Tjärven	Möja	Kanholmsfjärden	26	e,f,j

SJÖFS 2024:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Kanholmsfjärden		Sandhamn	11	j,g
Kanholmsfjärden	Mysingen	Landsort	47	j,h

Lotsområde Oxelösund

Lotsbeställnings-central	Södertälje
Telefon	0771 – 63 06 45
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, 10
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	<ul style="list-style-type: none"> a) 1,1 M nordost fyren Gustaf Dalén (LOA > 200 m) b) 1,4 M nord fyren Gustaf Dalén c) 1,4 M sydost Vinterklasen

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Studsvik		Gustaf Dalén	10	b
Vinterklasen		Gustaf Dalén	10	a, b, c
Oxelösund		Vinterklasen	2	c
Oxelösund (SSAB)	Lillhammarsgrund	Gustaf Dalén	12	b
Oxelösund (SSAB)	Mellskärsleden	Gustaf Dalén	13	b
Djurön		Vinterklasen	26	c
Braviken		Vinterklasen	28	c
Norrköping		Vinterklasen	31	c

SJÖFS 2024:X

Lotsområde Södertälje

Lotsbeställnings-central	Södertälje
Telefon	0771 – 63 06 35
E-post	eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, 11
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser	a) 2 M syd Landsorts fyr
	b) Gunnarstenarna VLCC (obligatorisk för djupgående > 10 m)
	c) i respektive avgångshamn
	d) Kanholmsfjärden 0,5 M Ost Trollharan (Lotsområde Stockholm)

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Stockholm	Hammarbysslussen	Södertälje	22	c
Kanholmsfjärden	Mysingen	Nynäshamn	37	d
Kanholmsfjärden	Mysingen	Landsort	47	a,d
Kanholmsfjärden	Herrhamra	Södertälje	78	d
Nynäshamn		Landsort	16	a
Nynäshamn	Västergrund	Gunnarstenarna VLCC	12	b
Nynäshamn	Danzigergatt	Gunnarstenarna VLCC	9	b
Södertälje		Landsort	34	a
Södertälje	Herrhamra	Nynäshamn	40	c
Södertälje		Nynäshamn	42	c
Södertälje		Stora Vika	29	c
Stora Vika		Landsort	16	a
Vårby		Södertälje	15	c
Vårby	Hammarbysslussen	Stockholm	9	c
Hässelby	Hammarbysslussen	Stockholm	9	c
Hässelby	Björkfjärden	Södertälje	24	c
Hässelby	Skeppsbacka	Västerås	57	c
Hässelby	Skeppsbacka	Södertälje	38	c
Hässelby	Skeppsbacka	Köping	73	c
Löten	Björkfjärden	Södertälje	27	c
Löten	Skeppsbacka/ Hammarbysslussen	Stockholm	20	c
Bålsta		Södertälje	26	c
Bålsta	Björkfjärden/ Hammarbysslussen	Stockholm	36	c
Bålsta	Skeppsbacka/ Hammarbysslussen	Stockholm	28	c
Strängnäs	södra leden	Södertälje	24	c
Strängnäs	södra leden	Stockholm	33	c
Strängnäs	norra leden	Södertälje	47	c
Strängnäs	norra leden	Stockholm	56	c

SJÖFS 2024:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens Bordnings- längd (M) plats	
Västerås	södra leden	Södertälje	46	c
Västerås	norra leden	Södertälje	53	c
Västerås	södra leden	Stockholm	56	c
Västerås	norra leden	Stockholm	62	c
Köping		Västerås	27	c
Köping	södra leden	Södertälje	62	c
Köping	norra leden	Södertälje	69	c
Köping	södra leden	Stockholm	72	c
Köping	norra leden	Stockholm	78	c

SJÖFS 2024:X

Lotsområde Kalmar

Lotsbeställnings-central	Malmö och Södertälje
Telefon	0771-63 06 90 (Hanöbukten, Smålandskusten) 0771-63 06 45 (Gotland)
E-post	southcoastpilot@sjofartsverket.se eastcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Hans Michelsensgatan 9, vån 6 211 20 Malmö Slussgatan 11 151 71 Södertälje
VHF	16, 18 (Hanöbukten, Smålandskusten) 16, 10 (Gotland)
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser	a) Visby redd
	b) yttre delen av Kappelshamnsviken
	c) syd Bungeör
	d) syd Magö
	e) utanför Klintehamn
	f) boj nr 2 (2,7 M väst Västerviks angörning)
	g) Flivik nr 0
	h) Bredgrund
	i) sjön utanför respektive hamn
	j) sydost Furö
	k) Lillgrund
	l) Dämman
	m) Krongrundet
	n) Trädgårdsgrund
	o) utanför Aspö
	p) Utanför Gåsfeten
	q) Karlshamn East
	r) Karlshamn West
	s) Spättgrund
	t) Pällgrund
	u) Nedjan
	v) Sillåsen
	w) Utgrunden
	x) Bornholmsgattet 55 27' N 014 37' E

