

**Från:** Bezaghian Omid O <omid.bezaghian@tullverket.se>  
**Skickat:** den 24 november 2023 09:41  
**Till:** [registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se); [Regelrådet](mailto:Regelrådet); [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se); [kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se); [info@foretagarna.se](mailto:info@foretagarna.se); [info@svenskhandel.se](mailto:info@svenskhandel.se); [remisser@svensktnaringsliv.se](mailto:remisser@svensktnaringsliv.se); Robert Lönn; [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se); [info@swedfreight.se](mailto:info@swedfreight.se); Bo Jarestig; Linus Magnusson; [diarier@chamber.se](mailto:diarier@chamber.se); Monica Lidsten Danielsson; [info@handelskammaren.com](mailto:info@handelskammaren.com); Per-Anders Lorentzon, Handelskammaren; [info@transportforetagen.se](mailto:info@transportforetagen.se); [info@vastsvenskahandelskammaren.se](mailto:info@vastsvenskahandelskammaren.se); [jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se](mailto:jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se)  
**Kopia:** diarium  
**Ämne:** STY 2023-758 Extern remiss angående ändring av tullordningen i samband med införandet av PoUS fas 1 - svar senast 19 december 2023  
**Bifogade filer:** Missiv.pdf; Konsekvensutredning.pdf; Utkast TFS-förslag.pdf  
**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga  
**Kategorier:** Björn  
**AppServerName:** p360\_prod  
**DocumentID:** RR 2023-292:01  
**DocumentIsArchived:** -1

Du får inte e-post ofta från [omid.bezaghian@tullverket.se](mailto:omid.bezaghian@tullverket.se). [Se varför det här är viktigt.](#)

Hej!

I samband med införandet av PoUS (Proof of Union Status) fas 1 den 1 mars 2024 föreslår Tullverket följande ändringar i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning.

- Avsnitt 5.2 i bilaga B tas bort då den berör uppgiftslämning enligt övergångsförordningen<sup>1</sup> samt
- Ett nytt avsnitt, 3.2 i Bilaga E, gällande uppgiftslämning för tullstatusbevisen T2L och T2LF.

Syftet med ändringarna är att anpassa de nationella föreskrifterna som berör varors tullstatus som unionsvaror med bestämmelser i unionslagstiftningen.

Till följd av detta har en konsekvensutredning enligt 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning genomförts.

Remissen består av ett författningsförslag och en konsekvensutredning. Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket **senast tisdag den 19 december 2023**.

Synpunkter önskas per e-post till [tullverket@tullverket.se](mailto:tullverket@tullverket.se) med kopia till [omid.bezaghian@tullverket.se](mailto:omid.bezaghian@tullverket.se)

<sup>1</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Vänliga hälsningar,  
Omid Bezaghian



Omid Bezaghian  
Verksamhetsexpert

Tullverket, Uppbördsavdelningen  
Postadress: Box 27311, 102 54 STOCKHOLM  
Besöksadress: Emblas gränd 2, Malmö  
031-633752  
[omid.bezaghian@tullverket.se](mailto:omid.bezaghian@tullverket.se)

Besök oss på [tullverket.se](http://tullverket.se) och följ oss på [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) och [LinkedIn](#).

Enligt sändlista

## Konsekvensutredning enligt förordningen om konsekvensutredning vid regelgivning – Ändringar i TFS 2016:2 (tullordningen)

Tullverket föreslår följande ändringar i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning i samband med införandet av PoUS fas 1.

- Avsnitt 5.2 i bilaga B tas bort då den berör uppgiftslämning enligt övergångsförordningen<sup>1</sup> samt
- Ett nytt avsnitt, 3.2 i Bilaga E, gällande uppgiftslämning för tullstatusbevisen T2L och T2LF.

Syftet med ändringarna är att anpassa de nationella föreskrifterna som berör varors tullstatus som unionsvaror med bestämmelser i unionslagstiftningen.

Till följd av detta har en konsekvensutredning enligt 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning genomförts.

Remissen består av ett författningsförslag och en konsekvensutredning. Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket senast tisdag den 19 december 2023.

