

**Från:** noreply@trafikverket.se  
**Skickat:** den 28 februari 2023 16:01  
**Till:** Regelrådet  
**Ämne:** Förslag till nya föreskrifter för väg E20, Västra Götalands län  
**Bifogade filer:** Trafikföreskrift - forslag.pdf; Kartbilaga - Vag E20 Bilaga\_Karta.pdf; Konsekvensutredning vag E20 Vastra Gotalands lan 230228.pdf

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

**Kategorier:** Björn  
**AppServerName:** p360\_prod  
**DocumentID:** RR 2023-45:01  
**DocumentIsArchived:** -1



Ärendenummer	Datum
TRV 2022/51431	2023-02-28

#### Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg E20, Västra Götalands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:16) om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

#### Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 17 mars 2023. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/51431.

[Klicka för att svara](#)

Joakim Bergman

Trafikverket Region Väst

#### Bilagor

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning  
Kartbilaga

#### Sändlista

Alingsås kommun  
Essunga kommun  
Gullspångs kommun  
Göteborgs Stad  
Götene kommun  
Kollektivtrafikmyndigheten Västra Götaland  
Lerums kommun  
Länsstyrelsen, Västra Götalands Län  
Mariestads kommun  
Mölnads stad  
NTF  
Partille kommun  
Polisregion Väst  
Regelrådet  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Skara kommun  
Skaraborgs Kommunalförbund  
Skogforsk  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska kraftnät  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag  
Vara kommun  
Värgårda kommun  
Västra Götalandsregionen  
Västsvenska Handelskammaren

---

**Trafikverket**

405 33 GÖTEBORG  
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4  
, GÖTEBORG

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 88 51  
Epost:  
joakim.bergman@trafikverket.se

## Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket och 9 kap. 1 § första stycket 6 trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E20 i Västra Götalands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
200 meter väster om trafikplats Munkebäcksmotet	trafikplats Jonseredsmotet	80
trafikplats Jonseredsmotet	Hedvigsbergsvägen Alingsås	100
Sandbergsvägen Alingsås	400 meter öster om trafikplats Bälingemotet	100
600 meter söder om väg 42 trafikplats Hjultorp	60 meter söder om trafikplats Ledsjö	100
väg 2755 Jättadansen	väg 26 Hassle	80
väg 26 Hassle	120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	100
120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	80
800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Humletorp	100
220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Humletorp	580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Humletorp	80
580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Humletorp	Örebro länsgräns	100

Hastighetsbegränsning till 80 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplatserna Torpamotet, Fräntorpsmotet, Partillemotet, Skultorpsmotet, påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i Munkebäcksmotet, påfartsväg från Partille Arena, påfartsväg i västlig färdriktning och avfartsväg i östlig färdriktning i Jonseredsmotet.

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplatserna Hulanmotet, Kastenhofsmotet, Flodamotet, Nääsmotet, Tolleredsmotet, Högelidsmotet, Ingaredsmotet, Hästerydsmotet, Bodarnamotet, Bälingemotet, Hjultorp, Vårgårda, Fagrabo, påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i Jonseredsmotet, påfartsväg i sydlig färdriktning och avfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Ledsjö samt påfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Hova.

## TRVTFS :

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2023, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:16) om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson  
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

## Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg E20, Västra Götalands län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg E20 i Västra Götalands län sträcker sig från gränsen mot Hallands län till gränsen mot Örebro län, en sträcka på ca 228 km. Vägen är nationell väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som en väg som är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Trafikflödena varierar mellan ca 7 000 fordon och till drygt 117 000 fordon i årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötesseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim. Väg E20 är ombyggd.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

### Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

I Trafikverkets vägprojekt "E20, mötesfri väg" byggs väg E20 i Västra Götalands län om till mötesfri väg i etapper under flera års tid. Etapp "E20 Vårgårda-Vara" med dess tre deletapper och etapp "E20 förbi Skara" och dess andra och sista deletapp "Dalaån-Ledsjö", står på tur att öppnas för trafik. De nya vägsträckornas sammanlagda längd är ca 29 km.

Etapp "E20 Vårgårda-Vara" sträcker sig mellan väg 181 i trafikplats Fagrabo i Vårgårda kommun och väg 2532 i trafikplats Vara i Vara kommun. Sträckans längd är ca 26 km och hastighetsbegränsad till 80 km/tim. Deletapp Dalaån-Ledsjö av etapp "E20 förbi Skara" sträcker sig mellan Dalaån och trafikplats Ledsjö i Götene kommun. Sträckans längd är ca 3 km och hastighetsbegränsad till 70 km/tim.

Genom projekten får väg E20 ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. I förslaget föreslås att de ombyggda vägsträckorna får hastighetsbegränsningen 100 km/tim och att de ska ingå i förslagets delsträcka 4.

