

Från:



Kopia:

[LI Registrator](#)

Ärende:

Remiss Promemorian Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare.
Dnr LI2023/ 01821

Datum:

den 17 februari 2023 16:59:16

Bilagor:

[Remissmissiv Promemorian Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare.pdf](#)
[Promemoria Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare.pdf](#)

Promemorian Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare

Remissinstanser

1. Ekobrottsmyndigheten
2. Förvaltningsrätten i Falun
3. Kammarrätten i Sundsvall
4. Näringslivets Regelnämnd
5. Näringslivets Transportråd
6. Polismyndigheten
7. Regelrådet
8. SEKO
9. Skatteverket
10. Skogsindustrierna
11. Svenska Transportarbetareförbundet
12. Sveriges Åkeriföretag
13. Transportföretagen
14. Transportstyrelsen

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 12 maj 2023**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2023/ 01821 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Maria Gelin
Departementsråd



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Promemorian Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare

Remissinstanser

1. Ekobrottsmyndigheten
2. Förvaltningsrätten i Falun
3. Kammarrätten i Sundsvall
4. Näringslivets Regelnämnd
5. Näringslivets Transportråd
6. Polismyndigheten
7. Regelrådet
8. SEKO
9. Skatteverket
10. Skogsindustrierna
11. Svenska Transportarbetareförbundet
12. Sveriges Åkeriföretag
13. Transportföretagen
14. Transportstyrelsen

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 12 maj 2023**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2023/01821 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

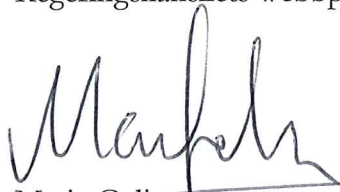
I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Maria Gelin
Departementsråd

Promemoria

Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare

Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian lämnas förslag till ändringar i yrkestrafikförordningen (2012:237) i fråga om bestämmelserna om användning av utlandsregistrerade fordon i yrkesmässig trafik. Ändringarna innebär att om en tillståndshavare vill använda ett utlandsregistrerat fordon för godstransporter under längre tid än två på varandra följande månader eller om sådana fordon ska användas i ett antal som överstiger 25 procent av fordonsparken, ska tillståndshavaren visa särskilda skäl för detta. Förslagen syftar till att genomföra det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 6 augusti 2023.

Innehållsförteckning

1	Förslag till förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237).....	3
2	Direktivet om hyrda fordon och de svenska reglerna om användning av hyrda fordon	5
3	Reglerna om användning av utländska fordon för godstransporter ändras	7
4	Ikraftträdande.....	10
5	Konsekvenser.....	11
Bilaga 1	Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/738 av den 6 april 2022 om ändring av direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg	13
Bilaga 2	Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG av den 18 januari 2006 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg.....	19

1 Förslag till förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237)

Härigenom föreskrivs¹ i fråga om yrkestrafikförordningen (2012:237) dels att 4 kap. 3 § ska ha följande lydelse, dels att det ska införas en ny paragraf, 4 kap. 3 a §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 kap.

3 §²

En anmälan enligt 2 § ska innehålla uppgift om fordonets registreringsnummer och, i förekommande fall, uppgift om att fordonet innehas med nyttjanderätt. Med anmälningshandlingarna ska följa en kompletterande utredning om att kravet på ekonomiska resurser enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 1071/2009 är uppfyllt, om en utökning sker av antalet fordon som ska användas enligt ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik.

Om anmälan avser ett fordon som är registrerat i utlandet, ska tillståndshavaren visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet i yrkesmässig trafik. Utöver det som följer av första stycket ska ett utländskt registreringsbevis och handlingar som styrker att fordonet uppfyller motsvarande krav som ställs i 4 § på fordon registrerade i vägtrafikregistret ges in.

För ett fordon som innehas med nyttjanderätt ska en kopia av kontraktet ges in om Transportstyrelsen begär det.

3 a §

Om anmälan avser ett fordon som är registrerat i utlandet, ska tillståndshavaren visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet i yrkesmässig trafik. Utöver det som följer av 3 § ska ett utländskt registreringsbevis och handlingar som styrker att fordonet uppfyller motsvarande krav som ställs i 4 § på fordon registrerade i vägtrafikregistret ges in.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG av den 18 januari 2006 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/738.

² Senaste lydelse 2021:1305. Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

Särskilda skäl enligt första stycket krävs inte om tillståndshavaren använder det utlandsregistrerade fordonet för godstransporter i högst två på varandra följande månader under ett kalenderår och antalet sådana fordon inte överstiger 25 procent av tillståndshavarens fordonspark. Om beräkningen medför att antalet fordon behöver avrundas uppåt till närmaste heltal, får gränsen på 25 procent överskridas. Består fordonsparken av fler än ett men färre än fyra fordon krävs inte särskilda skäl om enbart ett utlandsregistrerat fordon för godstransporter används, under förutsättning att fordonet används i högst två på varandra följande månader under ett kalenderår.

Med fordonspark enligt andra stycket avses sådana svenskregistrerade fordon för godstransporter som enligt bilaga 3 avsnitt 2.2 vägtrafikdataförordningen (2019:382) har registrerats på tillståndshavaren.

Denna förordning träder i kraft den 6 augusti 2023.

2 Direktivet om hyrda fordon och de svenska reglerna om användning av hyrda fordon

Direktivet om hyrda fordon

I Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG av den 18 januari 2006 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg föreskrivs en miniminivå för marknadsöppning när det gäller användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg. Enligt direktivet ska medlemsstaterna tillåta användning av hyrda godsfordon under vissa förutsättningar. Direktivet, i dess ursprungliga lydelse, medgav dock att medlemsstaterna förhindrar användning av fordon som är registrerade i en annan medlemsstat än den där företaget som hyr fordonet är registrerat. Vidare kunde medlemsstaterna välja att inte tillåta företag att utföra transporter i egen regi med ett hyrt fordon, om fordonets bruttovikt var på mer än sex ton.