Synpunkter önskas per e-post till [tullverket@tullverket.se](mailto:tullverket@tullverket.se) med kopia till [omid.bezaghian@tullverket.se](mailto:omid.bezaghian@tullverket.se)

Enligt uppdrag

Omid Bezaghian

### Sändlista

Kustbevakningen, [registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se)

Regelrådet, [regelradet@regelradet.se](mailto:regelradet@regelradet.se)

Sjöfartsverket, [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

Transportstyrelsen, [kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

---

<sup>1</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Företagarna, [info@foretagarna.se](mailto:info@foretagarna.se)  
Svensk Handel, [info@svenskhandel.se](mailto:info@svenskhandel.se)  
Svenskt Näringsliv, [remisser@svensktnaringsliv.se](mailto:remisser@svensktnaringsliv.se)  
Svenskt Näringsliv, [robert.lonn@svensktnaringsliv.se](mailto:robert.lonn@svensktnaringsliv.se)  
Sveriges Skeppsmäklareförening, [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se)  
Sveriges Transportindustriförbund, [info@swedfreight.se](mailto:info@swedfreight.se)  
Sveriges Transportindustriförbund, [bo.jarestig@se.gerlachcs.com](mailto:bo.jarestig@se.gerlachcs.com)  
Sveriges Transportindustriförbund, [linus.magnusson@kghcustoms.com](mailto:linus.magnusson@kghcustoms.com)  
Stockholms Handelskammare, [diariet@chamber.se](mailto:diariet@chamber.se)  
Stockholms Handelskammare, [monica.lidsten.danielsson@stockholmshandelskammare.se](mailto:monica.lidsten.danielsson@stockholmshandelskammare.se)  
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, [info@handelskammaren.com](mailto:info@handelskammaren.com)  
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, [peranders.lorentzon@handelskammaren.com](mailto:peranders.lorentzon@handelskammaren.com)  
Transportföretagen, [info@transportforetagen.se](mailto:info@transportforetagen.se)  
Västsvenska Handelskammaren, [info@vastsvenskahandelskammaren.se](mailto:info@vastsvenskahandelskammaren.se)  
Västsvenska Handelskammaren, [jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se](mailto:jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se)



## **Föreskrifter om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning;**

**TFS**

Utkom från trycket  
den

beslutade den XX YY 2024.

Tullverket föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 1 kap. 5 § tullförordningen (2016:287) i fråga om Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

*dels* att avsnitt 5.2 i bilaga B ska upphävas,  
*dels* att bilaga E ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2024.

TULLVERKET

CHARLOTTE SVENSSON

Omid Bezaghian  
(Uppbördsavdelningen)

<sup>1</sup> Dnr STY 2023-758

## **Bestämmelser om uppgiftslämning enligt bilaga B i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (kompletteringsförordningen)**

### **1 Gemensamma bestämmelser**

I en anmälan, en tulldeklaration eller annan deklaration ska A-uppgifter enligt bilaga B till kompletteringsförordningen lämnas. B-uppgifter ska lämnas, om inte annat följer av avsnitt 3 i denna bilaga. C-uppgifter är frivilliga att lämna.

### **2 Hur uppgifter ska lämnas**

När uppgifter lämnas ska de koder som anges i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Uppgifterna ska följa de tekniska regelverk för deklarationer som lämnas från system till system, som publiceras på Tullverkets webbplats.

Uppgifter om varors tullstatus i form av T2L och T2LF lämnas i systemet Proof of Union Status.

### **3 Lämnande av vissa B-uppgifter**

#### **3.1 Transiteringsdeklarationer (kolumn D1 till D4)**

Följande B-uppgifter behöver inte lämnas:

- 18 09 057 000 KN-nummer
- 19 04 000 000 Transportsätt inrikes

#### **3.2 Bevis för varors tullstatus som unionsvaror T2L/T2LF (kolumn E1)**

Följande B-uppgift behöver inte lämnas, förutom när kod 99210 "utfärdad i efterhand" eller när kod 98200 "N förpackning" ska anges:

- 12 02 000 000 Ytterligare uppgifter

Följande B-uppgift behöver inte lämnas:

- 15 06 000 000 Deklarationsdatum

<sup>2</sup> Senaste lydelse TFS 2023:3.

# Konsekvensutredning avseende ändringar i Tullverkets föreskrifter (TFS 2016:2)

Tullverket föreslår följande ändringar av Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen).

## Bilaga B Tullordningen:

De uppgifter som ska lämnas gällande tullstatusbevis i form av T2L- och T2LF-dokument och som idag utfärdas på papper (enhetsdokument blad 4), ska övergå till en digital hantering i och med införande av PoUS fas 1 den 1 mars 2024. Bestämmelserna i avsnitt 5.2 om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande gällande T2L-dokumentet ska därför upphävas. Uppgiftslämnandet ska istället regleras via kompletterande bestämmelser om B-uppgifter i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (kompletteringsförordningen) samt bilaga E i Tullordningen.

