

Lena Persson

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 10 augusti 2022 10:30
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya föreskrifter för väg E20, Västra Götalands län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Trafikföreskrift - inför beslut.pdf; Kartbilaga - Vag E20 Bilaga_Karta.pdf; Konsekvensutredning vag E20 Vastra Gotalands lan.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Lena
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2022-193:01
DocumentIsArchived: -1

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/51431	2022-08-10

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg E20, Västra Götalands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:16) om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 21 september 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/51431.

[Klicka för att svara](#)

Joakim Bergman

Trafikverket Region Väst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning
Trafikföreskrift inför beslut
Kartbilaga

Sändlista

Alingsås kommun
Essunga kommun
Gullspångs kommun
Göteborgs Stad
Götene kommun
Kollektivtrafikmyndigheten Västra Götaland
Lerums kommun
Länsstyrelsen, Västra Götalands Län
Mariestads kommun
Mölndals stad
NTF
Partille kommun
Polisregion Väst
Regelrådet
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skara kommun
Skaraborgs Kommunalförbund
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Vara kommun
Vårgårda kommun
Västra Götalandsregionen
Västsvenska Handelskammaren

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

405 33 GÖTEBORG

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: +46 10-123 88 51

Besöksadress: Vikingsgatan 2-4 ,
GÖTEBORG

trafikverket@trafikverket.se

Epost: joakim.bergman@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket och 9 kap. 1 § första stycket 6 trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E20 i Västra Götalands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
200 meter väster om trafikplats Munkebäcksmotet	trafikplats Jonseredsmotet	80
trafikplats Jonseredsmotet	Hedvigsbergsvägen Alingsås	100
Sandbergsvägen Alingsås	400 meter öster om trafikplats Bälingemotet	100
600 meter söder om väg 42 trafikplats Hjultorp	väg 181 trafikplats Fagrabo	100
väg 181 trafikplats Fagrabo	väg 2532 trafikplats Vara	80
väg 2532 trafikplats Vara	60 meter söder om trafikplats Ledsjö	100
väg 2755 Jättadansen	väg 26 Hassle	80
väg 26 Hassle	120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	100
120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	80
800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	100
220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	80
580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	Örebro länsgräns	100

Hastighetsbegränsning till 80 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplatserna Torpamotet, Fräntorpsmotet, Partillemotet, Skultorpsmotet, påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i Munkebäcksmotet, påfartsväg från Partille Arena, påfartsväg i västlig färdriktning och avfartsväg i östlig färdriktning i Jonseredsmotet samt avfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Fagrabo.

TRVTFS :

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplatserna Hulanmotet, Kastenhofsmotet, Flodamotet, Nääsmotet, Tolleredsmotet, Högelidsmotet, Ingaredsmotet, Hästerydsmotet, Bodarnamotet, Bålingemotet, Hjultorp, Vårgårda, påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i Jonseredsmotet, påfartsväg i sydlig färdriktning och avfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Fagrabo, påfartsväg i sydlig färdriktning och avfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Ledsjö samt påfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Hova.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 12 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:16) om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket och 9 kap. 1 § första stycket 6 trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg E20 i Västra Götalands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
200 meter väster om trafikplats Munkebäcksmotet	trafikplats Jonseredsmotet	80
trafikplats Jonseredsmotet	Hedvigsbergsvägen Alingsås	100
Sandbergsvägen Alingsås	400 meter öster om trafikplats Bälingemotet	100
600 meter söder om väg 42 trafikplats Hjultorp	väg 181 trafikplats Fagrabo	100
väg 181 trafikplats Fagrabo	väg 2532 trafikplats Vara	80
väg 2532 trafikplats Vara	60 meter söder om trafikplats Ledsjö	100
väg 2755 Jättadansen	väg 26 Hassle	80
väg 26 Hassle	120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	100
120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	80
800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	100
220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	80
580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Hummeltorp	Örebro länsgräns	100

Hastighetsbegränsning till 80 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplatserna Torpamotet, Fräntorpsmotet, Partillemotet, Skultorpsmotet, påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i Munkebäcksmotet, påfartsväg från Partille Arena, påfartsväg i västlig färdriktning och avfartsväg i östlig färdriktning i Jonseredsmotet samt avfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Fagrabo.

