

**Ingrid Sundin**

---

**Från:****Kopia:**

Havs- och vattenmyndigheten

**Ämne:**

Remiss gällande utsedda hamnar för landning av fisk

**Bifogade filer:**

Konsekvensutredning dnr 3529\_2022.pdf; Remiss gällande fiskefartygs tillträde till hamnar.pdf; Sändlista dnr3529\_2022.pdf

**Uppföljningsflagga:**

Följ upp

**Flagga:**

Har meddelandeflagga

**Kategorier:**

Ingrid

**AppServerName:**

p360\_prod

**DocumentID:**

RR 2022-277:01

**DocumentIsArchived:**

-1

Hej,

Härmed remitteras förslag på föreskriftsändringar gällande utsedda hamnar för landning av fisk. Havs- och vattenmyndigheten önskar ta del av era synpunkter på bifogat förslag till föreskrifter och konsekvensutredning.

Sammanfattningsvis föreslås följande ändringar:

1. Borttagande av krav på landning i utsedda kummelhamnar
2. Tillagda hamnar i Norrbotten för landningar av fångst på mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill
3. Borttagna och tillagda hamnar för landningar av färsk fisk från tredjelands fartyg
4. Omformulering av text och borttagande av en hamn utsedd för landningar med mer än 10 ton sill m.m. från andra områden än Östersjön.

Remissvar ska ha inkommit till Havs- och vattenmyndigheten **senast** den **6 december 2022**. Förslaget föreslås träda ikraft den 1 januari 2023. Vänligen ange ärendets diarienummer, 3529 - 22, när ni svarar.

Med Vänliga Hälsningar,  
Elin Hedman

**Elin Hedman**

Utredare

Fältkontrollenheten

+46106986367

Gullbergs strandgata 15, 411 04 Göteborg  
elin.hedman@havochvatten.se

[www.havochvatten.se](http://www.havochvatten.se)



Havs- och vattenmyndigheten behandlar dina personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och myndighetens dataskyddspolicy, läs mer på [www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter](http://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter)

SwAM processes your personal data in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR) and our Data Protection Policy, see [www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter](http://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter)

## Remiss

**Handläggare**

Elin Hedman  
Fältkontrollenheten  
elin.hedman@havochvatten.se

**Datum** 2022-11-15

**Dnr** 3529-2022

Mottagare enligt sändlista

### Remiss gällande fiskefartygs tillträde till hamnar

#### Hantering

Havs- och vattenmyndigheten önskar ta del av era synpunkter på bifogat förslag till föreskrifter och konsekvensutredning. Förslaget gäller utsedda hamnar för landning av fisk.

Förslaget föreslås träda i kraft den 2023-01-01

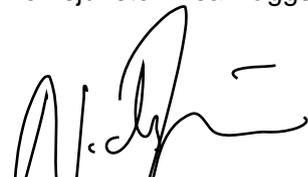
Remissvar ska ha inkommit till Havs- och vattenmyndigheten senast den 2022-12-06

Havs- och vattenmyndigheten ser helst att svaret skickas med e-post till [havochvatten@havochvatten.se](mailto:havochvatten@havochvatten.se) i Wordformat. Ange ärendets diarienummer 3529-2022 i e-postmeddelandets ärendemening.

Du hittar mer information om hur HaV behandlar dina personuppgifter i samband med remisshantering på [Havs- och vattenmyndighetens webbsida](#).

Eventuella frågor om förslaget kan ställas till Elin Hedman, [elin.hedman@havochvatten.se](mailto:elin.hedman@havochvatten.se) eller telefonnummer 010-698 63 67 .

Denna remiss har beslutats av avdelningschefen Niclas Törnell efter föredragning av utredaren Elin Hedman. I den slutliga handläggningen av ärendet har även enhetschefen Martin Bjerner och verksjuristen Åsa Häggström medverkat.



Niclas Törnell



Elin Hedman

## Bakgrund och syfte

Det finns krav i flera olika EU-förordningar på att medlemsstater ska utse hamnar för landning av vissa fångster och för landningar från fartyg från icke EU-länder. Fiskemönster och förutsättningar för landning av fisk förändras med tiden och därför är det viktigt att se över de utsedda hamnarna och se till så att de är lämpliga för den aktuella verksamheten. Senast den 15 januari varje år ska medlemsstaterna skicka en förteckning av vissa utsedda hamnar<sup>1</sup> till kommissionen vilket innebär att förändringar gällande utsedda hamnar lämpligast görs innan dess. Sveriges utsedda hamnar för olika landningar av fisk finns samlade i en och samma föreskrift (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar.