## Bilaga E Tullordningen:

Ett nytt avsnitt, 3.2, införs med kompletterande bestämmelser om B-uppgifter i kompletteringsförordningen bilaga B och "Uppgiftskravstabell – bevis för tullstatus som unionsvaror" som inte behöver anges.

Enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet som överväger nya eller förändrade regler utreda reglernas kostnadsmissiga konsekvenser och andra konsekvenser i den omfattning som det behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning. Med anledning av detta har, avseende de föreslagna förändringarna i tullordningen, Tullverket genomfört en sådan konsekvensutredning.

Det fullständiga förslaget till ändring i tullordningen bifogas.

# 1 Problemet

## T2L/T2LF-dokument

Den 1 mars 2024 ska alla EU:s medlemsstater (inkluderat Sverige) börja använda PoUS (Proof of Union Status) fas 1 för utfärdande, registrering samt presentation av tullstatusbevisen T2L/T2LF. De tullstatusbevis i form av T2L- och T2LF-dokument som idag utfärdas på papper (enhetsdokument blad 4) ska övergå till en digital hantering. De uppgifter som idag anges i tullordningen bilaga B avsnitt 5.2 kommer inte längre vara tillämpliga när PoUS fas 1 införs. När PoUS fas 1 införs ska uppgifter lämnas enligt kompletteringsförordningen bilaga B, avdelning I, kapitel 3, avsnitt 4 och Uppgiftskravstabell – bevis för tullstatus som unionsvaror. Det finns två kolumner i uppgiftstabell - bevis för tullstatus som unionsvaror.

Kolumn E1: Bevis för varors tullstatus som unionsvaror (T2L/T2LF)

Kolumn E2: Manifest för tulländamål

Det finns inte behov av att föreskriva i tullordningen beträffande kolumn E2 i bilaga B kompletteringsförordningen, eftersom denna kolumn rör manifest för tulländamål som blir aktuella först med PoUS fas 2, som har ett införandedatum i augusti 2025.

Ändringen av tullordningen krävs för att uppgiftslämnare ska känna till vilka uppgifter som ska lämnas i tulldeklarationer för bevis för varors tullstatus som unionsvaror samt om det finns några nationella kompletterande krav. I bilaga B i kompletteringsförordningen regleras kraven genom att uppgifter har status som A-, B- eller C-uppgifter. A-uppgifter är obligatoriska att lämna och C-uppgifter är frivilliga för uppgiftslämnarna. B-uppgifter kan medlemsstaterna välja att inte kräva och där måste reglering ske i tullordningen.

Det finns fyra B-uppgifter i uppgiftstabellen för bevis för varors tullstatus som unionsvaror (kolumn E1) i bilaga B i kompletteringsförordningen som är aktuella för PoUS fas 1.

- 12 02 000 000 Ytterligare uppgifter
- 15 06 000 000 deklarationsdatum
- 18 09 056 000 HS-undernummer
- 19 08 057 000 KN-nummer

Idag är de två uppgifterna HS-undernummer och KN-nummer reglerade i bilaga B i kompletteringsförordningen som B-uppgifter. Däremot planeras dessa att ändras till A respektive C-uppgifter i kommande revidering av bilaga B i kompletteringsförordningen. Denna planeras träda ikraft under februari 2024, det vill säga att medlemsstaterna inte har möjlighet att reglera uppgiftslämnandet för dessa uppgifter på nationell nivå. Revidering av bilaga B kompletteringsförordningen sker innan införandet av PoUS fas 1 och kan därför utelämnas från denna konsekvensutredning då det inte behövs några nationella föreskrifter gällande dessa.



## 12 02 000 000 Ytterligare uppgifter

Tullstatusbevis T2L/T2LF kan i vissa fall utfärdas i efterhand, det vill säga efter det att unionsvaror ankommit till destinationsland. Enligt bilaga B i genomförandeförordningen ska denna uppgift anges med koden 98201 samt texten ”utfärdat i efterhand”, dock endast i de fall det är aktuellt med utfärdande i efterhand, det vill säga att uppgiften endast krävs i vissa fall. I kommande revidering av bilaga B i genomförandeförordningen som planeras träda ikraft i februari 2024, ska den kod som anges för utfärdande i efterhand ändras till 99210. I tullstatusbevisen T2L/T2LF ska även uppgift om förpackning anges i de fall förpackningen inte har status som unionsvaror. Detta görs genom att koden 98200 och texten ”N förpackning” i 12 02 000 000.

