

Björn Sjösvärd

Från: Mårtensson Anneli <anneli.martensson@tullverket.se>
Skickat: den 22 maj 2023 10:50
Till: registrator@kustbevakningen.se; Regelrådet; sjofartsverket@sjofartsverket.se; kontakt@transportstyrelsen.se; info@foretagarna.se; info@svenskhandel.se; infocenter@svensktnaringsliv.se; Robert Lönn; srf@sweship.se; info@swe-shipbroker.se; info@swedfreight.se; Bo Jarestig; Linus Magnusson; diariet@chamber.se; Monica Lidsten Danielsson; info@handelskammaren.com; Per-Anders Lorentzon, Handelskammaren; info@transportforetagen.se; info@vastsvenskahandelskammaren.se; jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se
Kopia: diarium
Ämne: STY 2023-52 Extern remiss angående ändring av tullordningen i samband med införandet av NCTS fas 5 - svar senast 5 juni 2023
Bifogade filer: Missiv.pdf; Utkast TFS-förslag.pdf; Konsekvensutredning.pdf
Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga
Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2023-132:01
DocumentIsArchived: -1

Hej!

I samband med införandet av NCTS fas 5 för transiteringsförfarandet föreslår Tullverket följande ändringar i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning.

- en ändring av ordval i 1 kap. 10 §,
- 4 kap 6 § förtydligas gällande vilket transportdokument som avses för reguljära fartygslinjer,
- i bilaga B, avd 2, ta bort de delar som berör transitering i avsnittet om enhetsdokumentet,
- avd 5.1 i bilaga B tas bort då den berör uppgiftslämning enligt övergångsförordningen¹ samt
- en ny bilaga, Bilaga E, gällande uppgiftslämning införs.

Syftet med ändringarna är att anpassa de nationella föreskrifterna som berör transitering med bestämmelser i unionslagstiftningen.

Till följd av detta har en konsekvensutredning enligt 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning genomförts.

Remissen består av ett författningsförslag och en konsekvensutredning. Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket **senast måndagen den 5 juni 2023**.

Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till anneli.martensson@tullverket.se

¹ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Med vänliga hälsningar

Anneli Mårtensson



Anneli Mårtensson
Verksamhetsexpert

Tullverket, Uppbördsenhet Syd
Postadress: Box 27311, 102 54 Stockholm
Besöksadress: Emblas gränd 2, 215 35 Malmö
Tel: 040-661 31 25
Vxl: 0771-520 520
anneli.martensson@tullverket.se

Besök oss på tullverket.se och följ oss på [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) och [LinkedIn](#).



Enligt sändlista

Konsekvensutredning enligt förordningen om konsekvensutredning vid regelgivning – Ändringar i TFS 2016:2 (tullordningen)

Tullverket föreslår följande ändringar i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning i samband med införandet av NCTS fas 5 för transiteringsförändringar.

- en ändring av ordval i 1 kap. 10 §,
- 4 kap 6 § förtydligas gällande vilket transportdokument som avses för reguljära fartygslinjer,
- i bilaga B, avd 2, tas bort de delar som berör transitering i avsnittet om enhetsdokumentet,
- avd 5.1 i bilaga B tas bort då det berör uppgiftslämning enligt övergångsförordningen¹ samt
- en ny bilaga, Bilaga E, gällande uppgiftslämning införs.

Syftet med ändringarna är att anpassa de nationella föreskrifterna som berör transitering med bestämmelser i unionslagstiftningen.

Till följd av detta har en konsekvensutredning enligt 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning genomförts.

Remissen består av ett författningsförslag och en konsekvensutredning. Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket senast **måndagen den 5 juni 2023**.

Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till anneli.martensson@tullverket.se

Enligt uppdrag

Anneli Mårtensson

¹ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

Sändlista

Kustbevakningen, registrator@kustbevakningen.se

Regelrådet, regelradet@regelradet.se

Sjöfartsverket, sjofartsverket@sjofartsverket.se

Transportstyrelsen, kontakt@transportstyrelsen.se

Företagarna, info@foretagarna.se

Svensk Handel, info@svenskhandel.se

Svenskt Näringsliv, infocenter@svensktnaringsliv.se

Svenskt Näringsliv, robert.lonn@svensktnaringsliv.se

Sveriges Redareförening, srf@sweship.se

Sveriges Skeppsmäklareförening, info@swe-shipbroker.se

Sveriges Transportindustriförbund, info@swedfreight.se

Sveriges Transportindustriförbund, bo.jarestig@se.gerlachcs.com

Sveriges Transportindustriförbund, linus.magnusson@kghcustoms.com

Stockholms Handelskammare, diariet@chamber.se

Stockholms Handelskammare, monica.lidsten.danielsson@stockholmshandelskammare.se

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, info@handelskammaren.com

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, peranders.lorentzon@handelskammaren.com

Transportföretagen, info@transportforetagen.se

Västsvenska Handelskammaren, info@vastsvenskahandelskammaren.se

Västsvenska Handelskammaren, jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se



Föreskrifter om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning;

TFS

Utkom från trycket
den

beslutade den XX YY 2023.

Tullverket föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 5 § och 3 kap. 17 § tullförordningen (2016:287) i fråga om Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

dels att avsnitt 5.1 i bilaga B ska upphävas,

dels att 1 kap. 10 §, 4 kap. 6 § samt avsnitt 2 i bilaga B ska ha följande lydelse,

dels att det i författningen ska införas en ny bilaga, bilaga E, med följande lydelse

1 kap.

10 § Någon avgift enligt 9 § första strecksatsen ska inte tas ut vid – begäran enligt artikel 24.4 i kompletteringsförordningen av en godkänd ekonomisk aktör om att kontroll ska utföras på en annan plats än den plats där varornas ankomst måste anmälas till Tullverket,

- hantering av en avisering från en godkänd avsändare vid transitering,
- mottagande av en gränsövergångsattest vid ett transittullkontor,
- slutförande av en transiteringsdeklaration vid ett destinationstullkontor,
- hantering av TIR- och ATA-carneter,
- uppvisande av ett exportföljedokument vid ett utfartstullkontor, eller
- tullbehandling av varutrafiken med skattefriområden.

Avgiften ska inte tas ut för klarering av mindre luftfartyg.

4 kap.

6 § Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte för fartyg som ankommer från en plats inom EU:s tullområde utan att medföra varor.

Bestämmelserna i 1–5 §§ gäller inte heller fartyg som omfattas av ett tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, under förutsättning att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av ett tillstånd till elektroniskt transportdokument som tulldeklaration i enlighet med artikel 233.4 e i tullkodex.

¹ Dnr STY 2023–52.

TFS

Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.

TULLVERKET

CHARLOTTE SVENSSON

Anneli Mårtensson
(Uppbördsavdelningen)

Bestämmelser om användning av Enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer m.m.

1 Inledande bestämmelser

Denna bilaga innehåller kompletterande bestämmelser om hur enhetsdokumentet ska användas och hur uppgifter ska lämnas i tulldeklarationer.

2 Enhetsdokumentet

2.1 Tryckning av blanketter³

Tullverket ger ut enhetsdokumentet i set om åtta respektive fyra blad enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg B1 och B2. Tullverket ger ut tilläggsblad i set om åtta blad respektive fyra blad enligt övergångsförordningens bilaga 9, tillägg B3 och B4.

Importörer, exportörer, ombud med flera kan trycka egna blanketter, antingen hela set för fullständig användning eller set för uppdelad användning. När importsetet (blad 6, 7 och 8) trycks behöver inget neutraliseringstryck göras, det vill säga att hela blanketten kan göras självkopierande för att karbonpapper inte ska behövas när blanketten fylls i.

Tilltryck av adresser, referenser och dylikt får efter godkännande av Tullverket göras på de exemplar som stannar i Sverige. Blanketten får inte förses med firmans logotyp.