För att göra det möjligt för företag att i större utsträckning kunna använda hyrda fordon har direktivet ändrats. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/738 av den 6 april 2022 om ändring av direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg innebär därför att medlemsstaterna ska tillåta användningen av hyrda fordon i fler fall. Användning av hyrda fordon för godstransporter ska nu tillåtas av medlemsstaterna, om fordonet har registrerats eller satts i trafik i enlighet med lagstiftningen i någon medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Fordonet behöver nu alltså inte vara registrerat i samma medlemsstat som den där företaget som hyr fordonet är etablerat. Medlemsstaterna har dock fortsatt möjlighet att ställa upp vissa villkor för användningen av hyrda fordon. När det gäller företag etablerade på det egna territoriet, har medlemsstaterna också möjlighet att införa begränsningar i fråga om fordon för godstransporter som hyrts i en annan medlemsstat. Det finns t.ex. möjlighet att begränsa användningstiden eller antalet hyrda fordon som ett företag får använda. Liksom tidigare hindrar direktivet inte att medlemsstaterna antar mindre restriktiva villkor för användning av hyrda fordon.

Allmänna regler om fordons registrering och användning

I lagen (2019:370) om fordons registrering och användning och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning finns bestämmelser om registrering i vägtrafikregistret av motordrivna fordon och släpfordon. För att ett fordon ska få användas i Sverige ska det enligt huvudregeln vara registrerat i vägtrafikregistret. Fordonsregistreringen har vissa rättsliga verkningar, bl.a. utgör det grunden för uttag av fordonsskatt. Det finns dock vissa undantag från kravet på registrering, bl.a. i fråga om utländska fordon. Om fordonet används i internationell vägtrafik i Sverige, får det användas här utan att registreras i vägtrafikregistret. Ett fordon anses vara i internationell vägtrafik i Sverige om det ägs av en fysisk eller

juridisk person som har sin huvudsakliga hemvist utomlands, det inte är registrerat i Sverige och har förts in till Sverige för att tillfälligt användas här. Undantag gäller även för fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge och som används i Sverige under högst ett år. Lagen och förordningen om fordons registrering och användning gäller oavsett om fordonet ägs eller hyrs av användaren.

Särskilda regler om fordon i yrkesmässig trafik

Den som bedriver eller avser att bedriva yrkesmässig trafik ska uppfylla ett antal krav, bland annat att det ska finnas en faktisk och fast etablering i en medlemsstat. Villkoren för detta anges i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (i det följande trafiktillståndsförordningen). För att uppfylla etableringskravet ska företaget i etableringsmedlemsstaten bl.a. förfoga över fordon i ett antal som står i proportion till företagets transportvolym (artikel 5.1 e och g). Enligt trafiktillståndsförordningen saknar det betydelse om de aktuella fordonen ägs eller hyrs av företaget, men de ska vara registrerade eller tagna i bruk och godkända för användning i enlighet med etableringsmedlemsstatens lagstiftning. Fordonens registreringsnummer ska antecknas i det nationella elektroniska register som medlemsstaterna ska föra över vägtransportföretag som beviljats tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik (artikel 16.2 g).

I 4 kap. yrkestrafikförordningen (2012:237) finns kompletterande bestämmelser om fordon som används i yrkesmässig trafik. En svensk tillståndshavare ska, innan ett fordon används i yrkesmässig trafik, anmäla det till Transportstyrelsen. En anmälan ska bl.a. innehålla uppgift om fordonets registreringsnummer och, i förekommande fall, uppgift om huruvida det innehas med nyttjanderätt. Transportstyrelsen ska kontrollera i vägtrafikregistret att fordonet uppfyller de författningsreglerade villkoren om registrering och om beskaffenhet och utrustning för den fordonstyp och de trafikslag som tillståndet att bedriva yrkesmässig trafik avser. Styrelsen ska också kontrollera att tillståndshavaren äger fordonet eller har nyttjanderätt till det. Ett svensktregistrerat fordon får användas i yrkesmässig trafik först när en fullständig anmälan har lämnats in. Transportstyrelsen prövar frågor om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och utövar tillsyn på området. För dessa ändamål registreras uppgifter som rör tillstånd i vägtrafikregistret, som är det register som avses i artikel 16 i trafiktillståndsförordningen. Även uppgifter om fordon som har anmälts att användas med stöd av ett tillstånd ska föras in i registret, se 2 kap. 1 § och bilaga 3 avsnitt 2.2 till vägtrafikdataförordningen (2019:382).

Om anmälan avser ett fordon som är registrerat i utlandet, ska tillståndshavaren visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet i yrkesmässig trafik. Utöver de ovan nämnda uppgifterna ska ett utländskt registreringsbevis och handlingar som styrker att fordonet uppfyller krav som motsvarar de krav som gäller för svenska fordon ges in. Ett fordon som är registrerat i utlandet får användas först när Transportstyrelsen i vägtrafikregistret har registrerat att tillståndshavaren använder fordonet i yrkes-

mässig trafik. Om det utlandsregistrerade fordonet innehas med nyttjanderätt, får fordonet användas endast om det uteslutande står till tillståndshavarens förfogande, om det körs av anställda hos tillståndshavaren eller av tillståndshavaren själv om denne är en fysisk person och om nyttjanderättsavtalet inte är förenat med något serviceavtal med samma företag som omfattar förar- eller följepersonal. Vissa handlingar som styrker uppgifterna ska medföras i fordonet.

3 Reglerna om användning av utländska fordon för godstransporter ändras

Promemorians förslag: Om ett utlandsregistrerat fordon för godstransporter ska användas längre tid än två på varandra följande månader under ett kalenderår eller om sådana fordon ska användas i ett antal som överstiger 25 procent av godsfordonsparken, ska tillståndshavaren visa särskilda skäl för att få att använda fordonet i yrkesmässig trafik.

Skälen för förslaget

Direktivets möjligheter att begränsa användningen av utlandsregistrerade fordon för godstransporter i yrkesmässig trafik bör utnyttjas

Sedan 21 februari 2022 gäller att en svensk tillståndshavare som vill använda ett utländskt fordon i yrkesmässig trafik ska visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet. Kravet infördes för att komma till rätta med problem som förekommit inom yrkestrafiken med att säkerställa att en tillståndshavare är faktiskt och fast etablerad här i landet och med förekomsten av bulvanförhållanden.