I de funktionella specifikationerna för PoUS anges uppgiften 12 02 000 000 (ytterligare uppgifter) som valfri. Däremot kommer Tullverket kräva ovan nämnda uppgifter i vissa fall, det vill säga i de fall T2L/T2LF utfärdas i efterhand samt då förpackning där unionsvaror transporteras inte har status som unionsvaror.

## 15 06 000 000 Deklarationsdatum

PoUS-systemet anger detta datum per automatik när ansökan skickas in i systemet, uppgiften går inte att ta bort eller ändra. Tullverket kommer utgå från de tekniska specifikationer för PoUS som har publicerats av kommissionen, där det anges att denna uppgift är valfri eftersom det är en B-uppgift. Tullverket kommer inte att kräva att deklaraionsdatum ska anges på annat sätt.

PoUS fas 1 kommer enligt plan att införas den 1 mars 2024, risken för förseningar anses vara små, såvida det inte inträffar några oväntade händelser som försenar införandet. Transportörer, tillståndshavare, ombud och övriga berörda kommer hållas informerade gällande införandedatum.

## **2 Alternativa lösningar och vilka blir effekterna om föreskrifter inte utfärdas**

Föreskrifter ska vara aktuella och berörda parter måste genom föreskrifterna kunna informera sig om vad som gäller.

### **T2L/T2LF-dokument**

Görs ingen ändring kommer tullordningen inte överensstämja med unionslagstiftningen när Sverige implementerar PoUS fas 1, när det gäller uppgiftslämning för bevis om varors tullstatus.

### **3 Vilka berörs av föreskrifterna**

Fraktförare, speditörer, importörer och ombud berörs av föreskrifterna. Även aktörer med tillstånd som godkänd utfärdare av bevis för tullstatus som unionsvaror (ACP) berörs. Tullverket berörs som myndighet av föreskrifterna.

### **4 Bemyndigande**

Bilaga B. Bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer. 5.2. T2L-dokumentet

Tullverket har fått bemyndigande i 1 kap. 5 § i tullförordningen (2016:287) för att meddela föreskrifter om verkställighet av artiklarna 6–17 om tillhandahållande av information i förordning (EU) nr 952/2013.

### **5 Kostnadsmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför**

Ändringarna av tullordningen får enligt vår bedömning begränsade kostnadsmässiga konsekvenser och inte heller några andra betydande konsekvenser.

#### **T2L/T2LF-dokument**

I samband med införandet av PoUS fas 1 skärps kraven för uppgiftslämning. Dessa krav på uppgiftslämning regleras i kompletteringsförordningen och genomförandeförordningen. Uppgiftslämning kommer endast krävas för ett av de aktuella dataelementen (12 02 000 000), dock endast i vissa fall. Ovan nämnd uppgift ska idag anges i manuell form (på papper). Med PoUS fas 1 anges den istället elektroniskt, det vill säga att det krävs mindre arbete för att ange dessa uppgifter än tidigare. Detta anses inte medföra några negativa kostnadsmässiga konsekvenser efter den initiala upplärningsprocessen.

Införande av nytt tullsystem (PoUS) kräver däremot viss tid för bland annat upplärning och uppdatering av interna rutiner, som också kan medföra vissa ökade kostnader för företag samt Tullverket. I samband med införande av PoUS fas 1 kommer även villkoren för tillstånd till godkänd utfärdare av tullstatusbevis för unionsvaror att ses över samt ändras. Detta kan innebära vissa konsekvenser för tillståndshavare då lagändringen kan leda till omprövning av tillstånd. Däremot anses kostnaderna minska i längden jämfört med dagens hantering av T2L/T2LF-dokument då införandet av PoUS fas 1 bland annat medför en standardiserad hantering inom hela EU gällande T2L/T2LF, med tydligare elektronisk uppgiftslämning. Den elektroniska hanteringen anses även innebära mindre administrativ börda för de berörda. Även risk för felaktigheter anses minska då uppgiftslämning blir styrd på ett annat sätt. Det kan här noteras att de större förändringarna följer direkt av EU-förordning. Förändringarna sker enhetligt inom hela EU och Tullverket styr inte över dessa förändringar nationellt.