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Visby		Visby redd	2	a
Kappelshamn		Kappelshamnsviken	4	b
Storugns		Kappelshamnsviken	4	b
Strå (Färösund)		Bungeör	7	c
Slite		syd Magö	4	d
Klintehamn		utanför Klintehamn	4	e
Västervik		Västerviks angöring	7	f
Flivik		Strupö Ljungskär	11	g
Simpevarp		Bredgrund	3	h

SJÖFS 2024:X

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordningsplats
Oskarshamn		Furö	6	j
Jättersön		Lillgrund	5	k
Jättersön	syd Vällö	Dämman	5	l
Kalmar		Krongrundet	4	m
Kalmar		Trädgårdsgrund	4	n
Krongrundet		Trädgårdsgrund	5	m,n
Degerhamn		utanför Degerhamn	4	i
Bergkvara		utanför Bergkvara	4	i
Karlskrona (Handelshamnen)		Karlskrona angöring	8	o
Karlskrona (Verköhamnen)		Karlskrona angöring	8	o
Ronnebyhamn		Gåsfeten	6	p
Karlshamn (Centralhamnen/ Kölö/Oxhaga/Stilleryd)		Karlshamns redd	5	q,r
Stärnö vindhamn (Karlshamn)		Karlshamns redd	5	q
Elleholm		Karlshamns redd	8	r
Sölvesborg		Spättgrund	10	s
Åhus		Pållgrund	10	t
Simrishamn		Nedjan	4	u
Furö		Västerviks angöring	34	f,j
Krongrundet		Furö/Blå Jungfrun	36	j,m
Krongrundet		Lillgrund	33	m,k
Krongrundet		Sillåsen	7	m,v
Trädgårdsgrund		Utgrunden	16	n,x

SJÖFS 2024:X

Lotsområde Malmö

Lotsbeställnings-central	Malmö
Telefon	0771-63 06 80 (Öresund och Hallandskusten)
E-post	southcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Hans Michelsensgatan 9, vån 6 211 20 Malmö
VHF	Höganäs 80,16 Helsingborg 80,16 Landskrona 80,16 Malmö 82,00 Trelleborg 82,00 Ystad 82,00 Varberg/ 82,00 Ringhals Falkenberg 18,16 Halmstad 18,16
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80

Bordnings-platser

- a) Ystads redd
- b) Trelleborgs redd
- c) 3 M sydsydväst Flintrännen SV
- d) Malmö redd
- e) Vikhögsbojen (3 M sydost Pinhättan)
- f) Landskrona redd
- g) Boj M7 (2,5 M nord Ven)
- h) Boj M3 (3 M nordväst Helsingborg)
- i) Boj M1 (2 M syd Svinbådan)
- j) Öresund N (2 M väst Höganäs)
- k) Vid angöringsboje Halmstads redd
- l) Vid Falkenbergs angöring
- m) 2 M sydväst Subbebergets fyr

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Ystad		Ystads redd	4	a
Trelleborg		Trelleborgs redd	4	b
Malmö		Malmö redd	4	d,e*
Barsebäcksverket		Malmö redd	6	d,e
Landskrona		Landskrona redd	4	g
Helsingborg		Helsingborgs redd	4	h,i,j
Höganäs		Höganäs redd	4	k
Halmstad		Halmstads redd	4	l
Falkenberg		Falkenbergs redd	4	m
Varberg		Varbergs redd	4	n
Ringhals		Varbergs redd	12	n

Lotsning tillhandahålls i Öresund för genomfart enligt nedan:

