

Ingrid Sundin

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 9 maj 2022 13:55
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya föreskrifter för väg 23, Kronobergs län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Ingrid
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2022-117:01
DocumentIsArchived: -1

| Ärendenummer | Datum |
|----------------|------------|
| TRV 2022/15063 | 2022-05-09 |

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 23, Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:63) om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 20 juni 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/15063.

[Klicka för att svara](#)

Stefan Johansson

Trafikverket Region Syd

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Alvesta kommun
Länsstyrelsen i Kronobergs län
NTF
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Kronoberg
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Uppvidinge kommun
Växjö kommun
Älmhults kommun

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 543

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: 010-123 60 50

291 25 KRISTIANSTAD

trafikverket@trafikverket.se

Epost:
stefan.u.johansson@trafikverket.se

Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD

www.trafikverket.se

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 23, Kronobergs län, enligt förordningen (2007:1244)

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 23 i Kronobergs län och befintlig föreskrift TRVTFS 2019:63 kommer då att upphävas

Väg 23 är en viktig tvärförbindelse som sträcker sig från Malmö/Öresund via Älmhult och Växjö till Linköping i Östergötlands län. Vägen ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som är viktiga i den regionala systemanalysen för Östra Götaland samtidigt som den utgör en viktig länk i det funktionella stråket som binder samman Småland med Skåne. Vägen har även kopplingar till andra funktionellt viktiga stråk som väg E4, 25, 40 m.fl.

I Kronobergs län har vägen en funktion som regionalt viktig väg för godstransporter, långväga och dagliga personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Trafikflödena varierar mellan 1 500 – 22 000 årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

Trafikverket bygger nu om väg 23 mellan Huseby och Marklanda (ca 10 km) till en mötesseparerad landsväg med mitträcke, s.k. ”2+1-väg”. Arbetet med att bygga om sträckan beräknas vara klart i oktober 2022. Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötesseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransport-system. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Den aktuella sträckan av väg 23 byggs om för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

| # | Sträcka | Sträckans totala längd (km) | Justeringens totala längd (km) | Hastighet (km/tim) | Ny hastighet (km/tim) | Minskad restid (minuter) |
|---|--|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 | Skåne länsgräns – 1 100 meter väster om väg 676 Huseby | 43,3 | | 100 | 100 | |
| 2 | 1 100 meter väster om väg 676 Huseby – 200 meter öster om väg 693 Huseby | 1,3 | | 80 | 80 | |
| 3 | 200 meter öster om väg 693 Huseby – 1 700 meter sydväst om väg 707 Stora Hammaren | 10,0 | 10,0 | 80 | 100 | 1:30 |
| 4 | 1 700 meter sydväst om väg 707 Stora Hammaren – väg 715 Stora Råppevägen Växjö | 5,3 | | 80 | 80 | |
| 5 | Väg 715 Stora Råppevägen Växjö – väg 872 Evedalsvägen, Norremarksvägen cirkulationsplats Norremark Växjö | 7,3 | | 90 | 90 | |

| | | | | | | |
|---|--|------|--|-----|-----|--|
| 6 | Väg 872 Evedalsvägen, Norremarksvägen cirkulationsplats Norremark Växjö – 200 meter sydväst om väg 905 Drättinge | 24,0 | | 100 | 100 | |
| 7 | 200 meter sydväst om väg 905 Drättinge – Kalmar länsgräns | 36,5 | | 80 | 80 | |

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 1 minut och 30 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tättbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.

Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg 23 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 80 km/tim, att fortsätta gälla.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägsäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg 23 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)¹.

¹ Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj ”kortversion”

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg 23 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med bil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonsslag.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

Effekter på miljö

Trafikverket har för väg 23 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Hastighetshöjningen på den ombyggda vägen kommer att innebära ökat buller. Bullerskyddsåtgärder kommer att utföras där så erfordras.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och trafik-säkerhet på den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Bilagor

- Bilaga 1* *Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)*
Bilaga 2 *Översiktskartor med delsträckor*

Bilaga 1 Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)

Trafikverket



Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kronobergs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 23 i Kronobergs län vara enligt följande.

| Vägsträcka mellan | och | km/tim |
|---|---|--------|
| Skåne länsgräns | 1 100 meter väster om väg 676 Huseby | 100 |
| 1 100 meter väster om väg 676 Huseby | 200 meter öster om väg 693 Huseby | 80 |
| 200 meter öster om väg 693 Huseby | 1 700 meter sydväst om väg 707 Stora Hammaren | 100 |
| 1 700 meter sydväst om väg 707 Stora Hammaren | väg 715 Stora Råppevägen Växjö | 80 |
| väg 715 Stora Råppevägen Växjö | väg 872 Evedalsvägen, Norremarksvägen cirkulationsplats Norremark Växjö | 90 |
| väg 872 Evedalsvägen, Norremarksvägen cirkulationsplats Norremark Växjö | 200 meter sydväst om väg 905 Drättinge | 100 |
| 200 meter sydväst om väg 905 Drättinge | Kalmar Länsgräns | 80 |

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även av- och påfarterna från och till väg 23 i trafikplats Älmhult.