Utifrån detta har utformningen av ändringarna i tullordningen i sig en mycket begränsad påverkan då uppgiftslämningen oaktat ändringarna i tullordningen kommer övergå till en digital hantering.

Tullverket har bedömt eventuella sociala och miljömässiga konsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan.

## **6 Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt och övrig internationell reglering**

Ändringarna är i linje med EU-rätt och övrig internationell reglering.

### **T2L/T2LF-dokument**

Alla utbyten av uppgifter såsom deklARATIONER, ansökningar eller beslut mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna och lagring av de uppgifter som krävs enligt tullagstiftningen ska enligt artikel 6.1 i tullkodex ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik. Vidare ska enligt artikel 6.2 i tullkodex gemensamma uppgiftskrav ska upprättas för utbyte och lagring av uppgifter. Enligt artikel 2.2 i kompletteringsförordningen ska utbyte och lagring av uppgifter som krävs för deklARATIONER, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus ska omfattas av de gemensamma uppgiftskraven i bilaga B från och med de datum för införande eller uppgradering av de elektroniska system som förtecknas i bilaga C, i enlighet med bilagan till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151. Sverige kommer den 1 mars 2024 införa PoUS fas 1 och från och med detta datum ska uppgiftslämningen göras enligt kompletteringsförordningen bilaga B, Avdelning I, kapitel 3, avsnitt 4 och Uppgiftskravstabell – bevis för tullstatus som unionsvaror. I bilaga B i kompletteringsförordningen regleras kraven genom att uppgifter har status som A-, B- eller C-uppgifter. A-uppgifter är obligatoriska att lämna och C-uppgifter är frivilliga för uppgiftslämnarna. B-uppgifter kan medlemsstaterna välja att inte kräva och där måste reglering ske i tullordningen.

## **7 Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser**

Speciella informationsinsatser görs för de ändringar där särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdandet.

## **T2L/T2LF-dokument**

Inför ikraftträdandet av PoUS fas 1 den 1 mars 2024 har Tullverket planerat och förberett ett antal informationsinsatser både internt och externt. PoUS fas 1 kommer enligt plan att införas den 1 mars 2024, såvida det inte inträffar några oväntade händelser som försenar införandet. Berörda parter kommer hållas informerade gällande införandedatum.

## **8 Beskrivning av antal företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen**

Vår bedömning är att alla företag som upprättar tullstatusbevisen T2L och T2LF berörs.

## **T2L/T2LF-dokument**

De aktörer som berörs är tullombud och företag som upprättar tullstatusbevisen T2L och T2LF. Storleken på dessa aktörer varierar från små till stora företag.

## **9 Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader**

De ändringar av tullordningen som har beskrivits i denna konsekvensanalys kommer inte att medföra några ytterligare kostnader eller tidsåtgång utöver de kostnader eller den tidsåtgång som redan tillkommer i samband med införandet av PoUS fas 1. Ändringarna informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket kräver i vissa fall samt vilka B-uppgifter Tullverket inte kräver.

## **10 Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen**

De ändringar av tullordningen som har beskrivits i denna konsekvensanalys bedöms inte medföra några andra kostnader eller förändringar som företaget kan behöva vidta utöver de kostnader eller förändringar som redan tillkommer i samband med införandet av PoUS fas 1. Ändringarna informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket kräver i vissa fall samt vilka B-uppgifter Tullverket inte kräver.

## **11 Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen**

Tullverkets bedömning är att ändringen av tullordningen inte kommer att påverka konkurrensförhållandena för företagen. De ändringar som Tullverket föreskriver om i tullordningen informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket kräver i vissa fall samt vilka B-uppgifter Tullverket inte kräver. Bedömningen är att konkurrensförhållandena förblir desamma som idag, det vill säga konkurrens på lika villkor för de berörda företagen.

## **12 Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid regleringens utformning**

Tullverkets bedömning är att det inte behöver tas någon särskild hänsyn till små företag vid regleringens utformning. De ändringar som Tullverket föreskriver om i tullordningen informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket kräver i vissa fall samt vilka B-uppgifter Tullverket inte kräver. Ändringen kan medföra att företagen behöver ändra i sina rutiner, det gäller dock oavsett storlek på företaget.

## **13 Kontaktpersoner vid Tullverket**

[omid.bezaghian@tullverket.se](mailto:omid.bezaghian@tullverket.se)

tel. 031-633 752

[anneli.martensson@tullverket.se](mailto:anneli.martensson@tullverket.se)

tel. 040-661 31 25