

Björn Sjösvärd

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 11 april 2023 12:15
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 2504, Västra Götalands län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Kartbilaga - Vag 2504 Bilaga_Karta.pdf; Konsekvensutredning vag 2504 Vastra Gotalands lan.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2023-80:01
DocumentIsArchived: -1



Ärendenummer	Datum
TRV 2022/51434	2023-04-11

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 2504, Västra Götalands län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:407) om hastighetsbegränsning på väg 2504 i Västra Götalands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 23 maj 2023. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/51434 om ni svarar på annat sätt.

Joakim Bergman

Trafikverket Region Väst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning
Kartbilaga

Sändlista

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund
Essunga kommun
Kollektivtrafikmyndigheten Västra Götaland
Länsstyrelsen, Västra Götalands Län
NTF
Polisregion Väst
Regelrådet
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skaraborgs Kommunalförbund
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Vårgårda kommun
Västra Götalandsregionen
Västsvenska Handelskammaren
Västtrafik

Trafikverket

405 33 GÖTEBORG
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
, GÖTEBORG

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 88 51
Epost:
joakim.bergman@trafikverket.se

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 2504, Västra Götalands län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 2504 sträcker sig från väg E20, 181 i trafikplats Fagrabo i Vårgårda kommun till väg 190 i Nossebro tätort i Essunga kommun, en sträcka på ca 18,7 km. Vägen är regional väg som är viktig för godstransporter, dagliga personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Trafikflödena mellan Södra Härene och Nossebro varierar mellan 900 – 1 350 fordon i årsmedeldygnstrafik (ÅDT). På sträckan mellan Vårgårda och Södra Härene finns ännu inte några tillförlitliga trafikmätningar då denna sträcka tidigare ingått som en del väg E20.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Länsväg 2504 sträckte sig tidigare mellan väg E20 vid Kivenäbb (Södra Härene) och väg 190 i Nossebro. Genom Trafikverkets vägprojekt ”E20 Vårgårda-Vara, mötesfri väg” har väg 2504 förlängts söderut till väg E20, 181 i trafikplats Fagrabo i Vårgårda. Utbyggnaden av väg E20 till mötesfri väg på sträckan Vårgårda-Ribbingsberg har inneburit att delar av europavägens tidigare sträckning byggts om till lokalväg.

Samtidigt med vägprojektet på väg E20 utförs standard- och bärighetshöjande åtgärder i två deletapper på väg 2504 genom vägprojektet ”Väg 2504, Södra Härene – väg 2503”. Syftet är att förbättra trafiksäkerheten, öka framkomligheten för transporter, underlätta skol- och arbetspendling samt ge vägen förbättrad bärighet.

Hastighetsbegränsningen på väg 2504, mellan väg 2503 Lilla Djupsås och väg 190 Nossebro, är 80 km/tim. Resterande del av väg 2504 och den sträcka som tidigare var en del av väg E20, är hastighetsbegränsad till 70 km/tim (bashastighet). Ombyggnaden samt förlängningen av länsvägen har gjort det möjligt för Trafikverket att kunna föreslå att hastighetsbegränsningen 80 km/tim ska införas på hela väg 2504.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid
1	väg E20, 181 trafikplats Fagrabo – -väg 190 Nossebro	18,7	14,4	70, 80	80	1 min och 30 sek

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 1 minut och 30 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tätbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga om en väg är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg 2504 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgränser, 70 och 80 km/timme, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Den ombyggda vägen har bättre utformning än tidigare vilket får positiva konsekvenser för trafiksäkerheten.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Hastighetshöjningen kommer att ge en minskad restid till förmån för huvudsakligen persontrafik. Hastighetens påverkan på restiden går att läsa om [här](#). Restiden beräknas minska med 60 sekunder/mil för de fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med bil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonsslag.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Hastighetshöjningen kommer att innebära ökade utsläpp av koldioxid.

Hastighetshöjningen på den ombyggda vägen kommer att innebära ökat buller.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

- Bilaga 1* Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)
Bilaga 2 Översiktskarta med delsträckor



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 2504 i Västra Götalands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 2504 i Västra Götalands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
väg E20, 181 trafikplats Fagrabo	väg 190 Nossebro	80

Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 juni 2023, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:407) om hastighetsbegränsning på väg 2504 i Västra Götalands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Evaluation Only. Created with Aspose.Words. Copyright 2003-2014 Aspose Pty Ltd.

Karta

Översikt - väg 2504 i Västra Götalands län