Föreskrifter om krav i fråga om papperskvalitet, format, färg med mera för enhetsdokumentet finns i övergångsförordningens bilaga 9, tillägg C1, A. Allmän beskrivning. Till färgmarkeringarna bör följande färger enligt färgsystemet Pantone Matching System (PMS) användas:

- Röd (Warm Red) PMS 178-179
- Gul PMS 114
- Grön PMS 349
- Blå PMS 300

Deklarationen får upprättas på vitt självkopierande papper utan förtryck med datorhjälp (till exempel laserskrivare) under förutsättning att blanketterna får samma utseende som de tryckta blanketterna med undantag för tryckfärg, tontryck och färgmarkeringar. De blad som ska användas i Sverige behöver inte ha baksidetryck. De blad som ska användas för export eller som kompletterande deklARATION då ett förenklat förfarande tillämpas

² Senaste lydelse TFS 2019:5.

³ Ändringen innebär bl.a. att sjätte stycket upphävs.

behöver inte vara självkopierande. Om deklaranter eller det ombud som anlitas väljer att lämna en standardtulldeklaration eller en förenklad deklaration för import enbart på blad 6 av enhetsdokumentet behöver detta blad inte vara självkopierande.

2.2 Metod för att fylla i

Tullverket får i särskilda fall medge att blanketten fylls i för hand. Om något blad i blankettsetet ska användas utomlands ska blanketten alltid fyllas i med hjälp av skrivmaskin eller motsvarande.

3 Lämna uppgifter

Bestämmelser om uppgiftslämning enligt bilaga B i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 (kompletteringsförordningen)

1 Gemensamma bestämmelser

I en anmälan, en tulldeklaration eller annan deklARATION ska A-uppgifter enligt Bilaga B till kompletteringsförordningen lämnas. B-uppgifter ska lämnas, om inte annat följer av avsnitt 3 i denna bilaga. C-uppgifter är frivilliga att lämna.

2 Hur uppgifter ska lämnas

När uppgifter lämnas ska de koder som anges i kodförteckningen i Tulltaxan användas.

Uppgifterna ska följa de tekniska regelverk för deklARATIONER som lämnas från system till system, som publiceras på Tullverkets webbplats.

3 Lämnande av vissa B-uppgifter

3.1 TransiteringsdeklARATIONER (kolumn D1 till D4)

Följande B-uppgifter behöver inte lämnas:

- 18 09 057 000 KN-nummer
- 19 04 000 000 Transportsätt inrikes

Konsekvensutredning avseende ändringar i Tullverkets föreskrifter (TFS 2016:2)

Tullverket föreslår ändringar av följande delar av tullordningen.

- a) Avdelning I. Allmänna bestämmelser. 1 kap. Allmänna bestämmelser. Avgifter och kostnader. 10§
- b) Avdelning IV. Införsel av varor i unionens område. 4 kap. Förhandsanmälan och anmälan av ankomst av transportmedel. Fartygstrafik från ett annat EU-land. 6§
- c) Bilaga B. Bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer. 2 Enhetsdokumentet
- d) Bilaga B. Bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer. 5.1. Transiteringsdeklarationer

Enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet som överväger nya eller förändrade regler utreda reglernas kostnadsmässiga konsekvenser och andra konsekvenser i den omfattning som det behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning. Med anledning av detta har, avseende de föreslagna förändringarna i tullordningen, Tullverket genomfört en sådan konsekvensutredning.

Förslaget till ändring i tullordningen bifogas.

1 Problemet

- a) Avgifter och kostnader

Under Allmänna bestämmelser i tullordningen (TO) 1 kap. 9 - 10 § anges för vilka tjänster Tullverket tar ut avgifter och kostnader respektive inte tar ut avgifter. När det gäller transitering används inte rätt benämningar i detta avsnitt. Begreppet "avslutande" ska ersättas av "slutförande" och "bestämmelsetullkontor" ska ersättas av "destinationstullkontor". Vi menar också att begreppet "ett T-dokument eller ett transiteringsföljedokument" kan ersättas med "en transiteringsdeklaration".

- "bestämmelsetullkontor". Bestämmelsetullkontor är den benämning som användes innan tullkodex införande, den korrekta benämningen är numera "destinationstullkontor".