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
boj M1		Malmö redd	33	d,j
boj M1	Flintrännan	Trelleborgs redd	72	b,j
boj M1	Flintrännan	Flintrännan SV	46	c,j
Flintrännan SV	Flintrännan	Helsingborgs redd	40	c,h,i
Flintrännan SV	Flintrännan	Malmö redd	13	c,d
Flintrännan SV		Trelleborgs redd	26	c,b
Helsingborgs redd		Köpenhamns yttre redd	16	h,i
Helsingborgs redd		Malmö redd	27	h i,d
Landskrona redd		Köpenhamns yttre redd	9	g
Malmö redd		Köpenhamns yttre redd	13	d
Trelleborgs redd	Flintrännan	Helsingborgs redd	66	b,h,i
Trelleborgs redd	Flintrännan	Malmö redd	39	b,d

SJÖFS 2024:X

Lotsområde Göteborg

Lotsbeställnings-central	Göteborg
Telefon	0771-63 06 70
Telefax	031-731 43 01
E-post	gothenburgpilot@sjofartsverket.se
Adress	Emigrantvägen 2 B 414 51 Göteborg
VHF	16, 11
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	a) 1,2 M sydsydost Trubaduren (no 1) b) 2,5 M västsydväst Vinga fyr (no 2) c) 2,1 M västnordväst Vinga fyr (no 3) d) 3,5 M västnordväst Vinga fyr (VLCC)* e) Rivöfjorden f) Trubaduren ankring

* Obligatoriska bordningsplatser för större tankfartyg (VLCC) samt andra fartyg när Sjöfartsverket bedömer att det är lämpligt. Observera att lotsledens längd då ökar med 2 M.

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Göteborg: Skandiahamnen (inklusive hamnar väster därom)	Böttöleden (södra leden)/ Torshamnsleden (norra leden)	Trubaduren	10	a,b,c,d
Göteborg: Frihamnen (inklusive hamnar väster om Göta Älvbron till Skandiahamnen)		Rivöfjorden	5	f
Göteborg	nord Vinga	väst Vinga	11	a,b,c,d
Danafjorden (ankarsättning)		Trubaduren	5	a,b,c,d
Rivöfjorden (ankarsättning)		Trubaduren	7	a,b,c,d

Lotsområde Marstrand

Lotsbeställnings-central	Marstrand/Lysekil
Telefon	0771-63 06 50
E-post	westcoastpilot@sjofartsverket.se
Adress	Sjöfartsverket Marstrands lotsområde Emigrantvägen 2 B 414 51 Göteborg
VHF	10, 16
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-Platser	<ul style="list-style-type: none"> a) Vid Hätteberget b) 1,2 M vid Brofjordens angöringsboj c) 3 M sydväst Brofjordens angöringsboj* d) 1,5 M syd Ramskär e) Riksgränsen vid Nord-Hällsö

* Obligatoriska bordningsplatser för större tankfartyg > 20 000 dwt samt andra fartyg när Sjöfartsverket bedömer att det är lämpligt. Observera att lotsledens längd då ökar med 1,8 M.

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings-plats
Marstrand		Hätteberget	5	a
Rönnäng/Ängholmen		Hätteberget	6	a
Skärhamn		Hätteberget	8	a
Wallhamn		Hätteberget	15	a
Stenungsund		Hätteberget	21	a
Uddevalla		Hätteberget	40	a
Uddevalla	Malö strömmar	Brofjordens angöring	34	b
Uddevalla	Malö strömmar	Lysekil	27	-
Lysekil		Brofjordens angöring	8	b,c
Brofjordens oljehamn		Brofjordens angöring	10	b,c
Brofjordens angöring		riksgränsen vid Nord-Hällsö	49	b,e
Kungshamn		Brofjordens angöring	10	b
Strömstad		Brofjordens angöring	45	b
Strömstad		Ramskär	17	d
Strömstad		riksgränsen vid Nord-Hällsö	5	e
Krokstrand		Ramskär	36	d
Krokstrand		riksgränsen vid Nord-Hällsö	20	e

SJÖFS 2024:X

Lotsområde Vänern

Lotsbeställnings-central	Kanalcentralen Trollhättan
Telefon	0771-63 06 95
E-post	kctrollhattan@Sjofartsverket.se
Adress	Sjöfartsverket Kanalcentralen Lehmans Backe 1 461 55 Trollhättan
VHF	16, 09, 14
Anmärkning	Öppensjölotsning i Skagerrak, Kattegatt och Östersjön, genomfartslotsning Öresund samt islotsning i Östersjön beställs via E-post southcoastpilot@sjofartsverket.se alternativt via tfn 0771-63 06 80
Bordnings-platser	<ul style="list-style-type: none"> a) Tängudden b) Vänersborg (mellan Vassbotten och Bastugrunds kummel) c) Slussen Lilla Edet d) Slussarna Trollhättan/Brinkebergskulle e) I respektive avgångshamn