Med anledning av att en del pelagiska hamnar har ändrade förutsättningar för mottagande av fisk, men också för att de utsedda hamnarna för landningar från fiskefartyg från olika tredjeländer ska stämma överens med varandra så behöver justeringar i de utsedda hamnarna göras i nuläget. Utöver det så saknas utsedda hamnar i Norrbotten för landning av fångster av sill m.m. över 5 ton, vilket visat sig behövas vid siklöjefisket på hösten.

I samband med översynen av de utsedda hamnarna görs även vissa justeringar i föreskrifterna för att förtydliga texten.

---

<sup>1</sup> Artikel 5 i rådets förordning (EG) nr 1005/2008 av den 29 september 2008 om upprättande av ett gemenskapssystem för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske och om ändring av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1936/2001 och (EG) nr 601/2004 samt om upphävande av förordningarna (EG) nr 1093/94 och (EG) nr 1447/1999.

# Havs- och vattenmyndighetens föreslagna föreskriftsändringar med motivering

## Föreskrifter som berörs

Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar

## Bemyndigande

2 kap. 7 §, 5 kap. 7 § och 6 kap. 8 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen

## Ikraftträdande

1 januari 2023

## 1 kap. 1 § Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p><b>1 §1</b> Dessa föreskrifter avser sådana frågor om utsedda hamnar för landning och omlastning samt tillträde till hamntjänster i Sverige för den som bedriver yrkesmässigt fiske, som avses i</p> <p>1. rådets förordning (EG) nr 811/2004 av den 21 april 2004 om åtgärder för återhämtning av det nordliga kummelbeståndet,</p> <p>2. rådets förordning (EG) nr 1005/2008 av den 29 september 2008 om upprättande av ett gemenskapssystem för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske och om ändring av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1936/2001 och (EG) nr 601/2004 samt om upphävande av förordningarna (EG) nr 1093/94 och (EG) nr 1447/1999,</p> <p>3. rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006,</p> <p>4. kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 404/2011 av den 8 april 2011 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 1224/2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs,</p> <p>5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1139 av den 6 juli 2016 om upprättande av en flerårig plan för bestånden av torsk, sill/strömming och skarpsill i Östersjön och det fiske som nyttjar dessa bestånd, om ändring av rådets förordning (EG) nr 2187/2005 och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 1098/2007,</p>	<p><b>1 §1</b> Dessa föreskrifter avser sådana frågor om utsedda hamnar för landning och omlastning samt tillträde till hamntjänster i Sverige för den som bedriver yrkesmässigt fiske, som avses i</p> <p>1. <del>rådets förordning (EG) nr 811/2004 av den 21 april 2004 om åtgärder för återhämtning av det nordliga kummelbeståndet,</del></p> <p>2. rådets förordning (EG) nr 1005/2008 av den 29 september 2008 om upprättande av ett gemenskapssystem för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske och om ändring av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1936/2001 och (EG) nr 601/2004 samt om upphävande av förordningarna (EG) nr 1093/94 och (EG) nr 1447/1999,</p> <p>3. rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006,</p> <p>4. kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 404/2011 av den 8 april 2011 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 1224/2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs,</p> <p>5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1139 av den 6 juli 2016 om upprättande av en flerårig plan för bestånden av torsk, sill/strömming och skarpsill i Östersjön och det fiske som nyttjar dessa bestånd, om ändring av rådets förordning (EG) nr 2187/2005 och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 1098/2007,</p>

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1627 av den 14 september 2016 om en flerårig återhämtningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 302/2009, och</p> <p>7. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2336 av den 14 december 2016 om upprättande av särskilda villkor för fiske efter djuphavsbestånd i Nordostatlanten och bestämmelser för fiske i Nordostatlantens internationella vatten samt om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2347/2002.</p>	<p>6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1627 av den 14 september 2016 om en flerårig återhämtningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 302/2009, och</p> <p>7. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2336 av den 14 december 2016 om upprättande av särskilda villkor för fiske efter djuphavsbestånd i Nordostatlanten och bestämmelser för fiske i Nordostatlantens internationella vatten samt om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2347/2002.</p>

### Motivering

Stycket tas bort på grund av att förordningen har upphävts och därmed inte är relevant längre.

