

Björn Sjösvärd

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 12 september 2023 16:02
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E6.22, Västra Götalands län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Kartbilaga - Vag E6.22 Bilaga_Karta.pdf; Konsekvensutredning vag E6.22 Vastra Gotalands lan.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2023-214:01
DocumentIsArchived: -1

**TRAFIKVERKET****Ärendenummer****Datum**

TRV 2023/58529

2023-09-12

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg E6.22, Västra Götalands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 17 oktober 2023. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/58529 om ni svarar på annat sätt.

Joakim Bergman

Trafikverket Region Väst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning
Kartbilaga

Sändlista

Göteborgs Stad
Kollektivtrafikmyndigheten Västra Götaland
Länsstyrelsen, Västra Götalands Län
NTF
Polisregion Väst
Regelrådet
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Västra Götalandsregionen
Västsvenska Handelskammaren

Trafikverket

405 33 GÖTEBORG
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
, GÖTEBORG

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 88 51
Epost:
joakim.bergman@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E6.22 i Västra Götalands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E6.22 i Västra Götalands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
väg 155 trafikplats Ytterhamnsmotet	väg E6.20 Hisingsleden	80

Hastighetsbegränsning till 80 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplats Vikansmotet.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2023.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg E6.22, Västra Götalands län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg E6.22 (den s k Halvors länk) sträcker sig från väg 155 i trafikplats Ytterhamnsmotet till väg E6.20 Hisingsleden, en sträcka på ca 1,3 km. Vägen är nationell väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som väg som är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Trafikflödena bedöms variera mellan 4 400 – 5 400 i årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Trafikverket bygger om den södra delen av Hisingsleden (väg E6.20), mellan väg 155 Vädermotet i syd och Björlandavägen (väg 565) i norr. Målet är att höja trafiksäkerheten och framkomligheten för alla trafikslag och öka kapaciteten för godstrafik. Hisingsleden breddas till fyra körfält och mittsepareras genom en barriär. Flera signalreglerade korsningar på sträckan ersätts med planskilda trafikplatser och separerad gång- och cykelbana anläggs för att binda samman befintliga cykelstråk längs Björlandavägen med väg 155.

I projektet på Hisingsleden ingick även att bygga 1,3 km ny mittseparerad väg (väg E6.22) för att länka samman Hisingsleden med Ytterhamnsmotet på väg 155. Syftet med den nya förbindelsen var bl a att ge ökad framkomligheten för transporter till och från de stora industrierna och hamnarna på västra Hisingen. På väg E6.22 det anlagts en ny trafikplats, Vikansmotet, för att ansluta närliggande industriområden till det statliga vägnätet och den befintliga gång- och cykelbanan har separerats från körbanan för att ge bra trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Den föreslagna hastighetsbegränsningen på väg E6.22, 80 km/timme, är tänkt att överensstämja med den rådande hastighetsbegränsningen, 80 km/tim, på både väg 155 och väg E6.20 Hisingsleden.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid (sekunder)
1	Väg 155 trafikplats Ytterhamnsmotet -- väg E6.20 Hisingsleden	1,3	1,3	70	80	8

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med ca 8 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt väg E6.22 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 70 km/tim, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg E6.22 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)¹.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg E6.22 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med personbil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonslag.

¹ Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj ”kortversion”

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Trafikverket har för väg E6.22 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

- Bilaga 1* Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)
Bilaga 2 Översigtskarta med delsträckor

