

**Från:** [noreply@trafikverket.se](mailto:noreply@trafikverket.se)  
**Till:** [Regelrådet](#)  
**Ärende:** Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Blekinge län  
**Datum:** den 11 december 2023 15:43:01  
**Bilagor:** [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)  
[Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter Blekinge lan.pdf](#)

Du får inte e-post ofta från [noreply@trafikverket.se](mailto:noreply@trafikverket.se). [Se varför det här är viktigt.](#)



## TRAFIKVERKET

Ärendenummer	Datum
TRV 2023/96555	2023-12-11

### Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Blekinge län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:39) om bärighetsklasser i Blekinge län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 2 februari 2024. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/96555 om ni svarar på annat sätt.

Martin Tindberg

Trafikverket Region Syd

### Bilagor

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning

### Sändlista

Karlskrona kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Länsstyrelsen i Blekinge län  
NTF  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Blekinge  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska kraftnät  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren  
Sölvesborgs kommun  
Transportföretagen

### Trafikverket

Box 543  
291 25 KRISTIANSTAD  
Besöksadress: Björkhemsvägen  
17, KRISTIANSTAD

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Direkt: +46 10-123 62 98  
Epost: [martin.tindberg@trafikverket.se](mailto:martin.tindberg@trafikverket.se)

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Blekinge län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
15	Skånes länsgräns 2 395 meter väster om väg 596 Skålmershult–Skånes länsgräns 140 meter nordväst om väg 2087 i Skåne län
15	Skånes länsgräns 455 meter sydost om väg 2087 i Skåne län–väg E22 påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Pukavik
E22	Skåne länsgräns–trafikplats Karlshamn Östra
E22	Avfartsvägar och norra påfartsvägen i östlig färdriktning, samt påfartsvägar i västlig färdriktning i trafikplats Sölvesborg Östra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Listerlandet
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Pukavik
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Västra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Östra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Karlshamn Västra
E22	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Östra
E22	Trafikplats Bräkne Hoby–Kalmar länsgräns
E22	Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Bräkne Hoby
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Västra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Östra
E22.03	325 meter sydväst om väg 620 trafikplats Karlshamn Östra–väg 620 trafikplats Karlshamn Östra
E22.05	Påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Ronneby Östra–väg E22 i trafikplats Ronneby Östra
27	Väg E22 trafikplats Ronneby Västra–Kronobergs länsgräns
27	Av- och påfartsvägar i trafikplats Kallinge
28	Väg 682, 726 cirkulationsplats Rödeby–Kalmar länsgräns
29	Väg E22 avfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Västra–Kronobergs länsgräns
618	Väg 669 Hultha–väg E22.05 cirkulationsplats Hultha

2 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
116	Skåne länsgräns–väg 15 Jämshög