Etapp "E20 Vårgårda-Vara" och deletapp "Dalaån-Ledsjö" planeras att öppna för trafik under perioden 1 maj - 1 oktober 2023.

I första remissutskicket i ärende TRV 2022/51431, som skickades ut den 10 augusti 2022, ingick enbart deletapp "Dalaån-Ledsjö" av etapp "E20 Förbi Skara". Deletappen var planerad att öppna för trafik den 1 oktober 2022. Medan den första remissomgången pågick blev trafiköppningen fördröjd av byggtkniska skäl och öppnandet flyttades fram till sommaren 2023. Trafikverket Region Väst valde då att skjuta fram arbetet med att införa nya hastighetsföreskrifter för väg E20 i Västra Götalands län till 2023.

## Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid
1	200 meter väster om trafikplats Munkebäcksmotet -- trafikplats Jonseredsmotet	9		80		
2	trafikplats Jonseredsmotet – Hedvigsbergsvägen Alingsås	32		100		
3	Sandbergsvägen Alingsås – 400 meter öster om trafikplats Bälingemotet	3		100		
4	600 meter söder om väg 42 trafikplats Hjultorp – 60 meter söder om trafikplats Ledsjö	75	29	70/80/100	100	4 min och 40 sek
5	väg 2755 Jättadansen – väg 26 Hassle	44		80		
6	väg 26 Hassle – 120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	21		100		
7	120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova – 800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	2		80		
8	800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova – 220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Humletorp	5		100		
9	220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Humletorp – 580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Humletorp	1		80		
10	580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Humletorp – Örebro länsgräns	3		100		

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 4 minuter och 40 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

## Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

## Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg E20 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgränser, 70 och 80 km/tim, att fortsätta gälla.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

## Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

## Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

## Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg E20 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)<sup>1</sup>.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg E20 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med personbil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonslag.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

---

<sup>1</sup> Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj ”kortversion”

## Effekter på miljö

Trafikverket har för väg E20 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

## Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

## Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

## Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

## Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

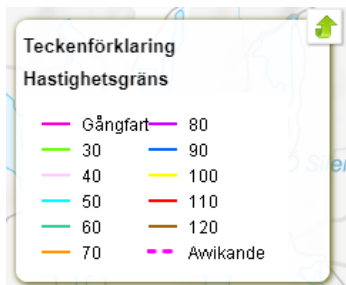
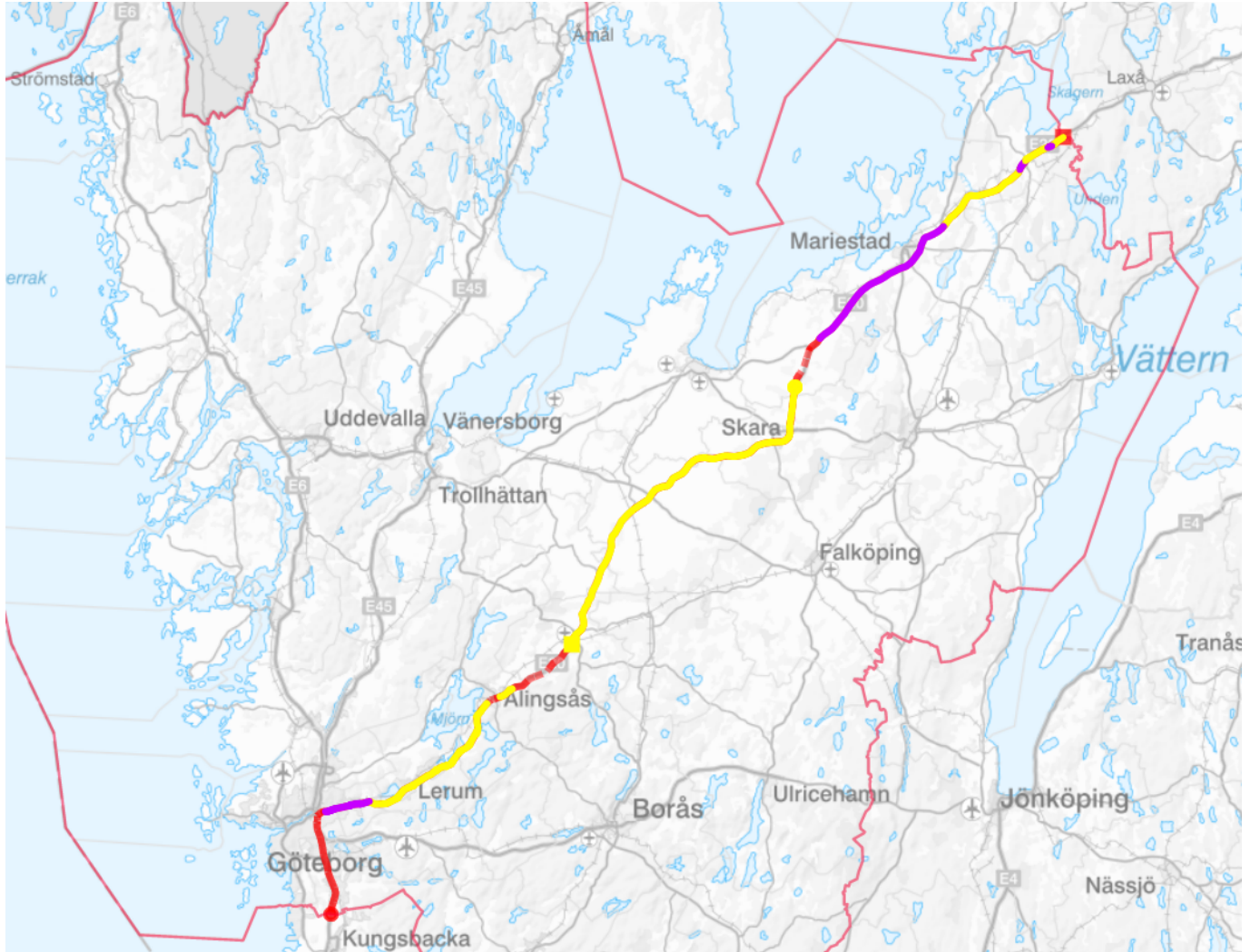
## Bilagor