- ”avslutande”. Ett avgångstullkontor avslutar transiteringar, men transiteringar slutförs vid ett destinationstullkontor. Det är två olika elektroniska meddelande som skickas vid dessa båda tillfällen. Det är en vanlig språklig felsägning, vilket är naturligt då de båda orden kan användas i synonymt i andra sammanhang i det svenska språket. Formuleringen ska emellertid vara korrekt i våra officiella dokument och handlingar.
- ”ett T-dokument eller ett transiteringsföljedokument”. I samband med införandet av NCTS¹ fas 5 finns det inte längre något krav på att medföra ett fysiskt transiteringsföljedokument och för att ligga i linje med detta bör vi i stället benämna det ”en transiteringsdeklaration”. I samband med införandet av NCTS fas 5 kan en transiteringsdeklaration visas upp på olika sätt, t.ex. med ett fysiskt transiteringsföljedokument, men även som en streckkod. Ändringen innebär även att vi inte heller utesluter möjlighet att i framtiden använda andra sätt att uppvisa upp en transiteringsdeklaration.

b) Fartygstrafik från ett annat EU-land

I TO 4 kap. föreskrivs om bestämmelserna för förhandsanmälan av ankomst av transportmedel samt i 6 § när dessa bestämmelser inte gäller. Ändringen avser att förtydliga paragrafen för att det ska bli enkelt att förstå för de aktörer som innehar tillstånd till reguljär fartygslinje vilka bestämmelser som gäller. I paragrafen anges att de fartyg som omfattas av ett tillstånd till reguljär fartygslinje och som samtidigt transporterar icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument, ska anmäla sin ankomst i förhand. Användning av det pappersbaserade förfarandet för unionstransitering för varor som transporteras sjövägen regleras i övergångsförordningen² i artikel 26. Det pappersbaserade förfarandet för varor som transporteras sjövägen ska enligt artikel 24.1 i övergångsförordningen användas till det datum då det nya datoriserade transiteringssystem (NCTS) som avses i bilagan till genomförandebeslut 2014/255/EU uppgraderas. Icke-unionsvaror ska transporteras:

- under normalförfarandet för transitering,
- genom användning av en tulldeklaration med minskade uppgiftskrav för att hänföra varor till förfarandet för unionstransitering eller
- genom användning av ett elektroniskt transportdokument som tulldeklaration för att hänföra varor till förfarandet för unionstransitering

Om ett rederi med tillstånd till reguljär fartygslinje använder sig av ett elektroniskt transportdokument som tulldeklaration för att hänföra varor till förfarandet för unionstransitering behöver de föranmäla fartygets ankomst. Det behöver förtydligas i tullordningen att det är en transiteringsdeklaration i form av ett elektroniskt transportdokument som avses.

c) Enhetsdokumentet

I TO bilaga B föreskrivs om enhetsdokumentet, dess tryckning, utseende och metoder för ifyllandet. Transiteringsföljedokumentet som medföljer varorna som är under transiteringsförfarandet regleras i unionslagstiftningen och i transiteringskonventionen eftersom samma

¹ NCTS (New Computerised Transit System) är ett datoriserat transiteringssystem som grundas på ett utbyte av datoriserade meddelande

² Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341

regler och villkor (tryckning, utseende, metoder för ifyllandet) behöver gälla för alla de länder som berörs av detta dokumentet. Anvisningar för transiteringsföljedokumentet, varupostförteckning, transiteringsföljedokument med säkerhetsuppgifter och tillhörande varupostförteckning regleras i TXK (kompletteringsförordningen³) i bilagorna B-02, B-03, B-04 och B-05. I Bilaga 72–04 i TXG (genomförandeförordningen⁴) finns bestämmelserna för vad som gäller när det föreligger tillfälliga fel i datorsystem och transiteringsdeklarationer används inom ramen för kontinuitetsplanen. I samband med kontinuitetsplanen, dvs en driftstörning, är det möjligt att använda det administrativa enhetsdokumentet i stället för transiteringsföljedokumentet, med det är inte något krav. Vi menar därför att det som anges gällande transiteringen under detta avsnitt om Enhetsdokumentet kan tas bort.

Ändringen av tullordningen gäller att ta bort de delar som berör transitering i avsnittet om enhetsdokumentet.