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordning s- plats
Vänersborg (inkl. Vargön, Trollhättan/Stallbacka samt övriga hamnar öster om Göta Älvbron)		Göteborg (Tängudden)	tot. 50	a,b,c,d,e
Gruvön (Grums)		Vänersborg	74	b
Skoghall		Vänersborg	72	b
Karlstad		Vänersborg	82	b
Åmål		Vänersborg	47	b
Skattkärr		Vänersborg	82	b
Kristinehamn		Vänersborg	82	b
Otterbäcken		Vänersborg	68	b
Hönsäter		Vänersborg	47	b
Lidköping		Vänersborg	54	b
Älvenäs		Vänersborg	74	b
Trellevarvet		Vänersborg	39	b
Skoghall		Gruvön (Grums)	22	e
Karlstad		Gruvön (Grums)	34	e
Skattkärr		Gruvön (Grums)	34	e
Kristinehamn		Gruvön (Grums)	43	e
Otterbäcken		Gruvön (Grums)	44	e
Trellevarvet		Gruvön (Grums)	40	e
Åmål		Gruvön (Grums)	64	e
Älvenäs		Gruvön (Grums)	4	e
Hönsäter		Gruvön (Grums)	44	e
Lidköping		Gruvön (Grums)	53	e
Trellevarvet		Skattkärr	50	e
Karlstad		Skoghall	24	e
Skattkärr		Skoghall	24	e
Kristinehamn		Skoghall	32	e
Otterbäcken		Skoghall	36	e

Lotsled till/från	via	från/till	Lotsledens längd (M)	Bordnings- plats
Hönsäter		Skoghall	42	e
Lidköping		Skoghall	51	e
Trellevarvet		Skoghall	40	e
Åmål		Skoghall	60	e
Älvenäs		Skoghall	21	e
Kristinehamn		Karlstad	30	e
Otterbäcken		Karlstad	38	e
Hönsäter		Karlstad	50	e
Lidköping		Karlstad	61	e
Trellevarvet		Karlstad	50	e
Åmål		Karlstad	68	e
Älvenäs		Karlstad	35	e
Skattkärr		Karlstad	4	e
Skattkärr		Kristinehamn	30	e
Otterbäcken		Kristinehamn	33	e
Hönsäter	Väst Djurö	Kristinehamn	51	e
Hönsäter	Brommö sundet	Kristinehamn	49	e
Lidköping	Väst Djurö	Kristinehamn	59	e
Lidköping	Brommö sundet	Kristinehamn	59	e
Trellevarvet		Kristinehamn	47	e
Åmål		Kristinehamn	70	e
Älvenäs		Kristinehamn	41	e
Skattkärr		Otterbäcken	38	e
Hönsäter	Brommö sundet	Otterbäcken	30	e
Hönsäter	väst Djurö	Otterbäcken	36	e
Lidköping	Brommö sundet	Otterbäcken	41	e
Lidköping	väst Djurö	Otterbäcken	46	e
Trellevarvet		Otterbäcken	35	e
Åmål		Otterbäcken	58	e
Älvenäs		Otterbäcken	46	e
Hönsäter		Åmål	35	e
Lidköping		Åmål	43	e
Skattkärr		Åmål	71	e
Trellevarvet		Åmål	26	e
Älvenäs		Åmål	63	e
Trellevarvet		Älvenäs	40	e
Skattkärr		Älvenäs	35	e
Skattkärr		Hönsäter	50	e
Lidköping		Hönsäter	14	e
Trellevarvet		Hönsäter	11	e
Älvenäs		Hönsäter	44	e
Trellevarvet		Lidköping	18	e
Älvenäs		Lidköping	53	e
Skattkärr		Lidköping	61	e



Handläggare, direkttelefon
Andreas Åhlander, +46(0)10 478 5733

KONSEKVENsutREDNING

2024-06-19

Dnr: 24-02148

Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Inledning

Sjöfartsverket föreslår att genomföra en höjning på 25 procent av *startavgiften* för lotsning i lotsled och en höjning på *beställningsavgiften* från gällande avgiftsnivåer i SJÖFS 2023:3. För öppensjölotsning, genomfartslotsning i Öresund och Öresundslotsning föreslås en höjning på 25 procent av *grundavgiften* och en höjning av *beställningsavgiften* vid öppensjölotsning från gällande avgifter i SJÖFS 2023:3.