Det ändrade direktivet om hyrda fordon innebär att medlemsstaterna ska tillåta att företag etablerade i det egna landet ska få använda hyrda fordon för godstransporter på väg på samma villkor som fordon ägda av dessa företag. Syftet är att öka flexibiliteten för företag som bedriver godstransporter på väg genom att göra det möjligt för dem att lättare klara tillfälliga eller säsongsmässiga efterfrågetoppar eller ersätta defekta eller skadade fordon och därmed på ett mer effektivt sätt kunna utnyttja fordonsflottorna. Direktivet medger dock att medlemsstaterna får införa vissa begränsningar av användningen av sådana fordon för godstransporter som är registrerade i ett annat land (artikel 3.2). Enligt direktivet får medlemsstaterna begränsa användningstiden på sitt territorium för sådana fordon, kräva att fordonet efter viss tid registreras i enlighet med de nationella registreringsreglerna och begränsa antalet utlandsregistrerade fordon som ett företag får använda. Medlemsstaterna kan vidare begränsa användningen av utlandsregistrerade hyrda fordon för transporter bedrivna för egen räkning.

Mot bakgrund av ändringarna i direktivet behöver reglerna om svenska tillståndshavares användning av utländska fordon i yrkesmässig trafik ändras. De ovan angivna anledningarna till att villkora användningen av sådana fordon finns dock fortfarande. Det finns risk att transportföretag

som enbart, eller i hög utsträckning, använder sig av utlandsregistrerade fordon brister vad gäller etableringen i Sverige. Mot den bakgrunden bör direktivets möjligheter att begränsa användningen av utländska fordon utnyttjas.

Enligt direktivet får medlemsstaterna begränsa användningstiden för godsfordon registrerade i ett annat land. Ett behov av att använda utländska fordon bör vanligtvis vara tillfälligt. Ett sådant behov kan t.ex. uppstå i samband med produktionstoppar eller vid utförandet av specialtransporter som kräver en viss typ av fordon. Det saknas i allmänhet skäl att tillåta att tillståndshavare stadigvarande använder sig av utlandsregistrerade fordon i den löpande verksamheten. En begränsning av den tid under vilken en tillståndshavare får använda ett utlandsregistrerat fordon i Sverige ter sig därmed rimlig. Direktivet medger att användningstiden begränsas till två på varandra följande månader under ett kalenderår. En möjlighet att använda utlandsregistrerade fordon i två månader bör i flertalet fall täcka en tillståndshavares behov av sådana fordon. En begränsning av användningstiden i enlighet med direktivet bör därför införas.

Direktivet medger också att antalet utlandsregistrerade godsfordon som ett företag får använda begränsas, under förutsättning att det minsta antalet tillåtna fordon motsvarar minst 25 procent av företagets fordonspark. Om företaget har en fordonspark på fler än ett men färre än fyra fordon, ska det tillåtas att använda minst ett utlandsregistrerat fordon. Med fordonspark avses de godsfordon som företaget förfogar över enligt artikel 5.1 g i trafiktillståndsförordningen, beräknat exklusive fordon som hyrts i en annan medlemsstat och som inte är registrerade i den medlemsstat där företaget är etablerat (se artikel 3.2 c och skäl 7). Storleken på fordonsparken ska enligt direktivet beräknas antingen per den 31 december året före användningen eller den dag då företaget börjar använda fordonet, enligt vad som fastställs av medlemsstaten. Den nivå som anges i direktivet bedöms vara ett lämpligt tak för hur stor andel utländska fordon som ska tillåtas i en svensk tillståndshavares transportverksamhet. En sådan begränsning skulle säkerställa att merparten av de fordon som svenska tillståndshavare använder är svenskregistrerade fordon, vilket skulle bidra till att säkerställa att etableringskravet i trafiktillståndsförordningen uppfylls. Beräkningen av fordonsparken bör göras när fordonet ska börja användas, eftersom detta säkerställer att företaget får använda en andel utlandsregistrerade fordon som är proportionerlig till dess totala fordonspark vid varje enskilt hyrtillfälle. För att säkerställa att direktivets miniminivå i fråga om tillåtet antal utlandsregistrerade fordon respekteras bör dock även en avrundningsregel införas.

En tillståndshavare skulle dock under vissa förhållanden kunna ha behov av att hyra fordon från utlandet under längre tid än två månader eller använda en högre andel utländska fordon än 25 procent. Mot den bakgrunden bör det finnas viss möjlighet att godta användning av fler sådana fordon eller under längre tid. I dag krävs att tillståndshavaren redan från dag ett och för första fordonet visar att det finns särskilda skäl att använda ett utlandsregistrerat fordon. Möjligheterna att använda utlandsregistrerade fordon kommer att utökas genom förslagen i promemorian. I de flesta fall bedöms behoven av att använda sådana fordon därmed kunna tillgodoses. Det kan därför övervägas om det borde krävas att tillståndshavaren visar synnerliga skäl att använda ett fordon i större utsträckning

än så. Detta kan dock leda till onödigt restriktiva begränsningar. Att tillståndshavaren visar att det finns särskilda skäl att använda aktuella fordon under längre tid eller i ett högre antal än de ovan angivna gränsvärdena bedöms därför vara tillräckligt.

Regleringen i yrkestrafikförordningen bör alltså anpassas i enlighet med vad som anförs i denna promemoria. Bestämmelserna i yrkestrafikförordningen om anmälan och användning av fordon gäller för fordon som används såväl för gods- som persontransporter, dock inte släpfordon. Direktivet är dock begränsat till att gälla fordon för godstransporter. De nya bestämmelser som nu förslås bör därför gälla sådana fordon. I likhet med vad som gäller i dag bör ett utlandsregistrerat fordon fortsatt inte få användas i yrkesmässig trafik förrän Transportstyrelsen har antecknat i vägtrafikregistret att fordonet används med stöd av tillståndet.