I tullordningen föreskrivs *”De blad som ska användas för export, **transitering** eller som kompletterande deklaration då ett förenklat förfarande tillämpas behöver inte vara självkopierande”*. I detta sammanhang kommer *”...**transitering**...”* att tas bort. Det är inte föreskrivet att transiteringsföljedokumentet ska vara självkopierande, och därmed behöver inte motsatsen anges.

I tullordningen föreskrivs *”Ett blankettset som ska användas för transitering av icke-unionsvaror som förvaras på tillfällig lagring bör också förses med ett extra blad som ska användas som utlämningsedel.”* Denna mening kommer att tas bort. Det finns inget krav på att använda ett extra blad som utlämningsedel.

I tullordningen föreskrivs *”Tullverket får i särskilda fall medge att blanketten fylls i för hand. Om något blad i blankettsetet ska användas utomlands ska blanketten alltid fyllas i med hjälp av skrivmaskin eller motsvarande. **Uppgifter som ska fyllas i på de blad som gäller transitering får dock fyllas i för hand.**”* Den sista meningen, här markerad i fet stil, kommer att tas bort.

d) Transiteringsdeklarationer

Den 1 september 2023 kommer Sverige att övergå till NCTS fas 5 för transiteringar. De uppgifter som idag anges i TO Bilaga B avsnitt 5.1 kommer inte längre vara tillämpliga när NCTS fas 5 införs. När NCTS fas 5 införs ska uppgifter lämnas enligt TXK bilaga B, kapitel 3, avsnitt 3 och Uppgiftskravstabell – Transit. Det finns fyra kolumner i Uppgiftstabell -Transit.

Kolumn D1: Särskilt förfarande – Transiteringsdeklaration

Kolumn D2: Särskilt förfarande – Transiteringsdeklaration med reducerad datauppsättning – (järnvägs-, luft- och sjötransport)

Kolumn D3: Särskilt förfarande – Transitering – Användning av ett elektroniskt transportdokument som tulldeklaration – (lufttransport och sjötransport)

Kolumn D4: Anmälan i samband med den förinlämnade transiteringsdeklarationen

³ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447

Ändringen av tullordningen krävs för att uppgiftslämnare ska känna till vilka uppgifter som ska lämnas i tulldeklarationer för transitering samt om det finns några nationella kompletterande krav. I bilaga B i TXK regleras kraven genom att uppgifter har status som A-, B- eller C-uppgifter. A-uppgifter är obligatoriska att lämna och C-uppgifter är frivilliga för uppgiftslämnarna. B-uppgifter kan medlemsstaterna välja att inte kräva och där måste reglering ske i tullordningen.

Det finns två B-uppgifter i uppgiftstabellen för transit i Bilaga B i TXK som är aktuella för NCTS fas 5. Hanteringen av B-uppgifter kommer att regleras i ny bilaga E.

- 18 09 057 000 KN-nummer
- 19 04 000 000 Transportsätt inrikes

18 09 057 000 KN-nummer

Enligt uppgiftstabellen för transit i Bilaga B i TXK är varukod på sexsiffrig nivå en A-uppgift för kolumn D1 och D2, dvs obligatorisk att lämna i en transiteringsdeklaration i NCTS fas 5, och därmed inget som Tullverket kan föreskriva om. Att ange varukod på en ytterligare detaljerad nivå, på en åttasiffrig nivå, ett KN-nummer, dvs att utöka varukoden med ytterligare två siffror, är en B-uppgift i kolumn D1 och D2 och något som Tullverket har möjlighet att kräva.

Tullverket kommer inte att kräva att varukoden i en transiteringsdeklaration ska anges på åttasiffrig nivå. Tullverket kommer utgå från de tekniska specifikationer som har publicerats av kommissionen, där det anges att denna uppgift är valfri. Det finns dock inget hinder för de ekonomiska aktörerna att ange varukoden i transiteringsdeklarationen på åttasiffrig nivå.

19 04 000 000 Transportsätt inrikes

Transportsätt anges i transiteringsdeklarationen med en siffra mellan 1 och 9, t.ex. 1 = sjötransport, 2 = järnvägstransport, 3 = vägtransport osv. Transportsätt vid gräns är en A-uppgift för kolumn D1 och D2, dvs obligatorisk att lämna i en transiteringsdeklaration i NCTS fas 5, och därmed inget som Tullverket kan föreskriva om. Att ange transportsätt inrikes är en B-uppgift enbart i kolumn D1 och något som Tullverket har möjlighet att kräva.

