

From: noreply@trafikverket.se
Sent: 7 Oct 2022 09:34:14 +0200
To: Regelrådet
Subject: Förslag till nya föreskrifter för Gotlands län
Attachments: Trafikföreskrift - forslag.pdf, Konsekvensutredning TRV 2022 33876.pdf
Categories: Maria



Ärendenummer	Datum
TRV 2022/33876	2022-10-07

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Gotlands län samt upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:40 samt VVFS 2000:176) om bärighetsklasser i Gotlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 18 november 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/33876.

[Klicka för att svara](#)

Karolina Sandin Levander

Trafikverket Region Stockholm

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Cementa AB
Gotlandsbolaget
Handelskammaren
Lantbrukarnas riksförbund
Länstyrelsen i Gotlands län
Nordkalk AB
NTF
Polismyndigheten i Stockholms län
Regelrådet
Region Gotland

Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
SMA Mineral AB
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag

Trafikverket
172 90 SUNDBYBERG

Besöksadress: Solna
strandväg 98, SOLNA

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 48 51
Epost: karolina.sandin-
levander@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Gotlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Gotlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9,5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
140	Väg 141 korsning Klintehamn–cirkulationsplats Färjeledsrondellen
141	Väg 142 Hemse–väg 140 korsning Klintehamn
142	Väg 507–väg 144 korsning Sindarve
142	Cirkulationsplats Terra Nova–cirkulationsplats Visby hamn
142	Rastplats Träffpunkt Gotland
143	Väg 146 Ala–väg 148 cirkulationsplats Follingborondellen
144	Väg 142 Sindarve–väg 534 Lye
146	Väg 143 Ala–väg 147 Boge kors
147	Väg 148 cirkulationsplats Endrevägsrondellen–väg 148 Stora banne
148	Cirkulationsplats Terra Nova–Fårösunds färjeläge
149	Väg 690 Vikers–väg 148 Korsbyvägen/Koppelhamnsvägen
507	Väg 142–Burgsviks hamn
534	Väg 144 Lye–väg 143 Sjonhembacke
565	Väg 534–väg 143 Gurfiles
566	Väg 140–430 meter väster om väg 140
637	Väg 147 Tibbles–väg 148 Bro kyrka
658	Väg 147 korsning Stationsgatan–cirkulationsplats Storgatan/Stationsgatan/Skolgatan
664	Väg 658 cirkulationsplats Storgatan/Stationsgatan/Skolgatan–väg 147 korsning Närs
690	Väg 698 Hall–väg 148 Bunge kyrka
690	Väg 149 Vikers–väg 689 Storugns

2 § Följande vägar i Gotlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
518	Bro över avloppskanal vid Frigsarve
523	Väg 530 Mästermyr östra–2050 meter söder om väg 530 Mästermyr östra
531	Väg 530 Mästermyr östra–väg 141 Fardhem
532	Bro över avloppskanal vid Etelhems kyrka
535	Väg 534–135 meter öster om väg 534
541	Bro över Närkån vid Lyrungs
570	Bro över bäck vid Smiss, 530 meter väster om väg 571 Dans
576	Bro över bäck vid Liffedarve

580	Bro över bäck vid Myre
584	Bro över å, nordväst om Möllebos
599	Bro över Djupån vid Broe
602	Bro över bäck vid Rovalds
607	Bro över bäck 720 meter öster om väg 606 Suderbys
614	Bro över avloppskanal 660 meter sydväst om väg 624 Vallstena
617	Bro över avloppskanal 3200 meter sydost om väg 146–Hangre
672	Bro över bäck 180 meter sydväst om korsning med väg 673 Hangvar
673	Bro över bäck 3500 meter norr om korsning med väg 148 Othems kors

Dessa föreskrifter träder ikraft den 28 december 2022, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:40) om bärighetsklasser i Gotlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Gotlands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Stockholm har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Gotlands län och föreslår därför att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:40 samt VVFS 2000:176) om bärighetsklasser i Gotlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre belastning än BK1 och som ingår i det upplåttna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåttna BK4 vägnätet befaras inte fullt ut klara den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskade CO₂-utsläpp utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåttna vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört en bärighetsberäkning och kan därför höja bärighetsklass på den bro som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Förändringar av bärighetsklasser

Väg:	140
Tidigare text:	Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text:	Väg 141 korsning Klintehamn–cirkulationsplats Färjeledsrondellen
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	141
Tidigare text:	Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text:	Väg 142 Hemse–väg 140 korsning Klintehamn
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	142
Tidigare text:	Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text:	Cirkulationsplats Terra Nova–cirkulationsplats Visby hamn
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	142
Tidigare text:	Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text:	Väg 507–väg 144 korsning Sindarve
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §

Väg: 143
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 146 Ala–väg 148 cirkulationsplats Follingborondellen
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 144
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 142 Sindarve–väg 534 Lye
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 146
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 143 Ala–väg 147 Boge kors
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 147
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 148 cirkulationsplats Endrevägsrondellen–väg 148 Stora banne
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 148
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad

Föreslagen text: Cirkulationsplats Terra Nova–Fårösunds färjeläge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 149
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 690 Vikers–väg 148 Korsbyvägen/Koppelhamnsvägen
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 507
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 142–Burgsviks hamn
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 534
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 144 Lye–väg 143 Sjonhembäcke
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 565
Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text: Väg 534–väg 143 Gurfiles

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 566

Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad

Föreslagen text: Väg 140–430 meter väster om väg 140

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 637

Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad

Föreslagen text: Väg 147 Tibbles–väg 148 Bro kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 658

Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad

Föreslagen text: Väg 147 korsning Stationsgatan–cirkulationsplats Storgatan/Stationsgatan/Skolgatan

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 664

Tidigare text: Sträckan har inte varit reglerad

Föreslagen text: Väg 658 cirkulationsplats Storgatan/Stationsgatan/Skolgatan–väg 147 korsning Närs

Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	690
Tidigare text:	Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text:	Väg 149 Vikers–väg 689 Storugns
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	690
Tidigare text:	Sträckan har inte varit reglerad
Föreslagen text:	Väg 698 Hall–väg 148 Bunge kyrka
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	624
Tidigare text:	Bro över Gothemsån vid Västerbjärs
Förändring:	Utgår ur föreskrifterna då en bärighetsberäkning har genomförts och bärigheten har kunnat räknas upp på bron.

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex. har några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna och förkortningar har skrivits ut.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Val av vägar har skett i dialog med storregionalt bärighetsråd samt med Sveriges åkeriföretag på Gotland.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-12-28. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-10-06

.....

Sandra Mäkinen

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Karta