

Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Dalarnas län
Datum: den 3 oktober 2022 12:38:48
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning_Dalarna_2022.pdf](#)



Ärendenummer	Datum
TRV 2022/62016	2022-10-03

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya bärighetsföreskrifter för Dalarnas län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:29) om bärighetsklasser i Dalarnas län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 8 november 2022. Svar skickas in via svarstjänsten länkad nedan. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/62016.

[Klicka för att svara](#)

Robin Mattsson

Trafikverket Region Mitt

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Avesta kommun
Borlänge kommun
Falun kommun
Gagnef kommun
Hedemora kommun
Leksands kommun
Ludvika kommun
Länsstyrelsen i Dalarnas län
Malungs-Sälens kommun
Mellansvenska Handelskammaren, Dalarna och Gävleborg
Mora kommun
NTF
Orsa kommun
Polismyndigheten i Dalarna
Regelrådet
Region Dalarna
Region Dalarna kollektivtrafikmyndigheten
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Rättviks kommun
Skogforsk
Skogsindustrierna
Smedjebackens kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet

Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Säters kommun
Vansbro kommun
Älvdalens kommun

Trafikverket

Box 417
803 02 GÄVLE
Besöksadress: Redargatan 18,
GÄVLE

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 85 72
Epost: robin.mattsson@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Dalarnas län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Dalarnas län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E16	Värmlands länsgräns–Gävleborgs länsgräns
E16	Samtliga vägar i trafikplats Vansbro
E16	Samtliga vägar i trafikplats Norslund
E16	Samtliga vägar i trafikplats Östra Hosjö
26	Värmlands länsgräns–väg E16 trafikplats Vansbro
26	Väg E16 Vansbro–väg E45, 70 Mora
E45	Väg E16, 66 Malung–väg 26 Johannisholm
E45	Väg 26, 70 Mora–Jämtlands länsgräns
50	Örebro länsgräns–väg E16 Borlänge
50	Väg E16 Falun–Gävleborgs länsgräns
66	Väg 50 Ludvika–väg E16 Björbo
66	Väg E16, E45 Malung–Riksgränsen
68	Västmanlands länsgräns–Gävleborgs länsgräns
69	Väg E16 Falun cirkulationsplats Falun Västra–väg 70 Gärdebyn
70	Västmanlands länsgräns–väg 68 trafikplats Mästerbo
70	Samtliga vägar i trafikplats Mästerbo
70	Väg 68 trafikplats Åsbo–väg E16, 50 cirkulationsplats Gråda
70	Samtliga vägar i trafikplats Åsbo
70	Väg E16 cirkulationsplats Djurås Norra–väg 908 trafikplats Insjön
70	Avfartsväg i norrgående riktning i trafikplats Insjön
70	Väg 26, E45 Mora–väg 1063 Idre

2 § Följande vägar i Dalarnas län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
233	Örebro länsgräns–Västmanlands länsgräns
245	Väg 26 Tyfors–väg 66 Finnsviken
270	Väg 764 Svinöhed–väg E16 Ängelsfors
293	Väg E16 Norr Amsberg–väg E16 Falun
311	Väg 66 Sälen–väg 70 Särna
500	Väg 521 Tyngsjö–väg E16 Äppelbo
514	Värmlands länsgräns–väg 505 Östra Näsberg
521	Väg 500 Tyngsjö–väg 524 Finnvägsället