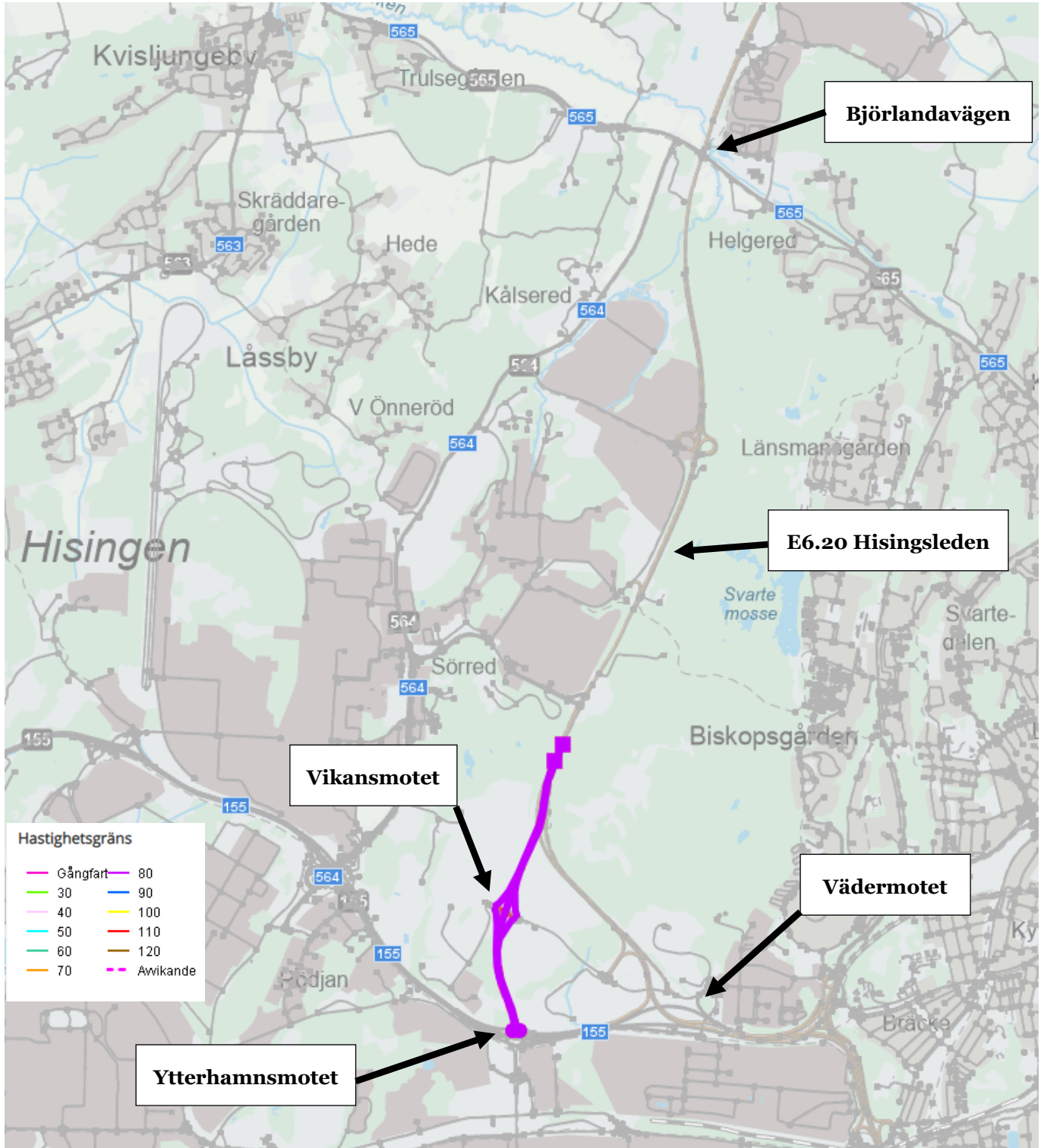
Evaluation Only. Created with Aspose.Words. Copyright 2003-2014 Aspose Pty Ltd.

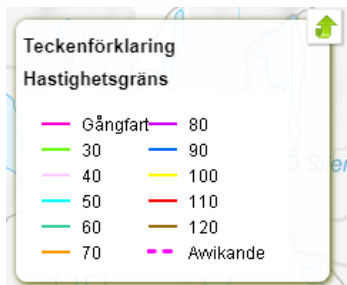
Karta

Översikt - väg E6.22 i Västra Götalands län



Väg E6.22 (Halvors länk)





Delsträcka 1



**E6.20
Volvomotet**

**Väg 155
Ytterhamnsmotet**