### 2 kap. 1 § Utsedda hamnar

Landning och omlastning av fångst från fiskefartyg från EU

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>1 §<sup>2</sup> Fångst av mer än två ton kummel fångad eller förvarad ombord i Nordsjön, Skagerrak eller Kattegatt, får endast landas i hamnarna Glommen, Träslövsläge, Bua, Göteborgs Fiskhamn, Öckerö, Smögen eller Strömstad.</p>	<p>1 § (Upphävs)</p>

### Motivering

Stycket tas bort på grund av att förordningen har upphävts och därmed inte är relevant längre. Det finns inte längre krav på att fångster överskridande två ton kummel ska landas i särskilt utsedda hamnar.

### 2 kap. 4 §

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<p>4 § Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län,</li> <li>2. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län,</li> <li>3. Oxelösund i Södermanlands län,</li> </ol>	<p>4 § Fångst av sammanlagt mer än 5 ton sill/strömming och skarpsill i levande vikt fångad i Östersjön får endast landas i hamnarna</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Storön-Inre hamnen, Renöhamn och Lövskär i Norrbottens län,</u></li> <li>2. Skagshamn, Skeppsmalen, Bondhamn och Spikarna på Alnön i Västernorrlands län,</li> </ol>

<sup>2</sup> Senaste lydelse HVMFS 2018:9.

Nuvarande lydelse:	Föreslagen lydelse:
<p>4. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län,  5. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge i Kalmar län,  6. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogersund i Blekinge län,  7. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län,  8. Träslövsläge i Hallands län, eller  9. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län<sup>3</sup>.</p>	<p>3. Mellanfjärden, Norrsundet och Engesberg i Gävleborgs län,  4. Oxelösund i Södermanlands län,  5. Ronehamn och Närshamn i Gotlands län,  6. Västervik, Byxelkrok, Grankullavik och Bläsinge i Kalmar län,  7. Sturkö-Sanda, Sturkö-Ekenabben, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen och Nogersund i Blekinge län,  8. Simrishamn, Ystad, Trelleborg, Limhamn, Lomma och Barsebäckshamn i Skåne län,  9. Träslövsläge i Hallands län, eller  10. Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn och Strömstad i Västra Götalands län<sup>4</sup>.</p>

## Motivering

I dagsläget finns inga utsedda hamnar för landningar av fångster av sill/strömning och skarpsill över 5 ton i Norrbotten. Den närmsta hamnen är Skagshamn i Västernorrlands län och avståndet dit är alldeles för långt för att kräva att fiskare i Norrbotten går dit för att landa sin fångst.

I samband med siklöjefisket i norra Bottenviken under hösten så kan det förekomma större mängder av sill/strömning i fångsterna och därmed kan fångsten falla in under kravet på att landas i en utsedd hamn. Vid tre tillfällen har fångsterna av sill som landats varit på mer än 5 ton i hamnar i Norrbotten. Vid ytterligare några landningstillfällen har gränsen varit nära att överskridas. Utifrån landningsuppgifterna på sill/strömning från fisket har de hamnar som är berörda föreslagits som utsedda hamnar för sill/strömning och skarpsill över 5 ton.

Vad gäller HaV:s möjlighet till kontroll av fångsten som landas i de föreslagna hamnarna så bedöms den som god. Detta beror på att landningarna av sill/strömning sker i samband med siklöjefisket och då ofta bemannas av fältkontrollanter under den aktuella perioden. Fältkontrollens bemanning i området är av olika omfattning mellan åren bland annat beroende på riskbedömning av fisket.