I fråga om fordon för godstransporter som används av företag som bedriver transporter för egen räkning gäller de allmänna reglerna i lagen om fordons registrering och användning. Något skäl att införa särskilda regler för fordon som används för transporter i egen regi finns inte.

Några andra ändringar i reglerna om hyrda fordon krävs inte

En förutsättning för att i Sverige få använda ett utlandsregistrerat fordon i yrkesmässig trafik är att tillståndshavaren kan visa att fordonet uppfyller krav på registrering och om beskaffenhet och utrustning som motsvarar de som gäller för svenska fordon. En tillståndshavare får vidare använda ett hyrt utlandsregistrerat fordon endast om vissa förutsättningar är uppfyllda. Fordonet ska uteslutande stå till tillståndshavarens förfogande, det ska köras av anställda hos tillståndshavaren eller av tillståndshavaren själv om denne är en fysisk person och nyttjanderättsavtalet får inte vara förenat med något serviceavtal med samma företag som omfattar förar- eller följepersonal (4 kap. 3 och 7 §§ yrkestrafikförordningen). Dessa förutsättningar motsvarar de villkor som medlemsstaterna enligt direktivet får kräva ska uppfyllas av företag som använder hyrda fordon (artiklarna 3.1 och 2.1). Någon ändring i den svenska regleringen i detta avseende krävs därför inte.

I kontrollsyfte finns vidare regler om vilka handlingar som ska medföras i fordonet (4 kap. 7 § andra stycket yrkestrafikförordningen). Även dessa motsvarar det som kan krävas enligt direktivet (artikel 2.2). Handlingarna kan, enligt direktivet, visas upp i pappersformat eller elektroniskt format. Något hinder i den svenska regleringen mot att elektroniskt visa upp de handlingar som avses finns inte. Inte heller i detta avseende krävs därför någon justering i yrkestrafikförordningen.

Det saknas skäl att införa särskilda regler om utlandsetablerade transportföretags användning av hyrda fordon för godstransporter i Sverige

Direktivet innehåller också regler om att medlemsstaterna på sina respektive territorier ska tillåta användning av fordon för godstransporter som hyrts av företag som är etablerade i en annan medlemsstat (artikel 2). I lagen om fordons registrering och användning finns bestämmelser om användning i Sverige av fordon som är registrerade i utlandet. Reglerna gäller oaktat om användaren äger eller hyr fordonet. Enligt direktivet finns

möjlighet för en värdmedlemsstat att kräva att vissa förutsättningar är uppfyllda för att utlandsetablerade transportföretag ska få använda ett hyrt godsfordon på sitt territorium. En sådan möjlighet har funnits redan tidigare i direktivet, men några särskilda regler om utlandsetablerade transportföretags användning av hyrda fordon för godstransporter i Sverige finns inte. Det har heller inte framkommit några omständigheter som pekar på att det finns behov av att införa en sådan reglering.

Direktivets bestämmelser om registrering av och utbyte av information om fordons registreringsnummer kräver inget genomförande

I artikel 3a i det ändrade direktivet finns bestämmelser om att vissa uppgifter i kontrollsyfte ska registreras och utbytas mellan medlemsstaterna. Enligt direktivet ska medlemsstaterna säkerställa att registreringsnumret för ett hyrt fordon som används av ett företag som utför godstransporter på väg i yrkesmässig trafik införs i det nationella elektroniska registret över vägtransportföretag. Vägtrafikdataförordningen innebär redan att sådana uppgifter antecknas i vägtrafikregistret. Direktivet anger vidare att medlemsstaternas behöriga myndigheter ska tillhandahålla varandra all information som är relevant för att främja efterlevnaden av direktivet. Utbytet av information om fordonens registreringsnummer ska ske genom det system för sammankoppling av de nationella elektroniska registren (ERRU) som inrättats enligt artikel 16.5 i trafiktillståndsförordningen. Enligt artikel 3a.9 i direktivet ska medlemsstaterna säkerställa att uppgifterna om fordons registreringsnummer är tillgängliga för de behöriga myndigheterna i samband med vägkontroller. Det som anges i direktivet i detta avseende följer i huvudsak vad som redan krävs enligt trafiktillståndsförordningen (se artikel 16.2 fjärde stycket). I sammanhanget kan det anmärkas att Europeiska kommissionen ska anta en genomförandeakt som specificerar vilka funktionaliteter som gör att de aktuella uppgifterna kan göras tillgängliga för de behöriga myndigheterna i samband med vägkontroller. En sådan genomförandeakt ska antas senast i juli 2023. Enligt direktivet ska medlemsstaterna utse en kontaktpunkt för informationsutbytet med övriga medlemsstater. Även detta framgår av trafiktillståndsförordningen, och Transportstyrelsen är utsedd till nationell kontaktpunkt med ansvar för utbyte av information om vägtransportföretag med övriga medlemsstater (se 1 kap. 7 a § vägtrafikdataförordningen). Vad som anges i direktivet i fråga om registrering av uppgifter om hyrda fordons registreringsnummer i det nationella elektroniska registret och utbyte av sådan information mellan medlemsstaterna kräver därför inte att några ytterligare regler införs i svensk rätt.

4 Ikraftträdande

Promemorians förslag: Ändringarna ska träda i kraft den 6 augusti 2023.
--

Skälen för förslaget: Ändringarna i direktivet om hyrda fordon ska vara genomförda senast den 6 augusti 2023. De nu föreslagna ändringarna i

yrkestrafikförordningen bör därför träda i kraft den dagen. Ändringarna föranleder inte något behov av övergångsbestämmelser.

5 Konsekvenser

Promemorians bedömning: Genomförandet av direktivet innebär att företagen får större valmöjligheter och lägre kostnader. Genom att direktivets begränsningsmöjligheter används kan avsikten med dagens regelverk uppfyllas utan att riskerna för fusk ökar påtagligt.