En höjning av startavgiften med 25 procent motsvarar den planerade avgiftsökningen om 10 procent på *hela* lotsavgiften, i enlighet med Sjöfartsverkets treårsplan.

Bakgrund och förutsättningar

Sjöfartsverket är svenska statens maritima infrastrukturhållare med ett ansvar för att tillhandahålla en säker och tillgänglig maritim infrastruktur för sjötransporter. Detta är viktigt för att möjliggöra export och import av varor och på så sätt stärka Sveriges konkurrenskraft och ekonomi.

Sjöfarten har en avgörande betydelse för transporter till och från Sverige. Att den kan bedrivas säkert och effektivt är av stor vikt för uppfyllandet av de transportpolitiska målen. Ett medel för en säker sjöfart är användandet av lots. Genom att lots används minskar riskerna för grundstötningar och kollisioner och därmed risken för skador på människor, miljö och egendom.

Lotsavgiften är en offentligrettslig avgift för en ”tjänst” som ska garantera sjösäkerheten. Att anlita lots är en straffsanktionerad skyldighet och utgör i vissa fall myndighetsutövning i regeringsformens mening. Det är användarna som

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02148

nyttjar Sjöfartsverkets lotsningstjänster som står för finansieringen av dessa i form av lotsavgifter.

Syftet med föreslagna ändringar

Avgiftsjusteringar

Lotsningsverksamheten har under många år gått med underskott och under de senaste åren har Sjöfartsverket arbetat med att höja kostnadstäckningsgraden genom avgiftsjustering samt genom effektivisering av verksamheten.

Lotsningsverksamhetens intäkter påverkas av antalet lotsbeställningar vilka har fluktuerat och minskat under det senaste året. Från cirka 31 000 beställningar 2021, cirka 31 600 beställningar 2022 till cirka 30 600 beställningar 2023.

En minskning av intäkter kan Sjöfartsverket på kort sikt inte kompensera genom neddragning av personal eller verksamhet. Orsaken är att Sjöfartsverkets uppdrag att tillhandahålla lotsning medför ett tillgänglighetskrav att i alla hamnar i hela Sverige, dygnet runt, inneha en lotsberedskap. Sjöfartsverkets kostnader är således till stor del fasta på kort- och medellång sikt oaktat antalet anlöp och antalet utförda lotsningar.

Kostnaderna för verksamheten har också ökat till följd av inflationstakten som drivit upp både personalkostnader men också övriga kostnader såsom transport och resekostnader, drivmedel för lotsbåtarna men även kostnaderna för underhåll på lotsstationerna.

Sjöfartsverket avser mot bakgrund av detta höja *startavgiften* för lotspliktiga fartyg och *grundavgiften* för fartyg i öppensjö och Öresund i lotsavgiften med 25 procent från den 1 januari 2025, vilket beräknas motsvara en intäktsökning om cirka 80 mnkr för 2025. Syftet med höjningen av beställningsavgiften är att säkerställa att Sjöfartsverkets kostnad för vad en beställning senare än fem timmar innebär täcks av avgiften.

Avgiftshöjning på startavgiften och grundavgiften

Transportstyrelsen beslutar kring var en lots krävs i svenska vatten och Sjöfartsverket utför lotsningar och tar ut lotsavgifter för detta. Avgifterna beräknas utifrån fartygets storlek och lotsad tid. För öppensjö- och genomfartslotsningar beräknas avgiften utifrån fartygets storlek och lotsad distans. För lots i lotsled består lotsavgiften av komponenterna beställningsavgift, startavgift, lotsningsavgift och reseersättning.

Sjöfartsverket föreslår att komponenten *startavgift* för lotspliktiga fartyg höjs med 25 procent. För öppensjö- och genomfartslotsning Öresund föreslås en höjning av *grundavgiften* med 25 procent.

Start och grundavgiften utgör den största delen av avgiften och utgör en viktig grund för att täcka Sjöfartsverkets kostnad att tillhandahålla lotsning.

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02148

Avgiftshöjning på beställningsavgiften

I områden där lotsning är reglerad tas en beställningsavgift ut om beställningen görs senare än fem timmar före önskad tidpunkt för lotsningsstart.