Tullverket kommer inte att kräva att en transiteringsdeklaration ska innehålla uppgift om transportsätt inrikes. Tullverket kommer utgå från de tekniska specifikationer som har publicerats av kommissionen, där det anges att denna uppgift är valfri.

NCTS fas 5 kommer enligt plan att införas den 1 september 2023, såvida det inte inträffar några oväntade händelser som försenar införandet. Systemleverantörer, transportörer och ombud kommer hållas informerade gällande införandedatum. De ändringar som här föreskrivs kommer i övrigt inte att påverkas.

2 Alternativa lösningar och vilka blir effekterna om föreskrifter inte utfärdas

Föreskrifter ska vara aktuella och berörda parter måste genom föreskrifterna kunna informera sig om vad som gäller.

a) Avgifter och kostnader

Om ingen ändring görs kommer fel benämningar anges i tullordningen.

b) Fartygstrafik från ett annat EU-land

Görs ingen ändring finns det en risk att berörda aktörer inte anmäler transportmedlets, dvs fartygets, ankomst i förhand, då det inte tydligt framgår vilken transiteringsdeklaration som avses.

c) Enhetsdokumentet

De föreskrifter som berör transitering i avsnittet enhetsdokumentet är inte tillämpliga och en ändring behöver göras.

d) Transiteringsdeklarationer (uppgiftslämning)

Görs ingen ändring kommer tullordningen inte överensstämma med unionslagstiftningen när Sverige ansluter till NCTS fas 5, när det gäller uppgiftslämning för transit.

3 Vilka berörs av föreskrifterna

Fraktförare, speditörer, exportörer, importörer och ombud berörs av föreskrifterna. Utländska aktörer med RSS-tillstånd berörs, då det i tullordningen förtydligas när undantag för anmälan om transportmedlets ankomst inte gäller, dvs då de medför icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett elektroniskt transportdokument. Tullverket berörs som myndighet av föreskrifterna.

4 Bemyndigande

a) Avdelning I. Allmänna bestämmelser. 1 kap. Allmänna bestämmelser. Avgifter och kostnader. 10§

Tullverket har fått bemyndigande i 1 kap. Allmänna bestämmelser 9§ i tullförordningen (2016:287) för att meddela föreskrifter om avgifter för tullkontroller eller annan tillämpning av tullagstiftningen och avgiftens storlek.

b) Avdelning IV. Införsel av varor i unionens område. 4 kap. Förhandsanmälan och anmälan av ankomst av transportmedel. Fartygstrafik från ett annat EU-land. 6§

Tullverket har fått bemyndigande i 3 kap. Införsel och utförsel av varor 2§ i tullförordningen (2016:287) för att meddela föreskrifter om undantag från anmälningsskyldigheten enligt 3 kap. 4 § första stycket tullagen (2016:253).

- c) Bilaga B. Bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer. 2 Enhetsdokumentet

Tullverket har fått bemyndigande i 1 kap. Allmänna bestämmelser 5§ i tullförordningen (2016:287) för att meddela föreskrifter om verkställigheten av artiklarna 6–17 om tillhandahållande av information i förordning (EU) nr 952/2013.

- d) Bilaga B. Bestämmelser om användning av enhetsdokumentet och uppgiftslämnande i tulldeklarationer. 5.1. Transiteringsdeklarationer

Tullverket har fått bemyndigande i 3 kap. Införsel och utförsel av varor 7§ i tullförordningen (2016:287) för att meddela föreskrifter om verkställighet av artiklarna 158–187 om hänförande av varor till ett tullförfarande i förordning (EU) nr 952/2013.

5 Kostnadsmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför

Ändringarna av tullordningen får enligt vår bedömning inga kostnadsmässiga eller övriga konsekvenser.

- a) Avgifter och kostnader

Ändringarna är av språklig karaktär. Att använda ordet transiteringsdeklaration medför andra och fler sätt att visa upp det som i tullordningen benämns transiteringsföljedokument.