Skälen för bedömningen: Sedan den 21 februari 2022 finns bestämmelser i yrkestrafikförordningen om att en svensk tillståndshavare som vill använda ett utländskt fordon i yrkesmässig trafik ska visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet. I promemorian föreslås ändringar i dessa bestämmelser i syfte att genomföra de ändringar i direktivet om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg som antogs den 6 april 2022. De som i första hand berörs av regleringen är företag med trafiktillstånd för yrkesmässig trafik som bedriver godstransporter och som önskar hyra fordon. Köpare av godstransporter, särskilt de som beställer transporter av vindkraftverksdelar eller timmer, berörs också av förslaget.

I rapporten Transportmarknaden i siffror 2019, Översikt av utvecklingen på marknaderna för väg- och järnvägstransporter, redogör Transportstyrelsen för en översiktlig utveckling på marknaderna för person- och godstransporter på väg- och järnvägsområdet. Analysen är från maj 2020 och tar inte hänsyn till utbrottet av covid-19. Av rapporten framgår att det i slutet av 2018 fanns 16 926 företag med tillstånd att bedriva yrkesmässiga godstransporter på väg i Sverige (tung och lätta fordon). Av åkeriföretagen drevs 62 procent som aktiebolag och 35 procent var enskilda näringsidkare. Av företagen var 46 procent enmansföretag och 36 procent hade en till fyra anställda. Det var 0,5 procent av företagen som hade fler än 100 anställda. Det genomsnittliga antalet fordon som ett åkeri använder i sin verksamhet är 4,6 per tillstånd (tung och lätta fordon).

Våren 2022 fanns ca 160 utlandshyrda fordon registrerade på svenska trafiktillstånd. Antalet fordon bedöms ha varit relativt stabilt under de senaste åren, även om en mindre minskning skedde under åren 2020 och 2021. Uppskattningsvis är ca 30 procent av de utländska fordon som anmäls specialfordon, ofta använda för transporter av delar till vindkraftverk och för timmertransporter. När det gäller fordon som transporterar vindkraftverksdelar är det oftast samma företag som återkommande anmäler utländska fordon, varav majoriteten är registrerade i Nederländerna. När det gäller övriga utländska fordon, som inte är specialfordon, är de nästan uteslutande registrerade i Finland, Danmark eller Norge.

I promemorian föreslås att en tillståndshavare som anmäler att den ska använda ett utländskt fordon i yrkesmässig trafik inte längre behöver visa att det finns särskilda skäl för att använda fordonet under de två första månaderna. Ändringen innebär en viss minskad administration för svenska

tillståndshavare som behöver inkomma med färre handlingar vid en fordonsanmälan om att de ska använda ett hyrt fordon i maximalt två månader, förutsatt att de hyrda fordonen inte överstiger 25 procent av dess godsfordonspark. Vidare kommer även sådana företag som saknar särskilda skäl att göra detta att få möjlighet att hyra utländska fordon i upp till två månader, vilket ökar transportföretagens valmöjligheter och minskar deras kostnader.

Den nuvarande regleringen om användning av utländska fordon i yrkesmässig trafik infördes för att säkerställa att en tillståndshavare har en faktisk och fast etablering i Sverige i enlighet med artikel 5 i trafiktillståndsförordningen och att reglerna om cabotagetransporter kan kontrolleras bättre. Riskerna för fusk minimeras genom att direktivets begränsningsmöjligheter används.

I

(Lagstiftningsakter)

DIREKTIV

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2022/738

av den 6 april 2022

om ändring av direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande ⁽²⁾,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ⁽³⁾, och

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG ⁽⁴⁾ föreskrivs en miniminivå för marknadsöppning när det gäller användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg.
- (2) Användning av hyrda fordon kan minska kostnaderna för företag som transporterar gods för egen räkning eller i yrkesmässig trafik och samtidigt öka deras operativa flexibilitet. Det kan därför bidra till att öka de berörda företagens produktivitet och konkurrenskraft. Eftersom hyrda fordon tenderar att vara nyare än den genomsnittliga fordonsparken är de i genomsnitt också säkrare och mindre förorenande.
- (3) Direktiv 2006/1/EG gör det inte möjligt för företag att dra full nytta av fördelarna med att använda hyrda fordon. Direktivet tillåter medlemsstaterna att för företag som är etablerade på deras respektive territorier begränsa användningen av hyrda fordon med en total tillåten bruttovikt på över sex ton för transporter bedrivna för egen räkning. Dessutom är medlemsstaterna inte skyldiga att tillåta användningen av ett hyrt fordon på sina respektive territorier om fordonet har registrerats eller satts i trafik i enlighet med lagstiftningen i en annan medlemsstat än den medlemsstat där företaget som hyr fordonet är etablerat.

⁽¹⁾ EUT C 129, 11.4.2018, s. 71.

⁽²⁾ EUT C 176, 23.5.2018, s. 57.

⁽³⁾ Europaparlamentets ståndpunkt av den 15 januari 2019 (EUT C 411, 27.11.2020, s. 258) och rådets ståndpunkt vid första behandlingen av den 20 december 2021 (ännu inte offentliggjord i EUT). Europaparlamentets ståndpunkt av den 5 april 2022 (ännu inte offentliggjord i EUT).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG av den 18 januari 2006 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg (EUT L 33, 4.2.2006, s. 82).