Beställningsavgift tas också ut för en första ändring av tidpunkt för lotsningsstart som sker tre timmar innan bekräftad tidpunkt. För efterföljande ändringar tas beställningsavgift ut oavsett tidpunkt.

Planeringen av lotsningsuppdrag är en komplex uppgift där lotsbeställningar kommer in med kort varsel och där förändringar sker löpande. Samtidigt måste en lotsplanerare ta ställning till lotsens styrsedel, det vill säga vilken behörighet för fartygsstorlek lotsen måste ha för att få lotsa ett fartyg på en specifik lotsled utifrån beställningen, samt ta lotsens vilotid i beaktning. Utöver lotsen krävs två båtmän till varje lotsningsuppdrag om inte lotsen kan gå på/av vid kaj.

De beställningsavgifter som tas ut idag täcker inte myndighetens kostnad för beställningar som görs senare än fem timmar före planerad lotsstart. Detta då dessa beställningar till stor del inte går att planera om. Även vid omplanering genereras merkostnader då konsekvensen kan bli att lotsar och båtmän måste tas in på övertid, vilket medför extra resekostnader för båtmän. Det får även effekter för planeringen att optimera en körning med lotsbåt i syfte att lämna/hämta fler lotsar till olika lotsningsuppdrag, vilket medför att båtmännen behöver köra snabbare vilket genererar mer drivmedel.

För öppensjölotsning tas en beställningsavgift ut om beställningen görs senare än 24 timmar före önskad tidpunkt för lotsningsstart. Beställningsavgift tas också ut för en första ändring av tidpunkt för lotsningsstart som sker åtta timmar innan bekräftad tidpunkt. För efterföljande ändringar tas beställningsavgift ut oavsett tidpunkt. Öppensjölotsning är när Sjöfartsverket tillhandahåller lots för biträde åt fartyg för färd utanför Sveriges sjöterritorium. Dessa lotsningar är inte lotspliktiga men utförs således av lotsar med giltigt öppensjölotsningscertifikat, så kallat ”Red Card”.

Genom att justera beställningsavgiften uppåt säkerställer Sjöfartsverket att beställningar som sker senare än 24 timmar täcker kostnaden för vad en sådan beställning innebär.

Alternativa lösningar och effekter vid utebliven reglering

Sjöfartsverket bedömer att en höjning är nödvändig för att myndigheten ska kunna utföra sitt utpekade myndighetsuppdrag. Vid utebliven reglering kommer verksamheten gå med större underskott än idag vilket kan föranleda behov av nedskärningar som över tid kan medföra ökade förseningar.

Vilka berörs av regleringen

Antalet utförda lotsuppdrag uppgick under 2023 till cirka 30 600 stycken. Antal unika fartyg uppgick till cirka 2 500 stycken. Redare vars fartyg som använder

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02148

svensk lots till och från svenska hamnar berörs av ändringarna i föreskrifterna i form av en ökad kostnad. Lotstjänsten beställs och betalas av fartygsagenter på uppdrag av rederier. Antalet fartygsagentföretag uppgår till cirka 130 stycken. Avgifterna debiteras fartygsagenten för redarens räkning. Uppgifter om antalet redare eller fartygsägare som berörs finansiellt av ändringen saknas därför.

Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Med stöd av förordningen (1999:215) om lotsavgift har Sjöfartsverket rätt att föreskriva om avgifter för lotsningsverksamheten. Sjöfartsverket får enligt 6 § förordningen (1982:569) om lotsning föreskriva om vilka uppgifter som ska lämnas i samband med en lotsbeställning.

Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför

Föreskriften väntas inte medföra några extra lönekostnader, andra administrativa kostnader eller någon ökad resursbelastning för Sjöfartsverkets kunder.

I den studie som VTI¹ genomfört rörande konsekvenser av den nya avgiftsmodellen som infördes 2018 redogörs det för att lotsavgifterna utgör andelen mellan 0,1 till 3,9 procent av den totala transportkostnaden beroende på transportupplägg. Undantaget är sjötransporter som går via Väneren, där lotsavgifterna uppgår till närmare nio procent av den totala transportkostnaden. Det bör tilläggas i sammanhanget att på grund av lotsledernas olika längd får en höjning av startavgiften något mindre påverkan för trafiken på Väneren och Mälaren då lotsavgiften (debiteras per halvtimme) inte justeras.