- Bilaga 1* Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)  
*Bilaga 2* Översiktskarta med delsträckor

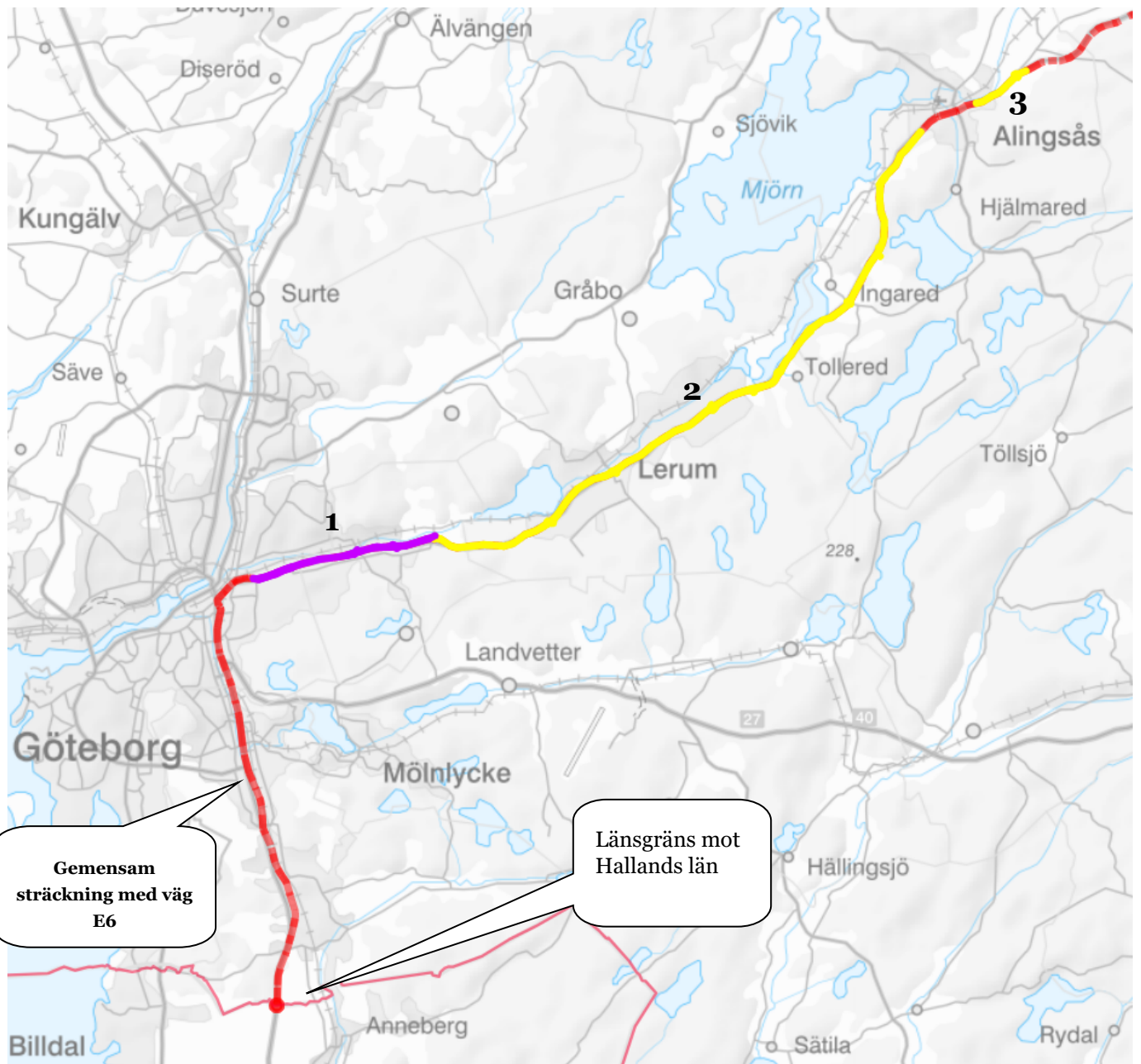


