

Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya föreskrifter för väg 23, Kalmar län
Datum: den 16 juni 2022 09:53:34
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning till forslag om hastighetsföreskrift pa vag 23 version 0.1.pdf](#)

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/45041	2022-06-16



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 23, Kalmar län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:49) om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kalmar län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 31 augusti 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/45041.

[Klicka för att svara](#)

Viktoria Gustafsson

Trafikverket Region Syd

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Hultsfreds kommun
Länsstyrelsen i Kalmar län
NTF
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Kalmar
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och Handelskammaren i Kalmar
Vimmerby kommun

Box 543

291 25 KRISTIANSTAD

Besöksadress:
Björkhemsvägen 17,
KRISTIANSTAD

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-124 18 77

Epost:
viktoria.gustafsson@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kalmar län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 23 i Kalmar län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
Kronobergs länsgräns	590 meter norr om cirkulationsplats Målilla östra	80
590 meter norr om cirkulationsplats Målilla östra	170 meter söder om väg 697 Kvillerum	100
170 meter söder om väg 697 Kvillerum	Östergötlands länsgräns	80

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 november 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:49) om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kalmar län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 23, Kalmar län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 23 går genom Kalmar och Kronobergs län och vidare in i Östergötlands län. Det är sträckan Målilla - Hultsfred som föreslås få ändrad hastighetsgräns, från 80 kilometer i timmen till 100 kilometer i timmen.

Vägen är regional väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) för såväl godstransporter som långväga personresor och dagliga personresor med bil samt kollektivtrafik med buss. Den utgör en viktig regional förbindelse som i ett stråk binder samman Östergötland med Småland och Småland med Skåne för att fortsätta vidare mot kontinenten. Vägen har även kopplingar mot andra funktionellt viktiga stråk såsom E4, väg 25, 34, 40, 47 m fl.

Både väg 34 och väg 47 är gästvägar på väg 23 i Kalmar län. Väg 34 mellan Målilla och Östergötlands länsgräns och väg 47 mellan cirkulationsplats Målilla västra och cirkulationsplats Målilla östra.

Trafikflödena varierar mellan 4200 - 5100 årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötesseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim. Väg 23 i Kalmar län håller på att byggas om mellan Målilla och Hultsfred.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Projektet är prioriterat i Regional transportplan för Kalmar län 2018-2029. Förbättring av såväl framkomlighet som trafiksäkerhet på sträckan är viktigt då sträckan är ett betydelsefullt stråk i länet. Projektet erhöll statlig samfinans.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid (sekunder och minuter)
1	Kronobergs länsgräns – 590 meter norr om cirkulationsplats Målilla östra	32,8		80	80	
2	590 meter norr om cirkulationsplats Målilla östra – 170 meter söder om väg 697 Kvillerum	9,1	9,1	80	100	1 min 22 sek
3	170 meter söder om väg 697 Kvillerum – Östergötlands länsgräns	44,3		80	80	

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 1 minut och 22 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tätbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg 23, mellan Målilla och Hultsfred för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 80 km/tim, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägssäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg 23 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)¹.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg 23 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med personbil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonsslag.

¹ Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj ”kortversion”

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Trafikverket har för väg 23 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

- Bilaga 1* Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)
Bilaga 2 Översigtskarta med delsträckor

Bilaga 1 Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)

Trafikverket



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kalmar län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 23 i Kalmar län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
Kronobergs länsgräns	590 meter norr om cirkulationsplats Målilla östra	80
590 meter norr om cirkulationsplats Målilla östra	170 meter söder om väg 697 Kvillerum	100
170 meter söder om väg 697 Kvillerum	Östergötlands länsgräns	80

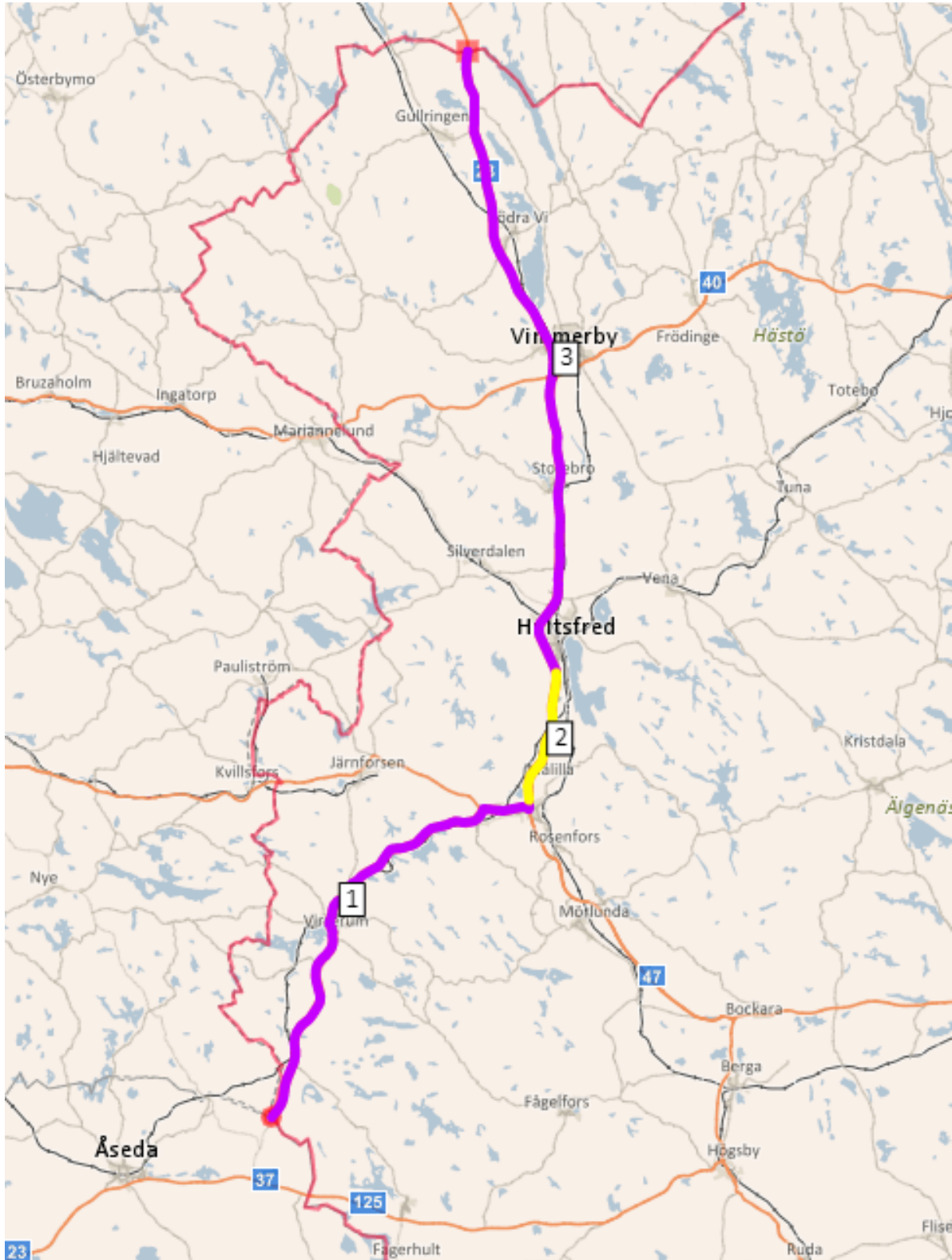
Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 november 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:49) om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kalmar län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

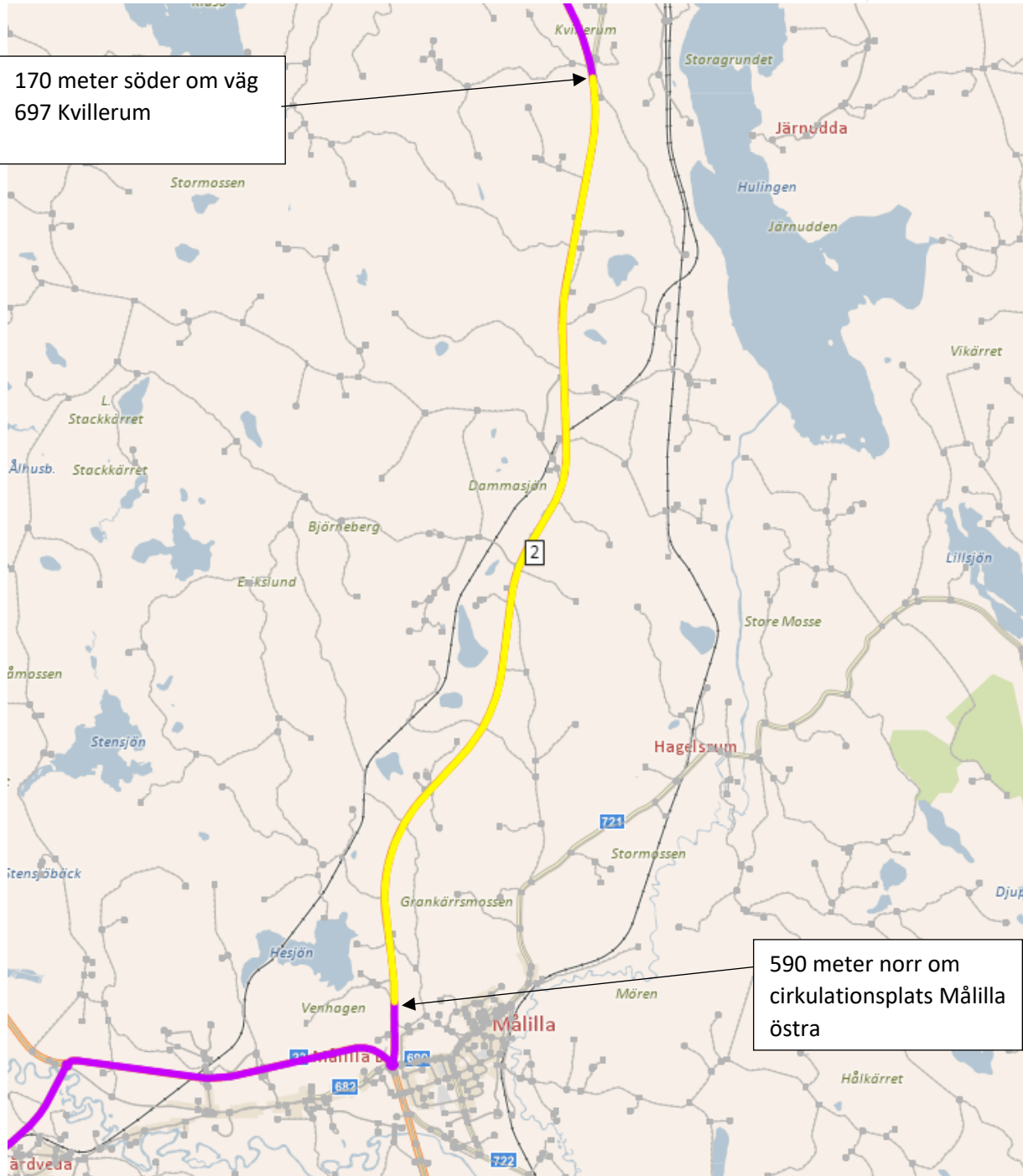
Bilaga 2 Översigtskartor med delsträckor



TMALL 04.13 Konsekvensutredning hastighet v 2.0

Delsträckor

Teckenförklaring – Hastighet	
	80
	100



Delsträcka 2 – hastigheten höjs från 80 till 100 km/tim.