Oavsett hur lång lotsning ett fartyg gör, minsta lotsavgift som kan debiteras är en lotsning mellan 1-30 minuter, betalar alla fartyg en startavgift. Med liggande förslag blir det en fördyring för lotsningar upp till två timmar med en ökad startavgift jämfört med ökade avgifter generellt². När en lotsning överstiger 2,5 timmar blir det en lägre kostnad med ökad startavgift jämfört med ökade avgifter generellt. För 2023 var det cirka 65 procent av alla lotsbeställningar som uppgick till 2,5 timmar eller mindre.

När det kommer till att höja grundavgiften för öppensjölotsning, Öresundslotsning och genomfartslotsning i Öresund medför höjningen en fördyring för samtliga användare som väljer att köpa tjänsten av Sjöfartsverket.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Förändringarna bedöms vara i linje med Sveriges skyldigheter vid anslutningen till EU och inte i strid med de fyra friheterna inom EU.

¹ Utvärdering av Sjöfartsverkets nya avgiftsmodell 2018, VTI rapport 1034

² Jämfört med en ökning på tio procent på samtliga komponenter

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02148

Bedömning av om särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreskriften avses träda ikraft den 1 januari 2025 och remitteras under sommaren 2024. Sjöfartsverket anser inte att särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdande om inte betydande händelser inträffar som kräver en avgiftsförändring vid en annan tidpunkt än ovan angiven. Sjöfartsverket kommer genomföra informationsinsatser kring aktuella förändringar innan ikraftträdandet dels genom att beslut av förändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter skickas ut till samtliga aktörer som förslaget remitteras till samt genom uppdaterad information på myndighetens hemsida.

Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Storleken på de företag som påverkas av de föreslagna förändringarna varierar kraftigt från enmansföretag till stora koncerner med en tyngdpunkt på mindre och medelstora företag. Sjöfartsverkets kunder är rederier, vilka (oftast genom fartygsagenter) svarar för rapportering av uppgifter till grund för debitering och för betalning av farleds- och lotsavgifterna.

Fartygsagenterna är redarnas representanter i de svenska hamnarna och antalet agenter uppgår till cirka 130 stycken. De företag som levererar stödtjänster till sjöfarten har i genomsnitt nio anställda. Då redarna i regel agerar genom sina fartygsagenter saknar Sjöfartsverket uppgifter om antalet redare eller fartygsägare. Det är även viktigt att beakta att sjöfartsnäringen är internationell och att ägarstrukturer ofta är komplexa och till viss del även föränderliga.

Beskrivning av tidsåtgång som regleringen kan föra med sig för att anpassa företagens verksamheter till förändringen

Förutom en ökad nivå på startavgiften, grundavgiften och beställningsavgiften innebär föreskriftsförändringen inte någon strukturell ändring jämfört med nuvarande föreskrift (SJÖFS 2023:3).

Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

När den nya föreskriften träder i kraft kommer inga större administrativa, praktiska eller andra åtgärder behöva vidtas för vare sig Sjöfartsverket, fartygsagenter, redare eller fartygsägare utöver ordinarie åtgärder vid ökning av kostnaderna.

Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Det råder i dagsläget en hög prispress på transporter till följd av flera faktorer. Dels beroende på en hög konkurrens inom transportbranschen och dels på grund av historiska skäl, som exempelvis fartygens stora investeringskostnader, långa

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02148

livscykel samt svårighet att hitta alternativa användningsområden. Utredningar har vidare visat att transportköparna och slutkunderna har en låg betalningsvilja för transporter. Mycket av de råvaror som används vid transporter handlas dessutom till världsmarknadspris, vilket gör det svårt att förutsäga fluktuationer eller förhandlade långa kontrakt.

Det finns även för vissa segment inom sjöfartsbranschen en substitutionsrisk med andra transportslag. Lotsavgiften påverkar dock alla Sjöfartsverkets kunder likvärdigt. Viktigt att understryka är att en avgiftsjustering som endast innebär en förändrad avgift på startavgiften, grundavgiften och beställningsavgiften kommer påverka företag olika som beskrivits ovan.