- (4) För att göra det möjligt för företag att i större utsträckning dra nytta av fördelarna med att använda hyrda fordon, bör det vara möjligt för dem att använda fordon som hyrts i vilken medlemsstat som helst, inte bara den medlemsstat där de är etablerade. En sådan möjlighet skulle särskilt göra det lättare för dem att klara kortsiktiga, säsongsmässiga eller tillfälliga efterfrågetoppar eller ersätta defekta eller skadade fordon, samtidigt som efterlevnad av de nödvändiga säkerhetskraven och lämpliga arbetsförhållanden för förare säkerställs.
- (5) Medlemsstaterna bör inte ha rätt att begränsa användningen på sina respektive territorier av ett fordon som hyrts av ett företag som är etablerat på en annan medlemsstats territorium om fordonet har registrerats eller satts i trafik i enlighet med tillämpliga lagar, säkerhetskrav och andra bindande normer i en medlemsstat och, om det är ett fordon som i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 ⁽⁷⁾ kräver en bestyrkt kopia av gemenskapstillståndet, om den medlemsstat där företaget är etablerat har godkänt att fordonet används med stöd av en sådan bestyrkt kopia.
- (6) För att förenkla tillhandahållandet av relevanta bevis bör medlemsstaterna även erkänna handlingar i elektroniskt format som en metod för att styrka överensstämmelse med direktiv 2006/1/EG.
- (7) Nivån på beskattning av vägtransporter varierar fortfarande avsevärt i hela unionen. Därför är det motiverat att behålla vissa begränsningar som också indirekt påverkar friheten att tillhandahålla tjänster på området fordonsuthyrning, för att undvika skattemässiga snedvridningar. Följaktligen bör medlemsstaterna ha möjlighet att begränsa den tid företag som är etablerade på deras respektive territorier får använda ett hyrt fordon som är registrerat eller satt i trafik i en annan medlemsstat. Eftersom detta direktiv inte harmoniserar nationell fordonsbeskattning och reglerna om fordonsregistrering är kopplade till fordonsbeskattning bör medlemsstaterna ha möjlighet att kräva registrering av det hyrda fordonet, förutsatt att fordonet får användas i minst 30 dagar innan ett sådant krav blir tillämpligt. Medlemsstaterna bör även ha rätt att begränsa antalet sådana fordon som hyrs in av ett företag som är etablerat på deras respektive territorier. Denna begränsning bör inte vara lägre än en viss andel av antalet fordon som företaget förfogar över, beräknat exklusive fordon som hyrts i en annan medlemsstat och som inte är registrerade i den medlemsstat där företaget är etablerat.
- (8) I syfte att förbättra en medlemsstats tillämpning av begränsningar, för företag som är etablerade på dess territorium, av användningen av hyrda fordon som är registrerade eller satta i trafik i enlighet med lagstiftningen i en annan medlemsstat, bör etableringsmedlemsstaten ha rätt att kräva att hyreskontraktets löptid inte överstiger den tid som det berörda fordonet får användas. Det är möjligt att begränsa giltigheten för bestyrkta kopior av gemenskapstillståndet som utfärdats i enlighet med förordning (EG) nr 1072/2009 till en period som motsvarar hyreskontraktets löptid. Det är också möjligt att ange det hyrda fordonets registreringsnummer på dessa bestyrkta kopior.
- (9) Användningen av hyrda fordon bör inte hindra övervakning och kontroll av lagenligheten hos transportverksamhet som bedrivs av företag i andra medlemsstater än den medlemsstat där de är etablerade. I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 ⁽⁸⁾ ska nationella elektroniska register innehålla registreringsnumren för de fordon som ett transportföretag förfogar över. Detta bör även omfatta fordon som har hyrts i en annan medlemsstat än den medlemsstat där företaget är etablerat. I förordning (EG) nr 1071/2009 föreskrivs också att uppgifterna i de nationella elektroniska registren ska vara tillgängliga för de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater. Det bör vara möjligt att göra riktade sökningar i de nationella elektroniska registren efter fordon med registreringsnummer utfärdade av andra medlemsstater än etableringsmedlemsstaten.

⁽⁷⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EUT L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁸⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).

- (10) För att säkerställa en enhetlig efterlevnad av skyldigheten att föra in registreringsnumret för ett hyrt fordon som används av ett företag som utför godstransporter på väg i yrkesmässig trafik i de nationella elektroniska registren, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter avseende minimikraven för de uppgifter som ska införas i de nationella elektroniska registren. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 ⁽⁷⁾.
- (11) För att göra det möjligt att bedriva transporter för egen räkning på ett mer effektivt sätt, bör medlemsstaterna inte längre ha rätt att begränsa möjligheten att använda hyrda fordon för sådan verksamhet. För att undvika potentiella skatterelaterade problem bör dock möjligheten att begränsa användningen av hyrda fordon för transporter bedrivna för egen räkning bibehållas för fordon som är registrerade utanför den medlemsstat där det företag som använder dem är etablerat.
- (12) Kommissionen bör övervaka genomförandet och effekterna av direktiv 2006/1/EG och upprätta en rapport senast fyra år efter dagen för det här direktivets införlivande. Den rapporten bör ta vederbörlig hänsyn till det här direktivets påverkan på trafiksäkerheten, på miljön genom förändringar i fordonsparkernas ålders- och typsammansättning, och på skatteintäkterna, med särskild hänsyn till motiveringen av de begränsningar som föreskrivs i det här direktivet. Rapporten bör också bedöma om genomförandet av det här direktivet har medfört problem i fråga om efterlevnad, inbegripet efterlevnaden av cabotageregler. Kommissionen bör beakta behovet av framtida åtgärder inom det området mot bakgrund av den rapporten.
- (13) Eftersom målen för detta direktiv inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av vägtransporters gränsöverskridande natur och de frågor detta direktiv är avsett att ta upp, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (14) Direktiv 2006/1/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 2006/1/EG ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

i) Inledningen ska ersättas med följande:

"1. Varje medlemsstat ska tillåta användning inom sitt territorium av fordon som har hyrts av företag som är etablerade på en annan medlemsstats territorium, under följande förutsättningar:"

ii) Led a ska ersättas med följande:

"a) Fordonet är registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i en medlemsstat och används, i tillämpliga fall, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 1071/2009 (*) och (EG) nr 1072/2009 (**).

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).

(**) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EUT L 300, 14.11.2009, s. 72)."

(7) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

b) I punkt 2 ska inledningen ersättas med följande:

"2. Att villkoren i punkt 1 a–d är uppfyllda ska styrkas genom uppvisande av följande dokument, i pappersformat eller elektroniskt format, som ska medfölja fordonet:"

2. Artikel 3 ska ersättas med följande:

"Artikel 3

1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att företag som är etablerade på deras respektive territorier får använda hyrda fordon för godstransport på väg på samma villkor som fordon ägda av dessa företag, förutsatt att villkoren i artikel 2 är uppfyllda.