## 2 kap. 6 §

Landning och omlastning av fångst från fiskefartyg från tredje land

Nuvarande lydelse:	Föreslagen lydelse:
<p><b>6 §</b> Landning i Sverige av färska fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008 samt av fiskeriprodukter från fiskefartyg från Andorra, Färöarna, Island och Norge, får endast göras i hamnarna Strömstad, Smögen, Lysekil, Wallhamn, Rönnäng, Göteborg, Trelleborg, Simrishamn, Nogersund, Karlskrona Saltö, Karlskrona Handelshamnen, Västervik eller Slite.</p> <p>Landning i Sverige av andra fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008, än de som avses i första stycket, får endast göras i Göteborgs hamn.</p>	<p><b>6 §</b> Landning i Sverige av färska fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008 samt av fiskeriprodukter från fiskefartyg från Andorra, Färöarna, Island och Norge, får endast göras i hamnarna Strömstad, Smögen, <i>Kungshamn</i>, Lysekil, <i>Ellös</i>, <del>Wallhamn</del>, Rönnäng, Göteborg, <i>Träslövsläge</i>, Trelleborg, Simrishamn, Nogersund, <del>Karlskrona Saltö</del>, Karlskrona Handelshamnen, Västervik eller Slite.</p> <p>Landning i Sverige av andra fiskeriprodukter från fiskefartyg från tredje land enligt förordning (EG) nr 1005/2008, än de som avses i första stycket, får endast göras i Göteborgs hamn.</p>

<sup>3</sup> Jämför med artikel 14.b i förordning (EU) 2016/1139.

<sup>4</sup> Jämför med artikel 14.b i förordning (EU) 2016/1139.

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
Första stycket gäller inte sådana landningar av sill, makrill, taggmakrill och blåvitling som avses i 9 §.	Första stycket gäller inte sådana landningar av sill, makrill, taggmakrill och blåvitling som avses i 9 §.

## Motivering

Två utsedda hamnar tas bort och tre hamnar läggs till.

Wallhamn tas bort eftersom det inte är en hamn som används för landningar av fisk och inte heller har använts på länge, hamnen ligger dessutom på insidan av en ö vilket gör att den inte känns lika tillgänglig som närliggande utsedda hamn. Det finns en närliggande landningshamn; Rönnäng som bedöms som en relevantare fiskehamn än Wallhamn. Karlskrona – Saltö tas bort som utsedd landningshamn, detta för att det finns två utsedda hamnar i Karlskrona. HaV bedömer att det inte är nödvändigt att det finns två utsedda hamnar så geografiskt nära varandra och väljer då att behålla Karlskrona Handelshamnen, eftersom den har ett större djup och passar därmed fler fartyg.

Träslövsläge läggs till som utsedd landningshamn och anledningen är för att den även är utsedd för landningar över 10 ton sill. En anledning är att i en osorterad pelagisk landning med sill så förekommer också andra arter av fisk som i sig omfattas av krav på utsedd hamn. En annan anledning är att tydliggöra att det även är tillåtet att landa sill under 10 ton i hamnen.

Av samma anledningar som för Träslövsläge läggs även Ellös och Kungshamn till som utsedda hamnar för färskas fiskeprodukter från tredjeländer.

## 2 kap. 9 §

Landning av viss fångst från fiskefartyg från EU och tredje land

<i>Nuvarande lydelse:</i>	<i>Föreslagen lydelse:</i>
<b>9 §</b> Fångst av sammanlagt mer än 10 ton sill fångad i andra områden än Östersjön samt av makrill, taggmakrill och blåvitling, från fiskefartyg från EU eller tredje land, får endast landas i hamnarna Träslövsläge, Rönnäng, Mollösund, Ellös, Lysekil, Kungshamn eller Strömstad.	<b>9 §</b> Fångst av sammanlagt mer än 10 ton sill, <del>fångad i andra områden än Östersjön samt av</del> makrill, taggmakrill och blåvitling, <u>fångad i andra områden än Östersjön</u> , från fiskefartyg från EU eller tredje land, får endast landas i hamnarna Träslövsläge, Rönnäng, <del>Mollösund</del> , Ellös, Lysekil, Kungshamn eller Strömstad.

## Motivering

I syfte att dels göra bestämmelsen mer lättläst, dels lyfta bort hamnen i Mollösund från denna bestämmelse, föreslås vissa ändringar. Hamnen i Mollösund används inte längre som landningshamn för pelagisk fångst och den mottagande fabriken har avvecklats. Efter avstämning med SPFPO så bedöms inte hamnen vara aktuell för denna typer av landningar framöver.

Vad gäller läsbarheten har nuvarande lydelse kunnat missförstås till att även omfatta landningar av makrill oavsett mängd vilket inte har varit avsikten.