Det finns områden inom sjöfart som möter konkurrens mot andra transportslag, för vilka en avgiftshöjning kan ha negativ inverkan på deras konkurrensförmåga. Enligt VTI:s rapport *Sjötrafik i Vänern och Mälaren*³ kan det konstateras att en höjning av farledsavgifterna i allmänhet och lotsavgifterna i synnerhet får en större procentuell påverkan på den totala transportkostnaden för sjötransporterna i dessa områden. Det innebär en ökad risk för att ytterligare avgiftshöjningar kan medföra att godset flyttas över till andra transportslag, främst lastbil, vilket skulle få negativa effekter för de företag som bedriver sjötransporter på Vänern och Mälaren. Sjöfartsverket är medveten om att detta innebär en risk för en målkonflikt mellan kravet på full kostnadstäckning för myndighetens lotsverksamhet kontra regeringens godstransportstrategi som syftar till att öka mängden gods som transporteras via sjöfart. Genom att endast höja startavgiften dämpas denna effekt något då en höjning av startavgiften inte får en lika stor procentuell påverkan på den totala transportkostnaden för sjötransporterna då dessa lotsningar ofta sträcker sig mellan 5-9 timmar.

Gällande öppensjölotsning, Öresundslotsning och genomfartslotsning i Öresund ser inte myndigheten att det finns konkurrensförhållanden mellan företag. Tjänsten är inte tvingande och det finns andra aktörer som företag kan välja på som utför samma tjänst, DanPilot.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Sjöfartsverket bedömer att inga andra konsekvenser för de berörda företagen finns.

Beskrivning av om särskild hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Även fast små företag kan påverkas beroende på hur långa lotsningar deras fartyg behöver så anser Sjöfartsverket att ingen särskild hänsyn behöver tas till små företag vid utformningen av reglerna då dessa inte förändras utan förslaget är

³ Sjötrafik i Vänern och Mälaren, VTI rapport 1040

Datum
2024-06-19

Dnr 24-02148

begränsat till en avgiftsökning. Förslaget genererar därmed inte en ökad administrativ börda i frågan om hantering eller dokumentation.

Beskrivning av effekter för kommuner eller regioner

Kommuner och regioner påverkas inte av de föreslagna ändringarna.

Kontaktperson Andreas Åhlander +46(0)10 478 5733
andreas.ahlander@sjofartsverket.se

Exempelbilaga

Exempelanlöp – effekter av avgiftsförändringar inför 2025

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

Exempelanlöp 1 visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.

Exempelanlöp 2 visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.

Exempelanlöp 3 visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i CSI, exempel 3 visas både med och utan klassning.



Exempelanlöp 1 – Större godsfartyg till Göteborgs hamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn tar 29 minuter

Exempel 1	2024	2025
Farledsavgift	139 115 kr	147 114 kr
Godsavgift	32 197 kr	34 049 kr
Klimatkompensation	- 25 697 kr	0 kr
Startavgift (lots)	21 595 kr	25 724 kr
Total	167 210 kr	206 887 kr
Förändring		39 677 kr
Varav avgiftsökning, kr		13 979 kr
Varav avgiftsökning, procent		7,25%

Exempelanlöp 2 – Mindre godsartyg till Vänerhamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter (inklusive trossföringsavgift för sex slussar och avgiftsreduktion enl. 24-25§ i SJÖFS 2023:3)

Exempel 2	2024	2025
Farledsavgift	16 645 kr	17 602 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 213 kr	1 283 kr
Godsavgift högvärdigt	6 340 kr	6 705 kr
Klimatkompensation	- 3 630 kr	0 kr
Startavgift (lots)	36 368 kr	38 341 kr
Trossföring	6 600 kr	6 600 kr
Total	63 537 kr	70 530 kr
Förändring		6 993 kr
Varav avgiftsökning, kr		3 364 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,01%



Exempelanlöp 3 – Större passagerarfartyg till Stockholm

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- 952 passagerare ombord
- Gör 7 anlöp per månad (innehar därför full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlöp 6 och 7)
- Innehar lotsdispens och betalar därav ingen lotsavgift

Beräkning utan miljöincitament

Exempel 3	2024	2025
Farledsavgift	89 075 kr	94 197 kr
Passageraravgift	2 190 kr	2 316 kr
Klimatkompensation	- 13 690 kr	0 kr
Total	77 575 kr	96 512 kr
Förändring		18 937 kr
Varav avgiftsökning, kr		5 248 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,75%

Beräkning med miljöincitament (CSI-klass A)

Exempel 3	2024	2025
Farledsavgift	8 908 kr	9 420 kr
Passageraravgift	2 190 kr	2 316 kr
Klimatkompensation	- 1 665 kr	0 kr
Total	9 433 kr	11 735 kr
Förändring		2 302 kr
Varav avgiftsökning, kr		638 kr
Varav avgiftsökning, procent		5,75%