2. Om ett hyrt fordon är registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i en annan medlemsstat får den medlemsstat där vägtransportföretaget är etablerat

a) begränsa användningstiden på sitt territorium för det hyrda fordonet, under förutsättning att vägtransportföretaget i fråga får använda det hyrda fordonet under en period av minst två på varandra följande månader under ett givet kalenderår; i det fallet får medlemsstaten kräva att hyreskontraktet inte löper längre än den tidsfrist som den medlemsstaten har fastställt,

b) kräva att det hyrda fordonet registreras i enlighet med dess nationella registreringsregler efter en period på minst 30 dagar; i det fallet får medlemsstaten kräva att hyreskontraktet inte löper längre än den användningsperiod som föregår registreringskravet,

c) begränsa antalet hyrda fordon som ett företag får använda, under förutsättning att det minsta antalet tillåtna fordon motsvarar minst 25 % av den godsfordonspark som företaget enligt artikel 5.1 g i förordning (EG) nr 1071/2009 förfogar över antingen den 31 december året före användningen av det hyrda fordonet eller den dag då företaget börjar använda det hyrda fordonet, enligt vad som fastställs av medlemsstaten; om ett företag har en total fordonspark på fler än ett men färre än fyra fordon ska det dock tillåtas att använda minst ett sådant fordon; det minsta antalet i enlighet med det här ledet avser den godsfordonspark som företaget förfogar över på grundval av de fordon som är registrerade eller satta i trafik i enlighet med lagstiftningen i den medlemsstaten,

d) begränsa användningen av sådana fordon för transporter bedrivna för egen räkning."

3. Följande artikel ska införas:

"Artikel 3a

1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att registreringsnumret för ett hyrt fordon som används av ett företag som utför godstransporter på väg i yrkesmässig trafik införs i det nationella elektroniska register som avses i artikel 16 i förordning (EG) nr 1071/2009.

2. Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska ha ett nära samarbete och snabbt bistå varandra och tillhandahålla varandra all information som är relevant för att främja genomförandet och efterlevnaden av detta direktiv. För det ändamålet ska varje medlemsstat utse en nationell kontaktpunkt som ansvarar för informationsutbytet med övriga medlemsstater.

3. Utbytet av den information som avses i punkt 1 ska ske genom Europeiska registret för vägtransportföretag i enlighet med vad som anges i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 (*).

4. Medlemsstaterna ska säkerställa att den information som tillhandahålls enligt denna artikel endast används i de ärenden som den har begärts för. Behandling av personuppgifter ska utföras endast i syfte att efterleva detta direktiv och ska vara förenlig med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 (**).

5. Inga avgifter får tas ut i samband med ömsesidigt administrativt samarbete och bistånd.

6. En begäran om information ska inte hindra de behöriga myndigheterna från att vidta åtgärder i enlighet med relevant unionsrätt och nationell rätt för att utreda och förhindra påstådda överträdelser av regler till följd av detta direktivs införlivande.

7. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att behandlingen av de uppgifter som avses i punkt 1 i denna artikel uppfyller kraven för den information som avses i artikel 16.2 g i förordning (EG) nr 1071/2009, enligt vad som specificeras i artikel 16.2 tredje och femte styckena samt i artikel 16.3 och 16.4 i den förordningen.

8. Senast 14 månader efter antagandet av en genomförandeakt om fastställande av en gemensam formel för beräkning av riskvärdering enligt vad som avses i artikel 9.1 andra stycket i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG (***) ska kommissionen anta genomförandeakter som fastställer minimikraven avseende de uppgifter som ska införas i de nationella elektroniska registren för att möjliggöra en sammankoppling av register och som specificerar vilka funktionaliteter som krävs för att göra denna information tillgänglig för de behöriga myndigheterna i samband med vägkontroller. Dessa minimikrav och funktionaliteter ska stämma överens med de krav och funktionaliteter som fastställts enligt artikel 16.6 i förordning (EG) nr 1071/2009. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 5b.2 i det här direktivet.

9. Medlemsstaterna ska säkerställa att de uppgifter som avses i punkt 1 är tillgängliga för de behöriga myndigheterna i samband med vägkontroller.

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 av den 1 april 2016 om införande av gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag och om upphävande av förordning (EU) nr 1213/2010 (EUT L 87, 2.4.2016, s. 4).

(**) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

(***) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG (EUT L 102, 11.4.2006, s. 35)."

4. Följande artiklar ska införas:

"Artikel 5a

Senast den 7 augusti 2027 ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om genomförandet och effekterna av detta direktiv. Den rapporten ska innehålla information om användningen av fordon som har hyrts i en annan medlemsstat än den medlemsstat där det företag som hyr fordonet är etablerat. I den rapporten ska särskild uppmärksamhet ägnas åt påverkan på trafiksäkerheten, på miljön, på skatteintäkterna och på efterlevnaden av cabotagereglerna i enlighet med förordning (EG) nr 1072/2009. På grundval av den rapporten ska kommissionen bedöma om det är nödvändigt att föreslå ytterligare åtgärder.

Artikel 5b

1. Kommissionen ska biträdas av den kommitté som inrättats genom artikel 42.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 (*). Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 (**).

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

- (*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).
- (**) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13)."

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 6 augusti 2023. De ska genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Strasbourg den 6 april 2022.

På Europaparlamentets vägnar

R. METSOLA

Ordförande

På rådets vägnar

C. BEAUNE

Ordförande

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2006/1/EG

av den 18 januari 2006

om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg

(kodifierad version)

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget ⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) Rådets direktiv 84/647/EEG av den 19 december 1984 om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg ⁽³⁾ har ändrats på ett väsentligt sätt ⁽⁴⁾. För att skapa klarhet och överskådlighet bör det direktivet kodifieras.
- (2) Ur makroekonomisk synvinkel innebär användning av hyrda fordon i vissa situationer optimalt utnyttjande av resurser genom att oekonomisk användning av produktionsfaktorer begränsas.
- (3) Ur mikroekonomisk synvinkel tillför denna möjlighet transportväsendet ett mått av flexibilitet och höjer sålunda produktiviteten hos berörda företag.
- (4) Detta direktiv får inte påverka medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell lagstiftning av de direktiv som anges i bilaga I del B.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I detta direktiv avses med

- a) *fordon*: ett motorfordon, en släpvagn, en påhängsvagn eller en fordonskombination, avsedd uteslutande för varutransporter,

⁽¹⁾ EUT C 108, 30.4.2004, s. 56.