TRVTFS :

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även av- och påfartsvägar till och från trafikplatserna Hulanmotet, Kastenhofsmotet, Flodamotet, Nääsmotet, Tolleredsmotet, Högelidsmotet, Ingaredsmotet, Hästerydsmotet, Bodarnamotet, Bålingemotet, Hjultorp, Vårgårda, påfartsväg i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning i Jonseredsmotet, påfartsväg i sydlig färdriktning och avfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Fagrabo, påfartsväg i sydlig färdriktning och avfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Ledsjö samt påfartsväg i sydlig färdriktning och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Hova.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 12 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:16) om hastighetsbegränsning på väg E20 i Västra Götalands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)













Evaluation Only. Created with Aspose.Words. Copyright 2003-2014 Aspose Pty Ltd.

Karta

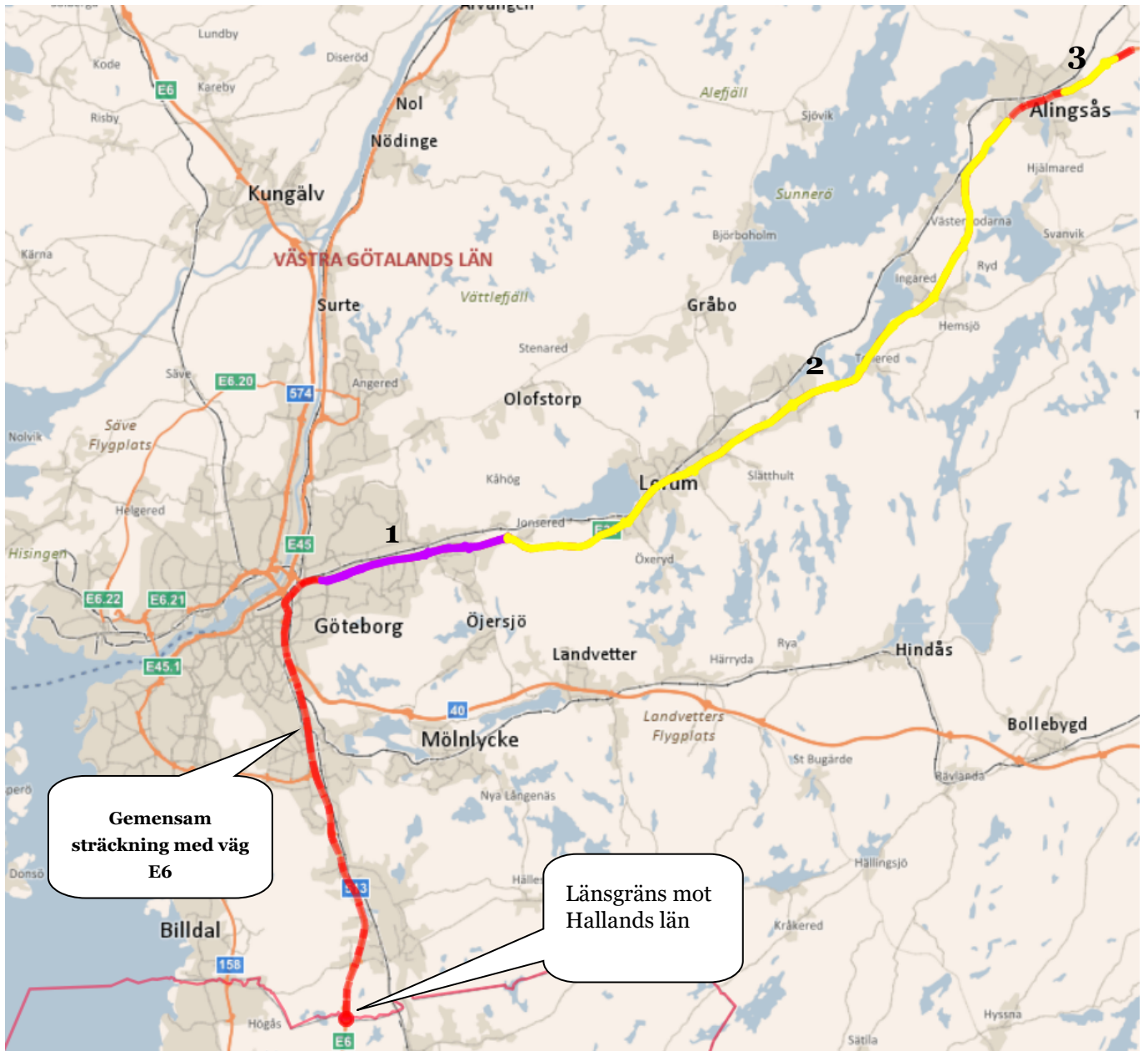
Översikt - väg E20 i Västra Götalands län