116	Väg 15 Olofström–Kronobergs länsgräns
119	Skåne länsgräns–Kronobergs länsgräns
122	Väg 28 Uddabygd–Kronobergs länsgräns
123	Nogersunds hamn–väg E22 trafikplats Listerlandet
123.01	Väg 123–220 meter sydväst om väg 123
126	Väg 29 Asarum–väg 575 Svängsta
126	Väg 569 Svängsta–Kronobergs länsgräns
508	Väg 123 cirkulationsplats Sölvevägen, Hälleviksvägen–väg E22 trafikplats Mörrum Västra
512	Väg 552 Mjällby–Hörviks hamn
516	Väg 123 Hannetorp–väg 508, 530 cirkulationsplats Norje
520	Väg 123 Lassabo–väg 512 Hosaby
522	Väg E22 trafikplats Sölvesborg Östra–väg 527 Skvaltån
524	350 meter sydväst om väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Östra–väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Östra
524	Skånes länsgräns–Kämpaslättsvägen, Skånevägen, Blekingevägen cirkulationsplats Kämpaslätten
527	Väg 522 Skvaltån–väg 15 Kylinge
537	Väg 508 cirkulationsplats Pukavik–väg 15, E22 trafikplats Pukavik
538	715 meter väster om väg 581 Hemmingsmåla–väg 126 Boarp
552	Väg 123 Mjällby–väg 512 Mjällby
554	Väg 555 Kolahalla–väg E22 av- och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Mörrum Östra
555	Väg E22 av- och påfartsväg, 569 i trafikplats Mörrum Västra söder om väg E22–väg 554 Kolahalla
556	Väg 557 Vekerum–väg 29 Duveryd
557	Väg 554 Vekerum–väg 558 Stilleryd
564	Väg E22, 554 trafikplats Mörrum Östra–väg E22 påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Mörrum Östra
569	Väg E22, 555 trafikplats Mörrum Västra–väg 126 Svängsta
575	Väg 126 Svängsta–Kronobergs länsgräns
579	Väg 15 cirkulationsplats Jämshög–väg 116 Olofström
585	Väg 116, 584 Kyrkhult–väg 126 Karamåla
620	Väg E22, E22.03 trafikplats Karlshamn Östra–väg 27 Bredåkra
623	Väg 29 Tostarp–väg 620 Kopprarp
628	Väg 29 Ljungsjomåla–väg 631 Bälganet
628.01	Väg 628 Bälganet–väg 631 Bälganet
631	Väg 620 Trensum–väg 616, 646 Bälganet
641	Väg E22, 621 trafikplats Bräkne Hoby–väg 620 Bräkne Hoby
642	Väg 620 Bräkne Hoby–väg 27, 656 Backaryd
646	Väg 616, 631 Bälganet–väg 27 Hallabro
652	Väg 27 västra anslutningen i trafikplats Kallinge–väg 653 Bredåkra
653	Väg 652 Bredåkra–väg 28 Holmsjö
659	Väg 27 Hallabro–Kronobergs länsgräns
672	Väg E22, 673 cirkulationsplats Åsketorp–infart till Vambåsamon 970 meter norr om väg E22, 673 cirkulationsplats Åsketorp
688	Väg 122 Eringsboda–Kalmar länsgräns
694	Väg 28 Holmsjö–väg 729 Ledja
725	Väg 736 Augerums kyrka–Kalmar länsgräns
726	Väg 28, 682 cirkulationsplats Rödeby–väg 725, 758 Flyeryd
729	Väg 732 Buggamåla–väg 694 Ledja
732	Väg 28 Nävrögöl–väg 729 Buggamåla
736	Väg E22 cirkulationsplats Lösen–väg 725 Augerums kyrka
738	Väg 761 Ekenabben–väg E22 cirkulationsplats Torstävå
748	Torhamns lastageplats–väg E22 Jämjö
751	Väg 748 Torhamn–väg 762 Sandhamn
753	1 165 meter nordväst om väg 751 Konungshamn–väg E22 Jämjö
757	Väg E22 Fågelmara–Kristianopels hamn
761	Ekenabbens fiskehamn–väg 738 Ekenabben
762	Väg 751 Sandhamn - Sandhamns hamn

3 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
553	Väg 606 Mörrum–Mörrums järnvägsstation
605	Väg 606 Mörrum–väg 569 Mörrum
606	Väg 569 Mörrum–väg 554 Mörrum

Dessa föreskrifter träder ikraft den 2 april 2024, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:39) om bärighetsklasser i Blekinge län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson  
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Blekinges län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Blekinge län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:39) om bärighetsklasser i Blekinge län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1<sup>1</sup> (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

## Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

## Förändringar av bärighetsklasser

**Väg:**

**524**

**Föreslagen text:**

Skånes länsgräns–Kämpaslättsvägen, Skånevägen,  
Blekingevägen cirkulationsplats Kämpaslätten

<sup>1</sup> 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

<b>Förändring:</b>	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
<b>Gällande paragraf:</b>	2 §
<b>Väg:</b>	751
<b>Föreslagen text:</b>	Väg 748 Torhamn–väg 762 Sandhamn
<b>Förändring:</b>	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
<b>Gällande paragraf:</b>	2 §
<b>Väg:</b>	762
<b>Föreslagen text:</b>	Väg 751 Sandhamn - Sandhamns hamn
<b>Förändring:</b>	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
<b>Gällande paragraf:</b>	2 §

## Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

## Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

## Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet

upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>2</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

## Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

## Övriga upplysningar

Från 1 januari 2024 kommer Trafikverket Region Syd att upphöra och nya regionala indelningar sker. Fortsatt handläggning av detta ärende kommer att göras av Trafikverket Södra Region.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2 april 2024. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

---

<sup>2</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Datum: 2023-12-11

.....  
Martin Tindberg  
Trafikingenjör

## **BILAGOR**

Förslag till trafikföreskrift