Konsekvensutredning – bilaga 1

Sändlista – bilaga 2

Bilaga 2

## **Sändlista**

- Regelrådet
- Kustbevakningen
- Livsmedelsverket
- Jordbruksverket
- SLU
- SFPO
- HKPO
- SPFPO
- NKFPO
- Länsstyrelsen Norrbotten
- Världsnaturfonden
- Naturskyddsföreningen
- Sportfiskarna
- MSC

## Konsekvensutredning

### Allmänt

#### *Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå*

Det finns krav i flera olika EU-förordningar på att medlemsstaterna ska utse hamnar för landning av vissa fångster och för landningar från fartyg från icke EU-länder. Fiskemönster och förutsättningar för landning av fisk förändras med tiden och därför är det viktigt att se över de utsedda hamnarna och se till så att de är lämpliga för den aktuella verksamheten. I föreskriften (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar finns Sveriges utsedda hamnar för olika landningar av fisk samlade. Syftet med att revidera föreskriften är att möta fiskets behov av landningshamnar och uppfylla kraven i EU-förordningarna, samtidigt som vi vill ta bort krav på att landa i vissa specifika hamnar när dessa krav inte längre behövs.

Följande ändringar görs:

1. Borttagande av krav på landning i utsedda kummelhamnar
2. Tillagda hamnar i Norrbotten för landningar av fångst på mer än 5 ton sill/strömring och skarpsill
3. Borttagna och tillagda hamnar för landningar av färsk fisk från tredjelands fartyg
4. Omformulering av text och borttagande av en hamn utsedd för landningar med mer än 10 ton sill m.m. från andra områden än Östersjön.

#### *Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd*

Alternativ till borttagande av kraven i punkt 1 är att låta regleringen finnas kvar. Effekten blir då att de berörda landningarna måste göras i specifikt utsedda hamnar trots att det inte längre finns krav på sådan reglering i EU-bestämmelser. En alternativ lösning för punkt 2 är att inte revidera föreskriften med följd att landningar av viss typ av fångst inte får landas i ett område, vilket leder till fortsatta problem och låg regelefterlevnad för yrkesfisket. Vad gäller ändring 3 och 4, så innebär en icke ändring att det listas hamnar i föreskriften som inte används till det utsedda syftet vilket leder till att föreskriften och de utsedda hamnarna tappar sitt syfte. En icke ändring skulle även innebära att demersal fångst som följer med sillfångster skulle behöva landas i en annan hamn än målarten.

### *Uppgifter om vilka som berörs av regleringen*

De som berörs av regleringen i punkt 1 är fartyg som landat fångster av 2 ton kummel någon gång under året. Åren 2018-2022 gjordes enstaka landningar av två svenska fartyg i Göteborgs hamn. De som berörs av de regleringar (punkt 3 och 4) som görs är norska fartyg och om det blir aktuellt i framtiden även andra tredjelands fartyg. I dagsläget är det ca 10 norska fartyg som kommer in till svensk hamn regelbundet. Sedan berörs siklöjefiskare och sillfiskare i Bottenviken som i och med revideringen (punkt 2) får utsedda hamnar i sitt närområde (när hemmahamnen) som de kan lossa större mängder sill till vilket de saknat tidigare. I dagsläget rör det sig om ca 35 yrkesfiskare som berörs av reglering punkt 2. Pelagiska fartyg (punkt 4) som fångar mer än 10 ton sill m.m. från andra hav än Östersjön berörs till viss del av borttagande av hamn, de var under år 2020 7 st som landade i Sverige. Anledningen att uppgifterna tagits från år 2020 är för att kvoten varit mycket liten till obefintlig i Skagerrak och Kattegatt under 2022, och 2020 bedöms vara ett bättre referensår.

### *Uppgifter om vilka kostnadsrämsiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen*

Regleringarna i punkterna 1, 2, 3 och 4 medför inte någon ytterligare kostnad för fiskefartyg eller myndighet. Däremot så underlättar reglering punkt 2 för fisket genom att de inte behöver färdas långa sträckor för att kunna lossa fångsten i en utsedd hamn. Reglering punkt 2 minskar också risken för yrkesfisket att påläggas en sanktionsavgift för att lossa i en felaktig hamn (vilket de i nuläget riskerar) eftersom det utses tillåtna hamnar i närområdet.

Borttagandet av hamnarna Wallhamn och Karlskrona Saltö som utsedda hamnar för färsk fisk från tredjeland enligt punkt 3 bedöms inte få några konsekvenser för fisket. Wallhamn har inte använts som landningshamn för fisk sedan 2017, eller ännu längre tillbaka. Dessutom så finns redan Rönnäng som utsedd hamn i närheten. Karlskrona Saltö har inte heller använts som landningshamn för fartyg från tredjeland och om det skulle bli aktuellt för ett tredjelandsfartyg att landa i området så finns en annan utsedd hamn i Karlskrona där även djupgående fartyg kan gå in eftersom det är ett större djup i hamnen.

Borttagandet av Mollösund, enligt punkt 4, som pelagisk hamn för landningar över 10 ton sill m.m. bedöms inte få konsekvenser för fisket. Detta beror på att verksamheten som tog emot sill har avvecklats i Mollösund. Enligt SPFPO så bedöms inte heller hamnen bli aktuell för pelagiska landningar framöver.

### *Uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på*

Myndighetens föreskriftsrätt grundar sig på 2 kap. 7 §, 5 kap. 7 § och 6 kap. 8 § förordningen (1994:1716) om fisket, vattenbruket och fiskerinäringen (fiskeförordningen).

### *Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen*

Regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen, mer specifikt med de EU-förordningar som listas i 1 kap. 1 § i HVMFS 2017:8 utom den förordning som listas i punkt 1 i den paragrafen eftersom den förordningen har upphävts.

*Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser*

Senast den 15 januari varje år ska medlemsstaterna skicka en förteckning av vissa utsedda hamnar till kommissionen vilket innebär att förändringar gällande utsedda hamnar lämpligast görs innan dess, så att den listan omfattar de hamnar som gäller för respektive olika landningar, hamntjänster mm under året.

Vad gäller speciella informationsinsatser så bör norska fiskeridirektoratet och norska fiskeriförsäljningsföreningar notifieras om att ändringar görs.

Samtliga pelagiska fiskefartyg, särskilt de som bedriver riktat siklöjefiske, behöver informeras om föreskriftsändringarna.

### **Kommuner och landsting**

Regleringen bedöms inte få effekter för kommuner eller landsting.

### **Företag**

Regleringen bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt. Pelagiska fiskare som bedriver fiske efter sill/strömning, skarpsill eller siklöja och som i allt större utsträckning får fångster som överstiger gränsen för landning i utsedd hamn bedöms genom förslaget i punkt 2 få större möjligheter att göra rätt. Detta ger dem samma förutsättning som sillfiskare längre söderut. På det sättet blir effekten en förbättring för företags arbetsförutsättningar. Gällande punkt 3 och 4, för tredjelandsfartyg eller pelagiska landningar över 10 ton bedöms regleringen inte få några effekter för företags arbetsförutsättningar.

Borttagande av hamnar enligt punkt 3 och 4 bedöms inte få effekter för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt eftersom de hamnar som tas bort inte använts som landningshamnar och vad gäller Mollösund inte kommer användas som landningshamn för sill på grund av andra omständigheter.

*Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen*

Ca 50 st företag berörs som majoriteten är mikroföretag, dvs. färre än 10 anställda. Ett företag räknas som "små företag" dvs. färre än 50 anställda.

*Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader*

Ingen ytterligare tidsåtgång eftersom de hamnar som tas bort inte använts som landningshamnar och vad gäller Mollösund inte kommer användas som landningshamn för sill på grund av andra omständigheter.

*Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen*

Regleringen medför ingen ytterligare kostnad för företagen.

*Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen*

Regleringen innebär enbart ett jämlikare konkurrensförhållande för företagen

*Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen*

Regleringen bedöms inte påverka företagen i några andra avseenden

*Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning*

Hänsyn har tagits till små företag vid reglernas utformning genom att fler hamnar har utsetts för landningar av sill/strömning och skarpsill över 5 ton.

## **Samråd**

*Beskrivning av ett eventuellt tidigt samråd*

Inga samråd har skett med fisket men en avstämning med pelagikernas producentorganisation SPFPO har gjorts.

## **Kontaktperson**

*Ange vem som kan kontaktas vid eventuella frågor*

För eventuella frågor kontakta:

Elin Hedman, Utredare på Fältkontrollenheten, [elin.hedman@havochvatten.se](mailto:elin.hedman@havochvatten.se), tfn. 010-698 63 67