

**Från:** [noreply@trafikverket.se](mailto:noreply@trafikverket.se)  
**Till:** [Regelrådet](#)  
**Ärende:** Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg E4, Kronobergs län  
**Datum:** den 15 maj 2023 13:27:45  
**Bilagor:** [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)  
[Konsekvensutredning.pdf](#)

---



## TRAFIKVERKET

Ärendenummer	Datum
TRV 2023/45197	2023-05-15

### Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg E4, Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTF5 2020:11) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 14 juni 2023. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/45197 om ni svarar på annat sätt.

Stefan Johansson

Trafikverket Region Syd

### Bilagor

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning

### Sändlista

Ljungby kommun  
Länsstyrelsen i Kronobergs län  
Markaryds kommun  
NTF  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Kronoberg  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren

---

**Trafikverket**  
Box 543  
291 25 KRISTIANSTAD  
Besöksadress: Björkhemsvägen  
17, KRISTIANSTAD

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Direkt: 010-123 60 50  
Epost:  
[stefan.u.johansson@trafikverket.se](mailto:stefan.u.johansson@trafikverket.se)

## Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4 i Kronobergs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket och 9 kap. 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket och 9 kap. 1 § första stycket 6 trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E4 i Kronobergs län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
Skåne länsgräns	5 500 meter söder om trafikplats Ljungby Södra	120
5 500 meter söder om trafikplats Ljungby Södra	2 200 meter norr om trafikplats Ljungby Södra	100
2 200 meter norr om trafikplats Ljungby Södra	Jönköpings länsgräns	120

Hastighetsbegränsningen till 100 kilometer i timmen gäller även av- och påfarterna från och till väg E4 i trafikplats Ljungby Södra

Hastighetsbegränsningen till 120 kilometer i timmen gäller även av- och påfarterna från och till väg E4 i trafikplatserna Markaryd Södra, Markaryd Norra, Strömsnäs-Traryd, Hornsborg, Hamneda, Toftaholm, Ljungby Norra, Lagan, Hallsjö och Toftaholm

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 september 2023, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:11) om hastighetsbegränsning på väg E4 i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson  
(Verksamhetsområde Planering)

## Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg E4, Kronobergs län, enligt förordningen (2007:1244)

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg E4 i Kronobergs län och befintlig föreskrift TRVTFS 2020:11 kommer då att upphävas.

Väg E4 sträcker sig i Sverige från Helsingborg till Haparanda, en sträcka på ca 158 mil. Den del av vägen som förslaget avser går mellan länsgräns mot Skåne och länsgräns mot Jönköping.

Väg E4 är nationell väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV), som är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil samt kollektivtrafik med buss. Trafikflödena i Kronobergs län varierar mellan 12 000–15 000 i årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

I nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029 finns namngivna objekt för E4 genom Kronoberg, E4, Ljungby –Toftanäs (ca 31 km), som nu byggs om till motorväg med referenshastighet 120 km/tim. Referenshastigheten på en väg eller del av väg bestäms av olika faktorer vilka framgår av Vägars och gators utformning, VGU. Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en motorväg kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 120 km/tim.

Ombyggnaden till motorväg skapar ökad framkomlighet på väg E4 genom Kronobergs län. Sträckan byggs om i två etapper, där ca 23 km beräknas vara klar i slutet av september i år. Hastighets-höjning föreslås på de delar som uppfyller de kriterier som finns fastställda för hastighetsstandard 120 km/tim. På resterande sträcka, Ljungby och söderut (ca 8 km), behålls befintlig hastighets-gräns (100 km/tim) eftersom vägavsnittet ännu inte har byggts om till motorväg och därmed i nuläget inte uppfyller de kriterier som krävs för högre hastighet. Sträckan kommer att byggas om inom kort, med planerad byggstart under 2024.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

### Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransport-system. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Åtgärderna på E4 i Kronoberg syftar till att förbättra framkomligheten genom ökad kapacitet på sträckan Ljungby-Toftanäs. Detta skapar ett smidigt flöde för trafikanter och näringsliv genom att trafiken blir mindre känslig för störningar.

### Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid
1	Skåne länsgräns -- 5 500 meter söder om trafikplats Ljungby Södra	47,2	47,2	120	120	
2	5 500 meter söder om trafikplats Ljungby Södra – 2 200 meter norr om trafikplats Ljungby Södra	7,7	7,7	100	100	
3	2 200 meter norr om trafikplats Ljungby Södra –	26,4	23,6	100	120	2 min. och 21

	Jönköpings länsgräns					sek.
--	----------------------	--	--	--	--	------

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 2 minuter och 21 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

## Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

## Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till motorväg är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg E4 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 100 km/tim, att fortsätta gälla.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

## Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

## Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

## Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg E4, Ljungby-Toftanäs, använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)<sup>1</sup>.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg E4, Ljungby-Toftanäs, använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

<sup>1</sup> Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj ”kortversion”



Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Hastighetshöjningen kommer att innebära att skillnaden i restid mellan buss och personbil ökar vilket minskar konkurrenskraften för buss.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Trafikverket har för väg E4, Ljungby-Toftanäs använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Hastighetshöjningen kommer att innebära ökade utsläpp av koldioxid.

Hastighetshöjningen på den ombyggda vägen kommer att innebära ökat buller, men den frågan har tagits omhand av projektet.

### **Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd**

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

### **Kostnader som den föreslagna regleringen medför**

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

### **Bedömda effekter för kommuner och regioner**

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

### **Sammanfattning**

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

### **Bilagor**

- |                 |  |
|-----------------|--|
| <i>Bilaga 1</i> | <i>Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)</i> |
| <i>Bilaga 2</i> | <i>Översiktskarta med delsträckor</i>                                |

*Bilaga 2: Översiktskarta med delsträckor*