522	Värmlands länsgräns–väg 245 Fredriksberg
523	Väg 245 Kvarnbo–väg 245 Fredriksberg
524	Väg 557, 558 Lindesnäs–väg E16 Nås
526	Väg E16 Nederborg–620 meter nordost om väg E16 Nederborg
544	Väg 26 Lödrogsnäs–väg 26 Landboby
551	Väg 245 Säfsen–900 meter sydost om väg 245 Säfsen
553	Väg 245 Dunderbacken–600 meter sydväst om väg 245 Dunderbacken
554	Väg 558 Håvån–3 950 meter sydväst om väg 558 Håvån
555	Väg 558 Lövsjön–väg 66 Salå station
556	Väg 555 Åsfallet–2 930 meter sydost om väg 555 Åsfallet
557	Väg 524, 558 Lindesnäs–510 meter nordväst om väg 524, 558 Lindesnäs
558	Väg 524, 557 Lindesnäs–väg 245 Norhyttan
567	Väg E16 Nybyn–väg 66 Björbo
568	Väg 66 Gåsholmen–600 meter väster om väg 66 Gåsholmen
572	Väg 573 Holsåker–väg E16 Floda kyrka
573	Väg E16 Holsåker–1 100 meter sydost om väg 572 Holsåker
583	Väg E16 Nordanholen–väg E16 Borlänge
588	Väg 583 Heden–1 700 meter sydväst om väg 583 Heden
604	Väg 50 Grängesberg–väg 245, 560 Broby
606	Väg 604 Saxdalen–1 030 meter nordost om väg 604 Saxdalen
608	Väg 604 Björnhyttan–väg 50, 620 Ludvika
609	Väg 50 Ludvika–väg 608 Ludvika
612	Väg 608 Nedre Slogåsen–väg 608 Gonåsheden
644	Väg 66, 640.01 Grangärde–väg 50 Tunsnäs
646	Väg 644 Morberget–väg 50, 656 Floda
705	Väg 707 Björka–väg 68 Ingeborgbo
707	Väg 68 Jularbo–väg 705 Björka
708	Väg 707 Backa–väg 68 Halsjön
719	Väg 68 Solhem–väg 717 Fornby
720	Väg 68 Lumsen–väg 721 Horndals bruk
721	Väg 68 Villahed–Gävleborgs länsgräns
729	Väg 731 Grytnäs–väg 68 Jularbo
731	Väg 729 Grytnäs–väg 732 Stusshyttan
732	Väg 731 Stusshyttan–väg 735 Garpenbergs gård
733	Väg 731 Stusshyttan–väg 735 Yttersbenning
735	Väg 740 Piparmossen–väg 738 Gruvgården
735	Väg 708 Östanfors–väg 732 Garpenbergs gård
736	Väg 68 Mälby–väg 735 Lycka
736.01	Väg 736 Fors–500 meter nordost om väg 736 Fors
736.02	Väg 736 Fors–väg 736.01 Fors
737	Väg 735 Brattfors–väg 740 Ljusfallet
738	Väg 735 Brattfors–väg 735 Gruvgården
740	Väg 735 Piparmossen–väg 68 Tyskbo
745	Väg 735 Garpenberg–väg 735, 746 Garpenberg
746	Väg 735, 745 Garpenberg–väg 747 Dormsjö
747	Väg 746 Dormsjö–väg 749 Nordbäcksbo
749	Väg 68 Byvalla–väg 764 Stjärnsund
764	Väg 270 Svinöhed–Gävleborgs länsgräns
850	Väg E16 trafikplats Norslund–Gävleborgs länsgräns
851	Väg E16 Lugnet–väg 875 Sundborn
854	Väg E16 trafikplats Östra Hosjö–väg 850 Backa
861	Väg E16 Ryggen–2 700 meter nordost om väg E16 Ryggen
861.01	Väg E16 Ryggen–väg 861 Ryggen
862	Väg 850 Lilla Östborn–väg 850 Kårtäkt
863	Väg 862 Lilltäkt–väg 851 Hobbarn
864	Väg 850 Danholm–väg 862 Karlborn
864.01	Väg 864 Danholm–väg 850 Danholm
866	Väg 862 Lumsviken–2 950 meter norr om väg 862 Lumsviken
871	Väg 872 Österå–väg 50 Uggelviken
872	Väg 871 Österå–3 400 meter nordväst om väg 871 Österå
873	Väg 871 Österå–4 230 meter norr om väg 871 Österå
874	Väg 851 Skuggarvet–väg 50 Nedre Rostberg
875	Väg 862 Sundborn–väg 50 Backa

876	Väg 875 Backa–väg 850 Boränget
877	Väg 850 Svartnäs–Gävleborgs länsgräns
878	Väg 871 Österå–väg 50 Stenbacken
880	Väg 850 Svärdsjö–Gävleborgs länsgräns
881	Väg 850 Bengtsheden–väg 850 Borgärdet
882	Väg 850 Boda–väg 881 Hillersboda
883	Väg 850 Östansjö–väg 880 Österkvarnen
893	Väg 69 Grycksbo–3 880 meter väster om väg 914 Grycksbo
907	Väg 293 Brusbro–väg 908 Billingsnäs
908	Väg 293 Smedsbo–väg 70 trafikplats Insjön
910	Väg 293 Stråtenbo–5 380 meter nordväst om väg 293 Stråtenbo
911	Väg 293 Korsarvet–3 010 meter väg 293 Korsarvet
913	Väg 69 Grycksbo–Kungsvägen vid pappersbruk
914	Väg 893 Grycksbo–väg 69 Slogsvedslindan
915	Väg 908 Rexbo–väg 929 Sågmyra
1028	Väg 70 Rot–väg 1029 Rot
1045	Väg 66 Östra Årnäs–väg 1047 Vallsjön
1047	Väg 66 Torgås–Riksgränsen
1048	Väg 1047 Rörbäcksnäs–Riksgränsen
1053	Väg 1047 Sittbron–väg 66 Närsjön
1054	Väg 311 Fulunäs–väg 66 Grundforsen
1055	360 meter söder om väg 70 Särna–väg 70 Särna
1060	Väg 311 Lillfjäten–7 240 meter öster om väg 311 Lillfjäten
1063	Väg 70 Idre–4 170 meter norr om väg 1068 Brunnavallen
1064	Väg 70 Flickerbäcken–390 meter söder om väg 1065 Drevdagen
1068	Väg 1063 Brunnavallen–2 800 meter sydost om väg 1063 Brunnavallen

