

From: noreply@trafikverket.se
Sent: 20 Apr 2022 13:44:45 +0200
To: Regelrådet
Subject: Förslag till nya föreskrifter för väg 56, Västmanlands län
Attachments: Trafikföreskrift - forslag.pdf, Konsekvensutredning vag 56 Vastmanland.pdf
Categories: Maria

Ärendenummer

Datum

TRV 2021/133715

2022-04-20



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 56, Västmanlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:31) om hastighetsbegränsning på väg 56 i Västmanlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 1 juni 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2021/133715.

[Klicka för att svara](#)

Ulrika Linderborg

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Eskilstuna kommun
Hallstahammars kommun
Handelskammaren Mälardalen
Kollektivtrafikmyndigheten Västmanland
Kungsörs kommun
Länsstyrelsen i Västmanlands län
NTF
Polisregion Mitt
Regelrådet
Region Västmanland
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Sala kommun
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Västerås stad

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 1140

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: 010-123 57 74

631 80 ESKILSTUNA

trafikverket@trafikverket.se

Epost:

ulrika.linderborg@trafikverket.se

Besöksadress: Tullgatan
8, ESKILSTUNA

www.trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 56 i Västmanlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 56 i Västmanlands län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
Södermanlands länsgräns	väg E20 Kungsör Syd	80
400 meter norr om väg 559 Kvicksund	1900 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby	100
1900 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby	1270 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby	80
<i>vägdelen för nordlig färdriktning</i> 1270 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby	300 meter söder om väg 558 Törunda	100
<i>vägdelen för sydlig färdriktning</i> 1270 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby	130 meter söder om väg 558 Törunda	100
<i>vägdelen för nordlig färdriktning</i> 300 meter söder om väg 558 Törunda	Väg E18 trafikplats 127 Västjädra	80
<i>vägdelen för sydlig färdriktning</i> 130 meter söder om väg 558 Törunda	Väg E18 trafikplats 127 Västjädra	80
250 meter norr om cirkulationsplats Hökåsen	Cirkulationsplats Gustavsborg Sala	100
väg 794 Sala	Uppsala länsgräns	80

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 september 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:31) om hastighetsbegränsning på väg 56 i Västmanlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 56, Västmanlands län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 56 sträcker sig från Norrköping till Gävle, en sträcka på 300 km. Vägen är nationell väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som väg som är viktig för godstransporter långväga personresor med bil dagliga personresor med bil kollektivtrafik med buss.

Trafikflödena varierar mellan 10 000-14 000 årsmedeldygnstrafik (ÅDT)

Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötteseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Delsträcka 2 byggs ut till mötesfri väg mellan Kvicksund och Mellansundet. Sträckan som byggs om är ca 2 km lång där den nya hastighetsbegränsningen ändras till 100 km/tim. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 56.

Delsträcka 3 på bro över Mellansundet byggs inte om. Vägen har 1 körfält i vardera riktningen utan mittseparering som vanlig landsväg. Den högst tillåtna hastigheten är 90 km/tim men då vägen inte är mötteseparerad föreslås hastigheten sänkas till 80 km/tim på en sträcka av 0,63 km.

Delsträcka 4 (S och N) byggs ut till mötesfri väg mellan Mellansundet och Väg 558 Törunda. Sträckan som byggs om är ca 9 km lång där den nya hastighetsbegränsningen ändras till 100 km/tim. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 56.

Delsträcka 5 (S och N) har en total längd av ca 4 km mellan väg 558 Törunda och väg E20 Västjädra. Den nuvarande utformningen på vägen har ett körfält i vardera riktningen utan mittseparering som vanlig landsväg och den högsta tillåtna hastigheten är 90 km/tim. I korsningarna med vägarna 558, Törunda, väg 553 Vändle och E20 Västjädra är högsta tillåtna hastigheten 70 km/tim på sammanlagt 1,7 km. Åtgärder i korsningarna medger en höjning i dessa till 80 km/tim.

Trafikverket bygger om väg 56 till mötesfri väg mellan Kvicksund och trafikplats 127 Västjädra vid E18. Vägen mellan Kvicksund och Västjädra är viktig för arbetspendling och yrkestrafik i Mälardalen och är den närmaste färdvägen mellan Eskilstuna och Västerås. Målet är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten genom att höja vägstandarden på sträckan till mötesfri med dimensionerande hastighet 100 km/tim på så långa sträckor som möjligt. Ombyggnaden berör en cirka 14 kilometer lång sträcka och hastigheten höjs till 100 km/tim på så långa sträckor som möjligt. Idag är högsta tillåtna hastighet på vägen 90 km/tim från 450 meter norr om väg 559 Kvicksund och 300 meter norr om väg 554 Västjädra, med undantag för ett par lokala trafikföreskrifter om 70 km/tim i korsningar med väg 553 och väg 558.

Längs vägen finns avsnitt med låg trafiksäkerhet och låg framkomlighet. Vägen är olycksdrabbad med hög andel viltolyckor. Merparten av sträckan har en vägbredd på 9 meter och hastigheten är till stora delar begränsad till 90 km/tim. Längs sträckan förekommer 10 korsningar med allmänna vägar. Trafiken uppgick år 2018 på sträckan till cirka 10 000-14 000 ÅDT och prognosen för år 2040 anger en trafikökning till 12 500-17 000 ÅDT. De högsta trafikflödena förekommer mellan väg 558 mot Kolbäck och väg 553 mot Dingtuna med nära 14 000 fordon per årsmedeldygn.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid (+ anger ökad restid)
1	Södermanlands länsgräns – väg E20 Kungsör Syd			80		
2	400 meter norr om väg 559 Kvicksund – 1900 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby		1,86 km	90	100	7 sek
3	1900 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby – 1270 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby		0,63 km	90	80	+ 32 sek
4N	<i>Vägdelen för nordlig färdriktning</i> 1270 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby – 300 meter söder om väg 558 Törunda		8,46 km	90	100	33 sek
4S	<i>Vägdelen för sydlig färdriktning</i> 1270 meter söder om väg 252, 527 Stora Ekeby – 130 meter söder om väg 558 Törunda		8,63 km	90	100	34 sek
5N	<i>Vägdelen för nordlig färdriktning</i> 300 meter söder om väg 558 Törunda – Väg E18 trafikplats 127 Västjädra		3,51 km	90	80	+ 18 sek
5S	<i>Vägdelen för sydlig färdriktning</i> 130 meter söder om väg 558 Törunda – Väg E18 trafikplats 127 Västjädra		3,87 km	90	80	+ 20 sek
6	250 meter norr om cirkulationsplats Hökåsen – Cirkulationsplats Gustavsborg Sala			100		
7	Väg 794 Sala – Uppsala länsgräns			80		

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 4 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg 56 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 90 km/tim, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken "Effekter som regleringen medför".

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägsäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Den ombyggda vägen har bättre utformning än tidigare vilket får positiva konsekvenser för trafiksäkerheten. Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Trafikverket har för väg 56 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)¹.

Effekter på tillgänglighet

Hastighetshöjningen kommer att ge en minskad restid till förmån för huvudsakligen persontrafik.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

¹ Klicka på "Region Öst". Välj "Investering". Välj "VMN101 Rv56 Kvicksund-Västjädra". Välj "kortversion"

Effekter på miljö

Hastighetshöjningen kommer att innebära ökade utsläpp av koldioxid.

Hastighetshöjningen på den ombyggda vägen kommer att innebära ökat buller.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och förbättrad trafiksäkerhet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för trafiksäkerhet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

- Bilaga 1* Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)
Bilaga 2 Översiktskarta med delsträckor