⁽²⁾ Europaparlamentets yttrande av den 10 februari 2004 (EUT C 97 E, 22.4.2004, s. 66) och rådets beslut av den 8 december 2005.

⁽³⁾ EGT L 335, 22.12.1984, s. 72. Direktivet ändrat genom direktiv 90/398/EEG (EGT L 202, 31.7.1990, s. 46).

⁽⁴⁾ Se bilaga I del A.

- b) *hyrt fordon*: ett fordon, som mot ersättning och för en bestämd tid i enlighet med ett kontrakt, ställs till förfogande för ett företag som bedriver godstransporter på väg som yrkesmässig trafik eller för egen räkning.

Artikel 2

1. Varje medlemsstat skall för trafik mellan medlemsstater tillåta användning på sitt territorium av fordon, hyrda av företag som är registrerade på en annan medlemsstats territorium, under följande förutsättningar:

- a) Fordonet är registrerat eller satt i trafik i enlighet med den sistnämnda medlemsstatens lagstiftning.
- b) Kontraktet avser endast hyra av fordon utan förare och är inte förenat med något serviceavtal med samma företag som omfattar förar- eller följepersonal.
- c) Det hyrda fordonet står uteslutande till företagets förfogande under hyreskontraktets giltighetstid.
- d) Det hyrda fordonet körs av personal hos det företag som använder det.

2. Att ovanstående villkor i punkt 1 a till d är uppfyllda skall framgå av nedannämnda dokument, som skall medfölja fordonet:

- a) Hyreskontraktet eller bestyrkt utdrag ur detta kontrakt, särskilt med uppgift om uthyrarens namn, hyresmannens namn, datum för kontraktets undertecknande, kontraktets giltighetstid och vilket fordon kontraktet avser.
- b) I det fall föraren inte är den person som hyr fordonet – förarens anställningsavtal eller bestyrkt utdrag ur detta avtal, särskilt med uppgift om arbetsgivarens namn, den anställdes namn, datum för avtalets undertecknande, avtalets giltighetstid eller aktuellt lönebesked.

Vid behov får de under a och b nämnda dokumenten ersättas med likvärdig handling, utställd av behörig myndighet i medlemsstaten.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att inhemska företag som utför godstransporter på väg får använda hyrda fordon, vilka registrerats eller satts i trafik enligt respektive hemlands lagstiftning, på samma villkor som fordon ägda av dessa företag, förutsatt att villkoren i artikel 2 är uppfyllda.

2. Från föreskrifterna i punkt 1 får medlemsstaterna undanta transporter, bedrivna för egen räkning med fordon med en total tillåten vikt i lastat tillstånd på mer än 6 ton.

Artikel 4

Detta direktiv skall inte påverka föreskrifterna i en medlemsstat som antagit mindre restriktiva villkor för användning av hyrda fordon än som anges i artiklarna 2 och 3.

Artikel 5

Utan att artiklarna 2 och 3 påverkas, skall detta direktiv inte påverka tillämpningen av regler om

- a) marknaden för godstransporter på väg som bedrivs yrkesmässigt eller för egen räkning och därvid särskilt tillträde till marknaden samt, i synnerhet, inskränkningar genom kvoteringsringar avseende vägkapaciteter,
- b) priser och villkor för godstransporter på väg,
- c) hyresprisbildning,

- d) fordonsimport,
- e) villkor som reglerar rätten att bedriva verksamhet som uthyrare av fordon för godstransporter på väg.

Artikel 6

Direktiv 84/647/EEG skall upphöra att gälla, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell lagstiftning som anges i bilaga I del B.

Hänvisningar till det upphävda direktivet skall anses som hänvisningar till det här direktivet och skall läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga II.

Artikel 7

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 8

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Strasbourg den 18 januari 2006.

På Europaparlamentets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande

På rådets vägnar
H. WINKLER
Ordförande

BILAGA I

Del A

Upphävt direktiv och dess ändring

(hänvisningar i artikel 6)

Rådets direktiv 84/647/EEG

(EGT L 335, 22.12.1984, s. 72)

Rådets direktiv 90/398/EEG

(EGT L 202, 31.7.1990, s. 46)

Del B

Tidsfrister för införlivande i nationell lagstiftning

(hänvisningar i artikel 6)

Direktiv	Tidsfrister för införlivande
Direktiv 84/647/EEG	30 juni 1986
Direktiv 90/398/EEG	31 december 1990

BILAGA II

Jämförelsetabell

Direktiv 84/647/EEG	Detta direktiv
Artikel 1, inledningssatsen	Artikel 1, inledningssatsen
Artikel 1, första strecksatsen	Artikel 1 a
Artikel 1, andra strecksatsen	Artikel 1 b
Artikel 2, inledningssatsen	Artikel 2.1, inledningssatsen
Artikel 2, punkt 1 till 4	Artikel 2.1, a till d
Artikel 2, punkt 5, första stycket, inledningssatsen	Artikel 2.2, första stycket, inledningssatsen
Artikel 2, punkt 5, första stycket, a och b	Artikel 2.2, första stycket, a och b
Artikel 2, punkt 5, andra stycket	Artikel 2.2, andra stycket
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4.1	Artikel 4
Artikel 5, inledningssatsen	Artikel 5, inledningssatsen
Artikel 5, första strecksatsen	Artikel 5 a
Artikel 5, andra strecksatsen	Artikel 5 b
Artikel 5, tredje strecksatsen	Artikel 5 c
Artikel 5, fjärde strecksatsen	Artikel 5 d
Artikel 5, femte strecksatsen	Artikel 5 e
Artikel 6	—
Artikel 7	—
Artikel 8	—
—	Artikel 6
—	Artikel 7
Artikel 9	Artikel 8
—	Bilaga I
—	Bilaga II