# Karta

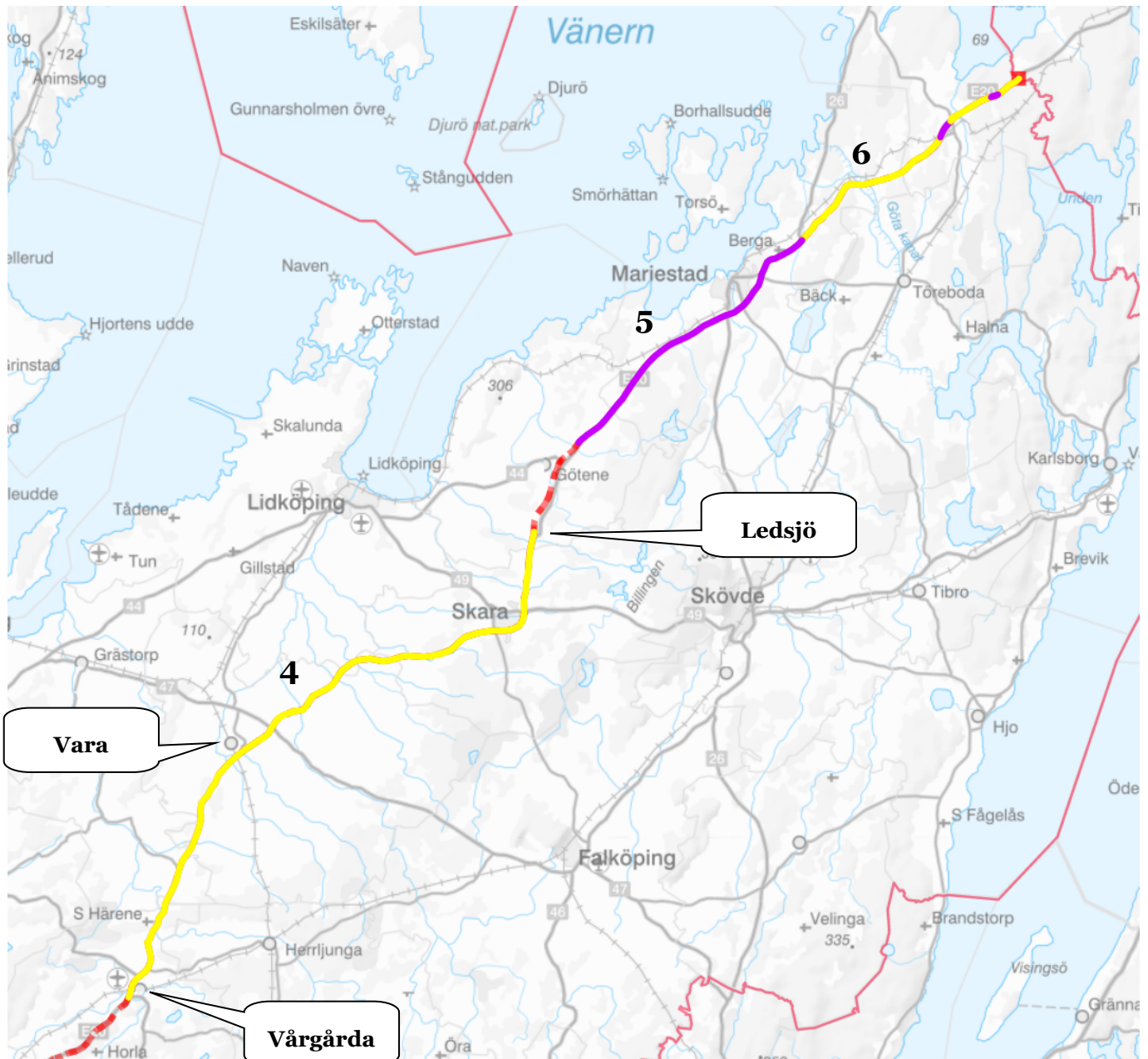
## Översikt - väg E20 i Västra Götalands län



### Delsträcka 1-3



### Delsträcka 4-6



### Delsträcka 7-10