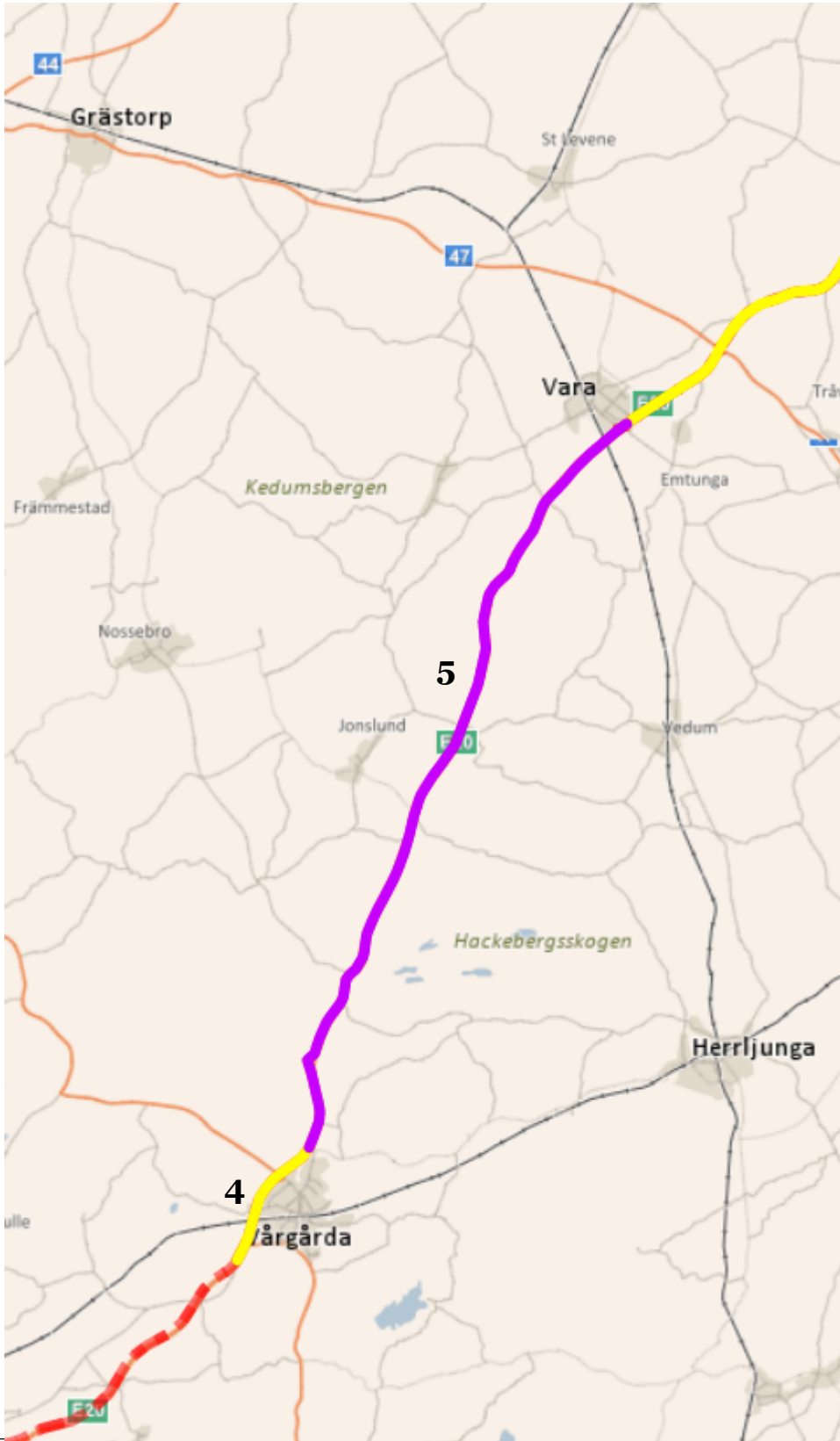
Teckenförklaring
Hastighetsgräns

	Gångfart		80
	30		90
	40		100
	50		110
	60		120
	70		Avvikande

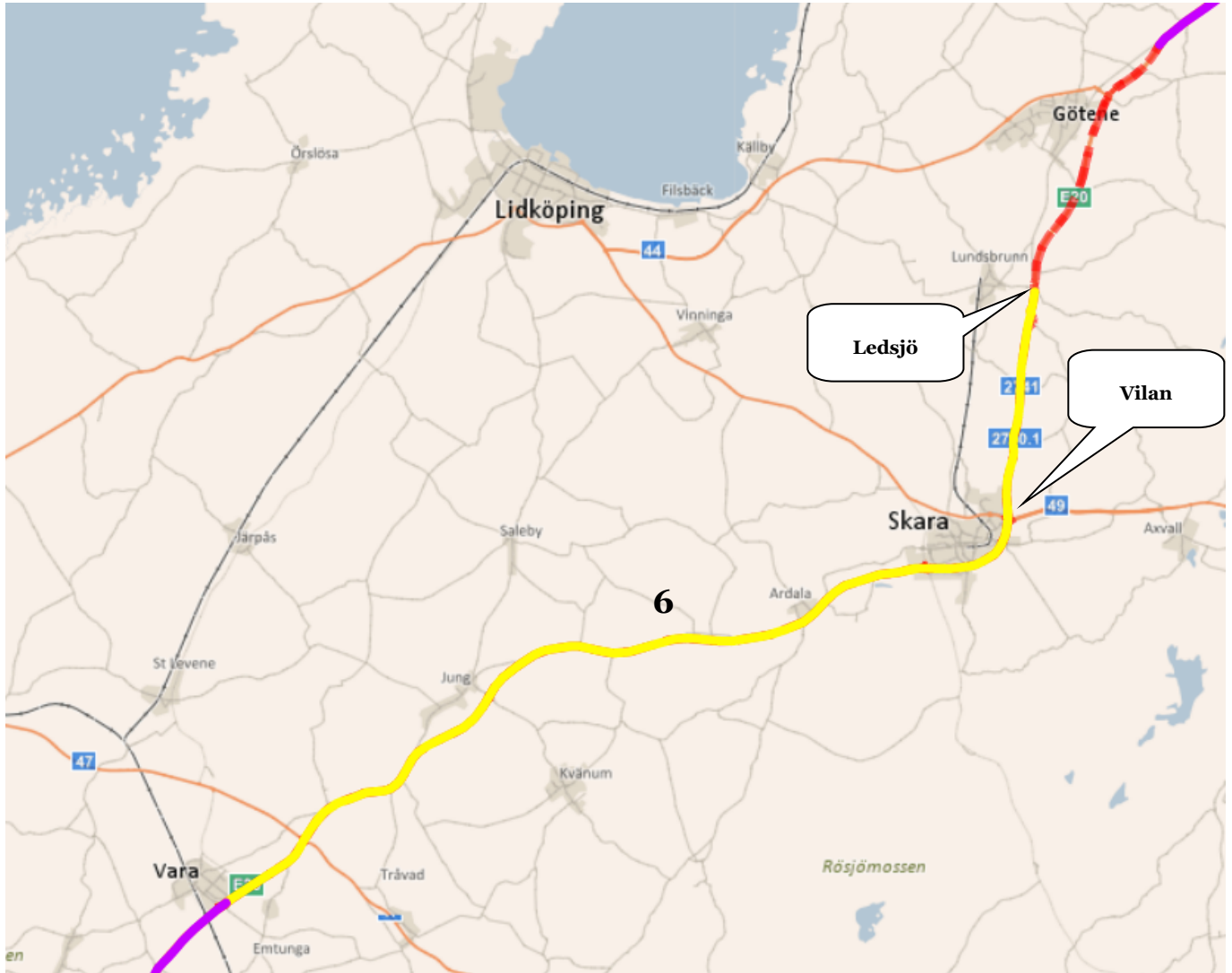
Delsträcka 1-3



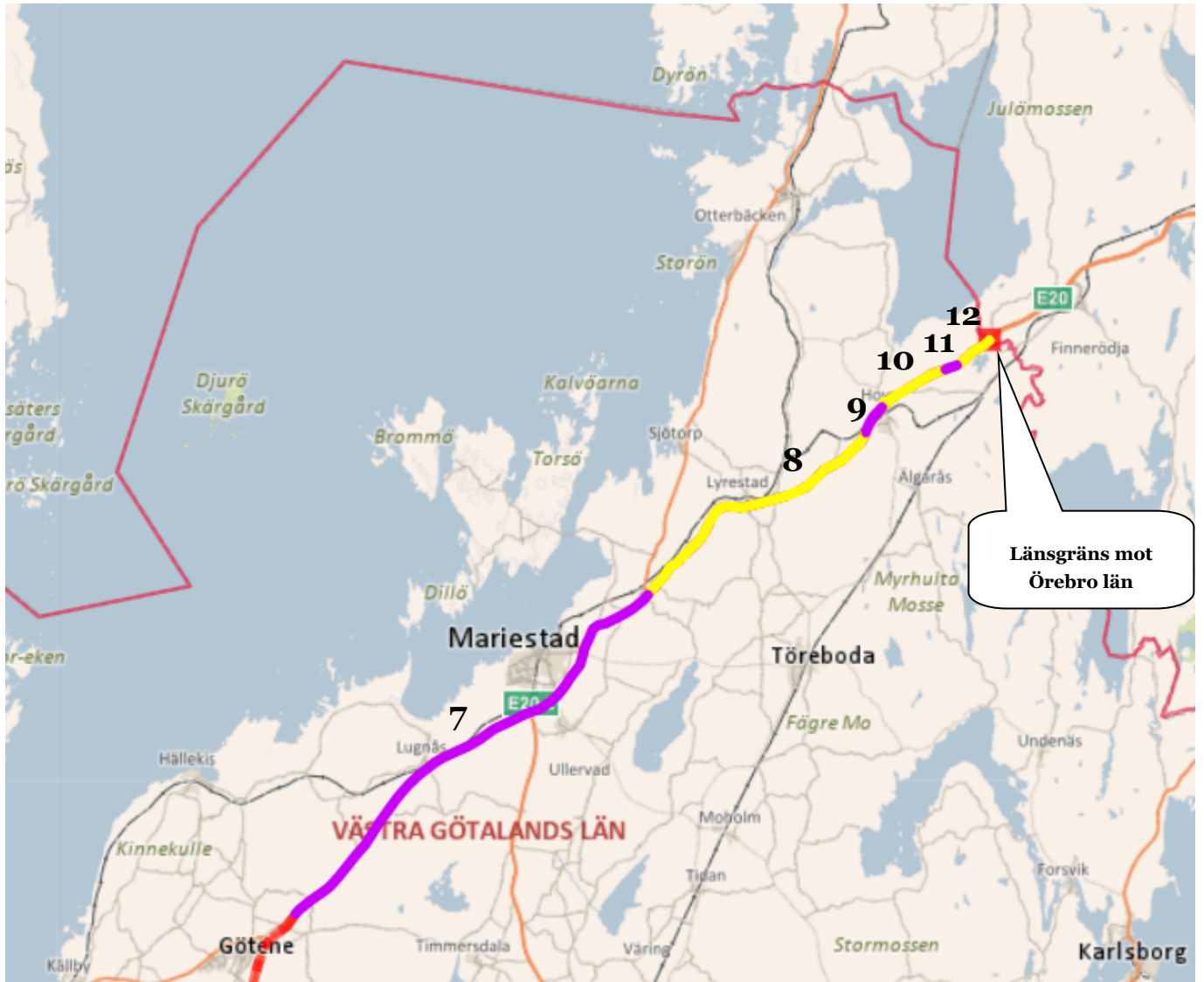
Delsträcka 4-5



Delsträcka 6



Delsträcka 7-12



Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg E20, Västra Götalands län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg E20 sträcker sig från gränsen mot Hallands län till gränsen mot Örebro län, en sträcka på ca 228 km. Vägen är nationell väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som väg som är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Trafikflödena varierar mellan 7 000 fordon till lite drygt 100 000 fordon i årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötesseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim. Väg E20 är ombyggd.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

I Trafikverkets vägprojekt "E20 förbi Skara" byggs europavägen om till mötesfri väg mellan Vilan i Skara kommun och Ledsjö i Götene kommun. Totalt är sträckan ca 10 km lång och får genom projektet ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Den ca 3 km långa norra deletappen på sträckan kallad Dalaån-Ledsjö är idag hastighetsbegränsad till 70 km/tim (bashastighet). Sträckan föreslås få hastighetsbegränsningen 100 km/tim och att den ska ingå i delsträcka 6 "väg 2532 trafikplats Vara - 60 meter söder om trafikplats Ledsjö".

Utbyggnaden av deletapp Dalaån-Ledsjö planerades att öppna för trafik under våren 2023 men tiden för trafiköppning har tidigare lagts till hösten 2022.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid (sekunder)
1	200 meter väster om trafikplats Munkebäcksmotet -- trafikplats Jonseredsmotet	9		80		
2	trafikplats Jonseredsmotet – Hedvigsbergsvägen Alingsås	32		100		
3	Sandbergsvägen Alingsås – 400 meter öster om trafikplats Bälingemotet	3		100		
4	600 meter söder om väg 42 trafikplats Hjultorp – väg 181 trafikplats Fagrabo	4		100		
5	väg 181 trafikplats Fagrabo – väg 2532 trafikplats Vara	26		80		
6	väg 2532 trafikplats Vara –	45	3	70/100	100	

	60 meter söder om trafikplats Ledsjö					46
7	väg 2755 Jättadansen – väg 26 Hasslerör	44		80		
8	väg 26 Hasslerör – 120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova	21		100		
9	120 meter sydväst om väg 200, Industrigatan Hova – 800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova	2		80		
10	800 meter nordost om Mariestadsvägen Hova – 220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Humletorp	5		100		
11	220 meter sydväst om enskild väg Otterberget, Humletorp – 580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Humletorp	1		80		
12	580 meter nordost om enskild väg Otterberget, Humletorp – Örebro länsgräns	3		100		

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 46 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tätbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg E20 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 70 km/tim, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg E20 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)¹.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg E20 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med personbil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonsslag.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Trafikverket har för väg E20 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

¹ Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj "kortversion"

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och förbättrad trafiksäkerhet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

- Bilaga 1* *Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)*
Bilaga 2 *Översiktskarta med delsträckor*