3 § Följande vägar i Dalarnas län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
502	100 meter väster om västra brofästet över Västerdalälven vid Yttermalung - östra brofästet bro över Västerdalälven vid Yttermalung
546	Bro över Vanån vid Siknäs
546	Bro över Drafsån vid Drafsens nordspets
615	170 meter sydost om väg 66 Ludvika–väg 66 Norsbro
646	Väg 50 Svarthyttan–360 meter norr om väg 50 Svarthyttan
698	Bro över Kärrsjön vid Brovallen
735	Bro över Kanal vid Herrgården, Garpenberg
751	Väg 747 Guntjärn–väg 765 Nedernora
789	Väg 70 trafikplats Solvarbo–960 meter nordväst om väg 70 trafikplats Solvarbo
870	Bro över Gryckens utlopp vid Bergsgården
945	Bro över Björnån vid Stenis
1015	Väg 70 Färjan–630 meter nordost om väg 70 Färjan
1032	Väg 1023 Månsta–väg 70 Rot
1051.01	Väg 1051 Transtrand–väg 66 Vörderås
1057	Bro över Storån vid Foskros

4 § Följande vägar i Dalarnas län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
576	Bro över Österdalälven vid Marielund
705	Bro över Dalälven vid Näs bruk
1031	Bro över Vanån vid Migvrå
1046	Bro över Västerdalälven vid Lima kyrka

Dessa föreskrifter träder ikraft den 28 december 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:29) om bärighetsklasser i Dalarnas län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Dalarnas län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Mitt har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Dalarnas län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:29) om bärighetsklasser i Dalarnas län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg: 26

Tidigare text: Väg E16 Vansbro–2 500 meter norr om väg E16 Vansbro

Föreslagen text: Väg E16 Vansbro–väg E45, 70 Mora

Förändring:

Sträckan mellan E16 Vansbro och 2 500 meter norr om väg E16 Vansbro ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Nu har sträckan förlängts fram till Mora.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E45

Föreslagen text: Väg E16, 66 Malung–väg 26 Johannisholm

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E45

Föreslagen text: Väg 26, 70 Mora–Jämtlands länsgräns

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 70

Föreslagen text: Väg 26, E45 Mora–väg 1063 Idre

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 311

Föreslagen text: Väg 66 Sälen–väg 70 Särna

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 544

Föreslagen text: Väg 26 Lödrogsnäs–väg 26 Landboby

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1028

Föreslagen text: Väg 70 Rot–väg 1029 Rot

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1045

Föreslagen text: Väg 66 Östra Ärnäs–väg 1047 Vallsjön

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1047

Föreslagen text: Väg 66 Torgås–Riksgränsen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1048

Föreslagen text: Väg 1047 Rörbäcksnäs–Riksgränsen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1053

Föreslagen text: Väg 1047 Sittbron–väg 66 Närsjön

Förändring:



Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1054

Föreslagen text: Väg 311 Fulunäs–väg 66 Grundforsen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1055

Föreslagen text: 360 meter söder om väg 70 Särna–väg 70 Särna

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1060

Föreslagen text: Väg 311 Lillfjäten–7 240 meter öster om väg 311 Lillfjäten

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1063

Föreslagen text: Väg 70 Idre–4 170 meter norr om väg 1068 Brunnavallen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1064

Föreslagen text: Väg 70 Flickerbäcken–390 meter söder om väg 1065 Drevdagen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 1068

Föreslagen text: Väg 1063 Brunnavallen–2 800 meter sydost om väg 1063 Brunnavallen

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-12-28. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-08-25

.....

Robin Mattsson

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift