

Ingrid Sundin

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 14 juni 2022 11:49
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya föreskrifter för Skåne län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning barighetsföreskrifter i Skåne län.pdf

Kategorier: Besöksnäringen

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/5081	2022-06-14

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Skåne län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:2) om bärighetsklasser i Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 10 augusti 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/5081.

[Klicka för att svara](#)

Carl-Henrik Bolte

Trafikverket Region Syd

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Båstad kommun
Eslövs kommun
Hässleholms kommun
Höörns kommun
Klippans kommun
Kristianstad kommun
Landskrona stad

Lunds kommun
Länsstyrelsen i Skåne län
Malmö stad
NTF
Osby kommun
Perstorps kommun
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Skåne
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Skurups kommun
Svalövs kommun
Svedala kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Örkelljunga kommun

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 543

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: 010-123 41 44

291 25 KRISTIANSTAD

trafikverket@trafikverket.se

Epost: carl-
henrik.bolte@trafikverket.se

Besöksadress: Björkhemsvägen 17,
KRISTIANSTAD www.trafikverket.se



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Skåne län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Skåne län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:2) om bärighetsklasser i Skåne län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåttna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåttna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåttna vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Näringslivet efterfrågar höjd bärighetsklass (BK4) på vissa kortare vägsträckor där flertalet tunga transporter förekommer till deras verksamheter. De här sträckorna beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg:	E4
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mölletofta
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	E6
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sallerup
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	E6
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i nordlig färdriktning i trafikplats Östra Karup
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	17
Föreslagen text:	Väg E6 trafikplats Landskrona Södra–väg E22 trafikplats Fogdarp
Förändring:	Delar av vägen ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4, men sträckan kan nu förlängas då bron över järnväg 1 km NV Billeberga station har klassats upp.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	21
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Önnestad
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §



Väg: E22
Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Gastelyckan
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: E22
Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hurva
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: E22
Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Linderöd
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: E22
Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Knopparp
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: E22
Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Nöbbelöv
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf: 1 §

Väg: 24
Föreslagen text: Hallands länsgräns-väg 21, 1901 trafikplats Finja
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf: 1 §



Väg:	E65
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sandåkra
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	1980
Föreslagen text:	Väg E22 trafikplats Linderöd–väg 19 Nöbbelöv
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	1980.01
Föreslagen text:	Väg E22 trafikplats Linderöd–väg 1980 trafikplats Linderöd
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	1980.02
Föreslagen text:	Väg 1980 trafikplats Linderöd–väg 1980.01 trafikplats Linderöd
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	1980.03
Föreslagen text:	Väg 1980 trafikplats Knopparp–väg E22 trafikplats Knopparp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §



Väg: 102
Föreslagen text: Väg E65 trafikplats Sandåkra–väg 11 trafikplats Veberöd Västra
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 102
Föreslagen text: Väg 11 cirkulationsplats Dalby Sydväst–väg E22 trafikplats Gastelyckan
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 108
Föreslagen text: Oderljungavägen, Linjevägen Perstorp–väg 24 Bälinge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 115
Föreslagen text: Väg E6 östra anslutningen trafikplats Östra Karup–Hallands länsgräns
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §



Väg: 774
Föreslagen text: Väg 769 Ängadal–väg E65 Ängamöllan
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 785
Föreslagen text: Väg 102 Ramslid–190 meter öster om väg 102 Ramslid
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 841
Föreslagen text: Väg 836 Kvissle–väg 108 cirkulationsplats Klågerup
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 952
Föreslagen text: Väg 102 cirkulationsplats Dalby Västra–55 meter söder om väg 945 Rögle
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1119
Föreslagen text: 265 meter norr om väg 1290 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §



Väg:	1199
Föreslagen text:	Väg 110 Norra Möinge–väg 1196 Billeberga
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1290
Föreslagen text:	Väg 1119 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1324
Föreslagen text:	Väg 1323, 1865 Ågerupsmölla–väg 23 Sjunnerup
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1369
Föreslagen text:	Väg 23, 1975 Spångahus–väg 23 Gunnarp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1816
Föreslagen text:	Väg 1823 Ljungby–väg 13 Svenstorp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §



Väg: 1826
Föreslagen text: Väg 13 Gråmanstorp–väg 1831 Stidsvig
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1831
Föreslagen text: Väg E4 trafikplats Mølletofta–väg 1826 Stidsvig
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1865
Föreslagen text: Väg 13, 108 Spången–väg 1323, 1324 Ågerupsmölla
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1896
Föreslagen text: Väg 1901 Skansen–195 meter norr om väg 1901 Skansen
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1896
Föreslagen text: Enskilda vägen mot Ryedal–väg 117 Vankiva
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §



Väg: 2013
Föreslagen text: Grönalundsvägen–väg 21 trafikplats Önnestad
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 2014
Föreslagen text: 75 meter söder om väg 21 Kungsborg–väg 21 Kungsborg
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 2050
Föreslagen text: Väg 119 Norra Sandby–60 meter öster om väg 2030 Norra Sinclairsholm
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 2132
Föreslagen text: Väg 2133 Gisslaboda–väg 15 Lönsboda
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 2133
Föreslagen text: Väg 2132 Gisslaboda–enskid väg vid Gylsboda hållplats
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §



Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Några sträckors begränsningspunkter har förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna. Korsningen där väg 109 och väg 110 har byggts om till cirkulationsplats, vilket förtydligats i föreskriften.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-10-03. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-05-16

.....
Carl-Henrik Bolte
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Skåne län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	460 meter väster om Södra Stenbocksgatan cirkulationsplats Högaborg–Kronobergs länsgräns
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ättekulla
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Helsingborg Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hyllinge
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Åstorp
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Östra Ljungby
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mölletofta
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Örkelljunga
E6	Väg 9 Trelleborg–väg E4, 109 trafikplats Helsingborg Södra
E6	Avfartsväg i nordlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Petersborg
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Fredriksberg förutom vägar till och från väg E65.01
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sallerup
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sunnanå förutom avfartsvägar till väg 11 i västlig färdriktning och påfartsvägar från väg 11 i östlig färdriktning
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Kronetorp förutom avfartsvägar till väg 854
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Alnarp
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lomma förutom påfartsväg i sydlig färdriktning från väg 103 i östlig färdriktning
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Flädie
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lundåkra
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Landskrona Södra förutom påfartsväg i sydlig färdriktning från väg 17 i östlig färdriktning
E6	Väg E4, E4.23 trafikplats Kropp–Hallands länsgräns
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Norra Varalöv
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Rebbelberga
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärnarp
E6	Av- och påfartsvägar i nordlig färdriktning i trafikplats Östra Karup
E6.01	Väg E6 trafikplats Alnarp–trafikplats Spillepengen
E6.02	Väg E6, 913 cirkulationsplats Flädie–väg 108 trafikplats Gunnesbo
E6.02	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsvägar i västlig färdriktning i trafikplats Gunnesbo
9	Väg E6 Trelleborg–väg E65 cirkulationsplats Malmörundellen Ystad
9	Väg E65 cirkulationsplats Simrishamnshundellen Ystad–väg 19, 1607 Brösarp
11	Väg E6 trafikplats Sunnanå Östra–väg 9 Järrestad
11	Avfartsväg i västlig färdriktning till väg E6 och påfartsväg i östlig färdriktning från väg E6 i trafikplats Sunnanå Östra
11	Av- och påfartsvägar i trafikplats Staffanstorp Östra
13	Väg E65 cirkulationsplats Sjöborundellen Ystad–väg 11 cirkulationsplats Sjöbo Rödjor
13	Väg 11 cirkulationsplats Sandbäck Sjöbo–väg E6 trafikplats Rebbelberga
15	Kronobergs länsgräns–väg 2541 Osby
15	Väg 23 cirkulationsplats Marklunda–Blekinge länsgräns
15	Blekinge länsgräns 115 meter nordväst om väg 2087 Skrivarehagen–Blekinge länsgräns 455 meter sydost om väg 2087 Skrivarehagen

17	Väg E6 trafikplats Landskrona Södra–väg E22 trafikplats Fogdarp
19	Väg E65 cirkulationsplats Kristianstadsrondellen Ystad–väg E22 trafikplats Nöbbelöv
19	Väg E22, 21 trafikplats Härlöv–väg 23 trafikplats Östanå
21	Väg E4, 112 trafikplats Åstorp–väg 13 trafikplats Skåningstorp
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Skåningstorp
21	Väg 13 cirkulationsplats Forsmöllan–väg E22, 19 trafikplats Härlöv
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Finja
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Vankiva
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Låreda
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ignaberga
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Önnestad
21	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Härlöv
E22	Väg E6, E22.10 trafikplats Kronetorp–väg 21 trafikplats Härlöv
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lund Södra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Gastelyckan
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Gårdstånga
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hurva
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Rolsberga
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Fogdarp
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Norrehe
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Linderöd
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Knopparp
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Nöbbelöv
E22	Väg 118 trafikplats Hammar–Blekinge länsgräns
E22	Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsvägar i östlig färdriktning i trafikplats Hammar
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Gualöv
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Bromölla
E22.10	Väg E6.01 trafikplats Sege–väg E22 trafikplats Kronetorp
23	Väg E22, 1123 cirkulationsplats Rolsberga–Kronobergs länsgräns
23	Avfartsvägar till väg 1901 i sydöstlig färdriktning och påfartsväg från väg 1901 i nordvästlig färdriktning i trafikplats Röinge
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Östanå
24	Hallands länsgräns–väg 21, 1901 trafikplats Finja
E65	Väg 9 cirkulationsplats Simrishamn-rondellen Ystad–väg E6 trafikplats Fredriksberg
E65	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sandåkra
E65	Av- och påfartsvägar i trafikplats Svedala
1980	Väg E22 trafikplats Linderöd–väg 19 Nöbbelöv
1980.01	Väg E22 trafikplats Linderöd–väg 1980 trafikplats Linderöd
1980.02	Väg 1980 trafikplats Linderöd–väg 1980.01 trafikplats Linderöd
1980.03	Väg 1980 trafikplats Knopparp–väg E22 trafikplats Knopparp

2 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
101	Väg 108 cirkulationsplats Klörup–väg 9 Brasakallt
102	Väg E65 trafikplats Sandåkra–väg 11 trafikplats Veberöd Västra
102	Väg 11 cirkulationsplats Dalby Sydväst–väg E22 trafikplats Gastelyckan

103	Väg E6 västra avfartsvägen i trafikplats Lomma–väg 108 trafikplats Värpinge
104	Väg 110, 1147 cirkulationsplats Saxtorp–väg 1095 Öved
104	Väg 1093, 1094 Öved–väg 13 Södra Åsum
105	Väg E6, 1723, 1793 trafikplats Hjärnarp–510 meter nordväst om väg 1724 Kvinnaböske
108	Väg 9 Trelleborg–väg 103, 902 cirkulationsplats Flackarp
108	Väg 103 trafikplats Värpinge–väg 104 cirkulationsplats Kävlinge
108	Väg 104 cirkulationsplats Tungan Kävlinge–väg 17 Åkarp
108	Väg 17 cirkulationsplats Marieholm–väg 13 Röstånga
108	Väg 13, 1865 Spången–väg 21 Hyllstofta
108	Oderljungavägen, Linjevägen Perstorp–väg 24 Bälinge
109	Väg E4, E6 trafikplats Helsingborg Södra–väg 110 cirkulationsplats Billesholm
110	Väg 109 cirkulationsplats Billesholm–väg E4, 1379 trafikplats Hyllinge
110	Väg E6, 1141.01 trafikplats Lundåkra–väg 109 cirkulationsplats Ekeby
111	Väg E4.23 trafikplats Brohult–väg 1417 Höganäs norra anslutningen
112	Väg 111 cirkulationsplats Röretrodellen Höganäs–väg E4, 21 trafikplats Åstorp
113	Väg E22, 104 cirkulationsplats Gårdstånga–väg 17 cirkulationsplats Eslöv Östra
113	Väg 17 cirkulationsplats Eslöv Norra–väg 13 Hasslebro
115	Väg E6 östra anslutningen trafikplats Östra Karup–Hallands länsgräns
116	Väg E22, 2083 cirkulationsplats Bromölla Norra–Blekinge länsgräns
117	Väg 21, 1902 cirkulationsplats Vankiva Södra–Kronobergs länsgräns
118	Väg 19 Olseröd–väg 19, 2042 cirkulationsplats Bjärlöv
119	Väg 23 Skea–väg 15 Stenhagen
119	Väg 15 Lönsboda–Blekinge länsgräns
121	Väg 15 cirkulationsplats Lönsboda–väg 23 Loshult
514	125 meter öster om väg 513 Maglarp kyrka–väg E6, 633 cirkulationsplats Maglarp
774	Väg 769 Ängadal–väg E65 Ängamöllan
785	Väg 102 Ramslid–190 meter öster om väg 102 Ramslid
790	45 meter söder om väg 11 Skälback–väg 11 Skälback
832	Kungshögsvägen, Elisedalsvägen, Fårabäcksvägen Norra Oxie–väg 837 Skabersjö kyrka
841	Väg 836 Kvissle–väg 108 cirkulationsplats Klågerup
952	Väg 102 cirkulationsplats Dalby Västra–55 meter söder om väg 945 Röggle
1094	Väg 104, 1093 Öved–väg 1095 Öved
1095	Väg 104 Öved–väg 1094 Öved
1119	265 meter norr om väg 1290 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva
1199	Väg 110 Norra Möinge–väg 1196 Billeberga
1267	Väg 104 Örtofta–275 meter norr om väg 104 Örtofta
1290	Väg 1119 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva
1324	Väg 1323, 1865 Ågerupsmölla–väg 23 Sjunnerup
1369	Väg 23, 1975 Spångarhus–väg 23 Gunnarp
1722	Väg 1722.01 Vistorp–väg 1717 Förslöv
1722.01	Väg 1722 Vistorp–väg 105 Vistorp
1791	Väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Östra–väg 1789 Nordala
1793	Väg E6, 105, 1723 trafikplats Hjärnarp–väg E6 östra avfartsvägen i trafikplats Hjärnarp
1812	Väg 21 Maglabyvägen–520 meter söder om väg 21 Maglabyvägen
1816	Väg 21 Västra Sönnarslöv–140 meter söder om väg 21 Västra Sönnarslöv
1816	Väg 1823 Ljungby–väg 13 Svenstorp
1826	Väg 13 Gråmanstorp–väg 1831 Stidsvig
1831	Väg E4 trafikplats Mølletofta–väg 1826 Stidsvig
1835	Väg 24 Lemmeshult–70 meter sydväst om väg 1849 Vemmentorp
1865	Väg 13, 108 Spången–väg 1323, 1324 Ågerupsmölla
1896	Väg 1901 Skansen–195 meter norr om väg 1901 Skansen
1896	Enskilda vägen mot Ryedal–väg 117 Vankiva
1901	Väg 21, 24 trafikplats Finja–340 meter väster om väg 1857 Finja
1901	Väg 23 trafikplats Röinge–väg 21, 2023 trafikplats Ignaberga
1925	Väg 1940 Brogården–väg 1950 Visseltofta
1935	Väg 1940 Hästveda–väg 1959 Hästveda
1936	Väg 117 Bjärnum–väg 1942 Stavshult

1940	Väg 1935 Hästveda–väg 1925 Brogården
1942	Väg 1936 Stavshult–väg 1925 Verum
1950	Väg 15 Kulhult–väg 1951 Visseltofta
1951	Väg 1950 Visseltofta–väg 15 Horsaryd
1955	Väg 1956 Killeberg–väg 23 Killeberg
1956	Väg 23 Bökeberga–Väg 23 Loshult
1959	Väg 23 Hästveda–väg 1935 Hästveda
2013	Grönalundsvägen–väg 21 trafikplats Önnestad
2014	75 meter söder om väg 21 Kungsborg–väg 21 Kungsborg
2050	Väg 119 Norra Sandby–60 meter öster om väg 2030 Norra Sinclairsholm
2083	Väg E22 trafikplats Gualöv–väg E22 trafikplats Gualöv via cirkulationsplats Bromölla Norra
2085	Väg 2083 Havgård–615 meter öster om väg 2083 Havgård
2101	Väg 119 Broby–väg 15, 121 cirkulationsplats Lönsboda
2132	Väg 2133 Gisslaboda–väg 15 Lönsboda
2133	Väg 2132 Gisslaboda–enskild väg vid Gylsboda hållplats
2139	Väg 119 Tosthult–Kronobergs länsgräns

3 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
934	Väg 926 Kävlinge–väg 933 Västra Hoby
950	Väg 104 Örtofta–830 meter öster om väg 104 Örtofta
1066	Väg 1076 Grankarp–710 meter nordväst om väg 1076 Grankarp
1200	Väg 106 Felestad–väg 1208 Felestad
1201	Väg 1200 Felestad–Felestads kyrka
1210	Björstorp 2090 meter norr om väg 1225 Duveke–väg 106 Möllarp
1256	Väg 1385 Bjuv–väg 1244 Norra Vram
1580	Väg 11 Tågarp–väg 1579 Östra Tommarp
1804	Väg 1781 Gångvad–väg 13 Össjö

4 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
768	Väg E65 Sandåkra–väg 784 Kosbjär
830	Väg 829 Ljunggården–väg 828 Roslätt södra anslutningen
830	690 meter öster om väg 828 Roslätt norra anslutningen–väg 827 Bökebergsslätt
1032	Bro över bäck vid Lövestads kyrka
1093	Väg 104, 1094 Övedskloster–Öveds kyrka
2116	Bro över Helge å vid Östanå

_____ Dessa föreskrifter träder ikraft den 3 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:2) om bärighetsklasser i Skåne län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)