- b) Fartygstrafik från ett annat EU-land

Ändringen är ett förtydligande av vilken transiteringsdeklaration som avses och ändrar inte något i sak.

- c) Enhetsdokumentet

Ändringen gäller att ta bort delar som inte är tillämpliga och ändrar inte något i sak.

- d) Transiteringsdeklarationer (uppgiftslämning)

I samband med införandet av NCTS fas 5 skärps kraven för uppgiftslämning. Dessa krav på uppgiftslämning regleras i kompletteringsförordningen och genomförandeförordningen. De två dataelement som Tullverket kan föreskriva om i tullordningen, ha vi valt att inte kräva av uppgiftslämnaren, vilket inte medför några kostnadsmässiga eller övriga konsekvenser, utöver de kostnader som tillkommer i samband med tekniska införandet av NCTS fas 5.

6 Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt och övrig internationell reglering

Ändringarna är i linje med EU-rätt och övrig internationell reglering.

a) Avgifter och kostnader

Enligt artikel 52.2 i tullkodex får tullmyndigheter ta ut avgifter, kostnader eller ersättning för särskilda tjänster. Ändringen i tullordningen berör ett förtydligande av texten där Tullverket inte tar ut någon kostnad. Detta strider inte mot EU-rätt och övrig internationell reglering.

b) Fartygstrafik från ett annat EU-land

Bedömningen är att föreskriften inte strider mot de skyldigheter Sverige har gentemot EU. Enligt artikel 133.1 i tullkodex ska operatören av ett havsgående fartyg som förs in i unionens tullområde anmäla ankomsten till tullkontoret för den första införseln när transportmedlet ankommer. Enligt 3 kap. 4§ tullagen (2016:253) ska föraren av eller befälhavaren på ett fartyg som förs in i det svenska tullområdet anmäla transportmedlets ankomst till Tullverket även i andra fall än det som avses i artikel 133.1 första stycket i förordning (EU) nr 952/2013. I tullordningen anges att bestämmelserna gällande förhandsanmälan av fartyg i sjötrafik inte gäller fartyg som omfattas av ett tillstånd till reguljär fartygslinje i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen. En förutsättning för det är att fartyget inte medför icke-unionsvaror som omfattas av en transiteringsdeklaration i form av ett transportdokument att anmäla fartyg som medför icke-unionsvaror. Tullverket vill genom denna ändring förtydliga att det transportdokument som avses är ett elektroniskt transportdokument som tulldeklaration i enlighet med tillstånd artikel 233.4 e i tullkodex, och menar att detta inte strider mot EU-rätt och övrig internationell reglering.

c) Enhetsdokumentet

Bedömningen är att ändringen av tullordningen inte strider mot de skyldigheter Sverige har gentemot EU. I artikel 184 TXK anges på vilka sätt huvudreferensnummer för en transiteringsdeklaration eller en TIR-transitering får lämnas till tullmyndigheterna, däribland i form som ett transiteringsföljedokument. Anvisningar för transiteringsföljedokumentet, varupostförteckning, transiteringsföljedokument med säkerhetsuppgifter och tillhörande varupostförteckning regleras i TXK (kompletteringsförordningen) i bilagorna B-02, B-03, B-04 och B-05.

d) Transiteringsdeklarationer

Alla utbyten av uppgifter såsom deklarationer, ansökningar eller beslut mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna och lagring av de uppgifter som krävs enligt tullagstiftningen ska enligt artikel 6.1 i tullkodex ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik. Vidare ska enligt artikel 6.2 i tullkodex gemensamma uppgiftskrav ska upprättas för utbyte och lagring av uppgifter. Enligt artikel 2.2 i kompletteringsför-

ordningen ska utbyte och lagring av uppgifter som krävs för deklarationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus ska omfattas av de gemensamma uppgiftskraven i bilaga B från och med de datum för införande eller uppgradering av de elektroniska system som förtecknas i bilaga C, i enlighet med bilagan till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151. Sverige kommer den 1 september 2023 att gå över till NCTS fas 5 och från och med detta datum ska uppgiftslämningen göras enligt TXK bilaga B, kapitel 3, avsnitt 3 och Uppgiftskravstabell – Transit. I bilaga B i TXK regleras kraven genom att uppgifter har status som A-, B- eller C-uppgifter. A-uppgifter är obligatoriska att lämna och C-uppgifter är frivilliga för uppgiftslämnarna. B-uppgifter kan medlemsstaterna välja att inte kräva och där måste reglering ske i tullordningen.

7 Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Speciella informationsinsatser görs för de ändringar där särskild hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkt för ikraftträdandet.

a) Avgifter och kostnader

För den språkliga ändringen behöver inte särskild hänsyn tas gällande tidpunkt för införandet.

b) Fartygstrafik från ett annat EU-land

För förtydligande av vilket transiteringsdeklaration som avses behöver inte särskild hänsyn tas.

c) Enhetsdokumentet

Gällande borttag av delar som inte längre är tillämpbara behöver inte särskild hänsyn tas.

d) Transiteringsdeklarationer

Inför ikraftträdandet av NCTS fas 5 den 1 september 2023 har Tullverket planerat och förberett ett antal informationsinsatser både internt och externt. NCTS fas 5 kommer enligt plan att införas den 1 september 2023, såvida det inte inträffar några oväntade händelser som försenar införandet. Systemleverantörer, transportörer och ombud kommer hållas informerade gällande införandedatum.

8 Beskrivning av antal företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Vår bedömning är att alla företag som upprättar transiteringsdeklarationer berörs.

a) Avgifter och kostnader

De aktörer som berörs är speditörer som kommer till våra tullkontor för att slutföra sina transiteringar. Ändringen kommer inte att påverka aktörerna.

b) Fartygstrafik från ett annat EU-land

De aktörer som berörs är de fartygslinjer som har tillstånd till reguljär i enlighet med artikel 120 i kompletteringsförordningen, men även tillstånd till elektroniskt transportdokument som tulldeklaration enligt artikel 233.4 e i tullkodex.

c) Enhetsdokumentet

De aktörer som berörs är systemleverantörer, tullombud och företag som startar och slutför transiteringar. Storleken på dessa aktörer varierar från små till stora företag.

d) Transiteringsdeklarationer

De aktörer som berörs är systemleverantörer, tullombud och företag som startar transiteringar i NCTS fas 5. Storleken på dessa aktörer varierar från små till stora företag.

9 Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader

De ändringar av tullordningen som har beskrivits i denna konsekvensanalys kommer inte att medföra några ytterligare kostnader eller tidsåtgång utöver de kostnader eller den tidsåtgång som redan tillkommer i samband med det tekniska införandet av NCTS fas 5. Ändringarna berör språkliga ändringar, förtydligande och informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket inte längre kräver att aktörerna lämnar.

10 Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

De ändringar av tullordningen som har beskrivits i denna konsekvensanalys kommer inte heller att medföra några andra kostnader eller förändringar som företaget kan behöva vidta utöver de kostnader eller förändringar som redan tillkommer i samband med det tekniska införandet av NCTS fas 5. Ändringarna berör språkliga ändringar, förtydligande och informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket inte längre kräver att aktörerna lämnar.

11 Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Tullverkets bedömning är att ändringen av tullordningen inte kommer att påverka konkurrensförhållandena för företagen. De ändringar som Tullverket föreskriver om i tullordningen berör språkliga ändringar, förtydligande och informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket inte längre kräver att få aktörerna lämna. Bedömningen är att konkurrensförhållandena förblir desamma som idag, det vill säga konkurrens på lika villkor för de berörda företagen.

12 Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid regleringens utformning

Tullverkets bedömning är att det inte behöver tas någon särskild hänsyn till små företag vid regleringens utformning. De ändringar som Tullverket föreskriver om i tullordningen berör språkliga ändringar, förtydligande och informerar om vilka uppgifter och handlingar som Tullverket inte längre kräver att aktörerna lämna. Ändringen kräver inte att företagen behöver ändra i sina rutiner.

13 Kontaktpersoner vid Tullverket

anneli.martensson@tullverket.se

tel. 040-661 31 25

johan.martensson@tullverket.se

tel. 040-661 31 82