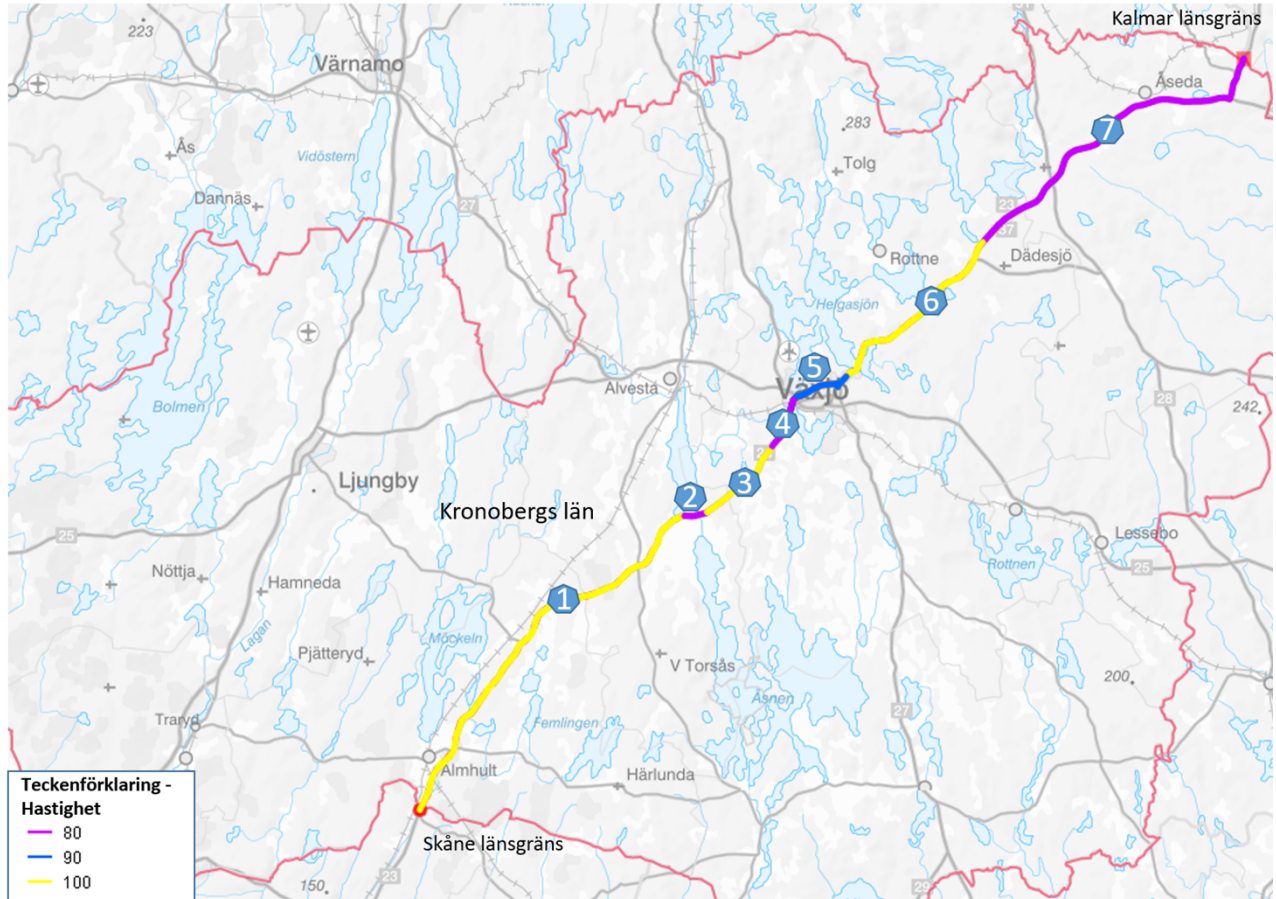
Dessa föreskrifter träder i kraft den 5 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:63) om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

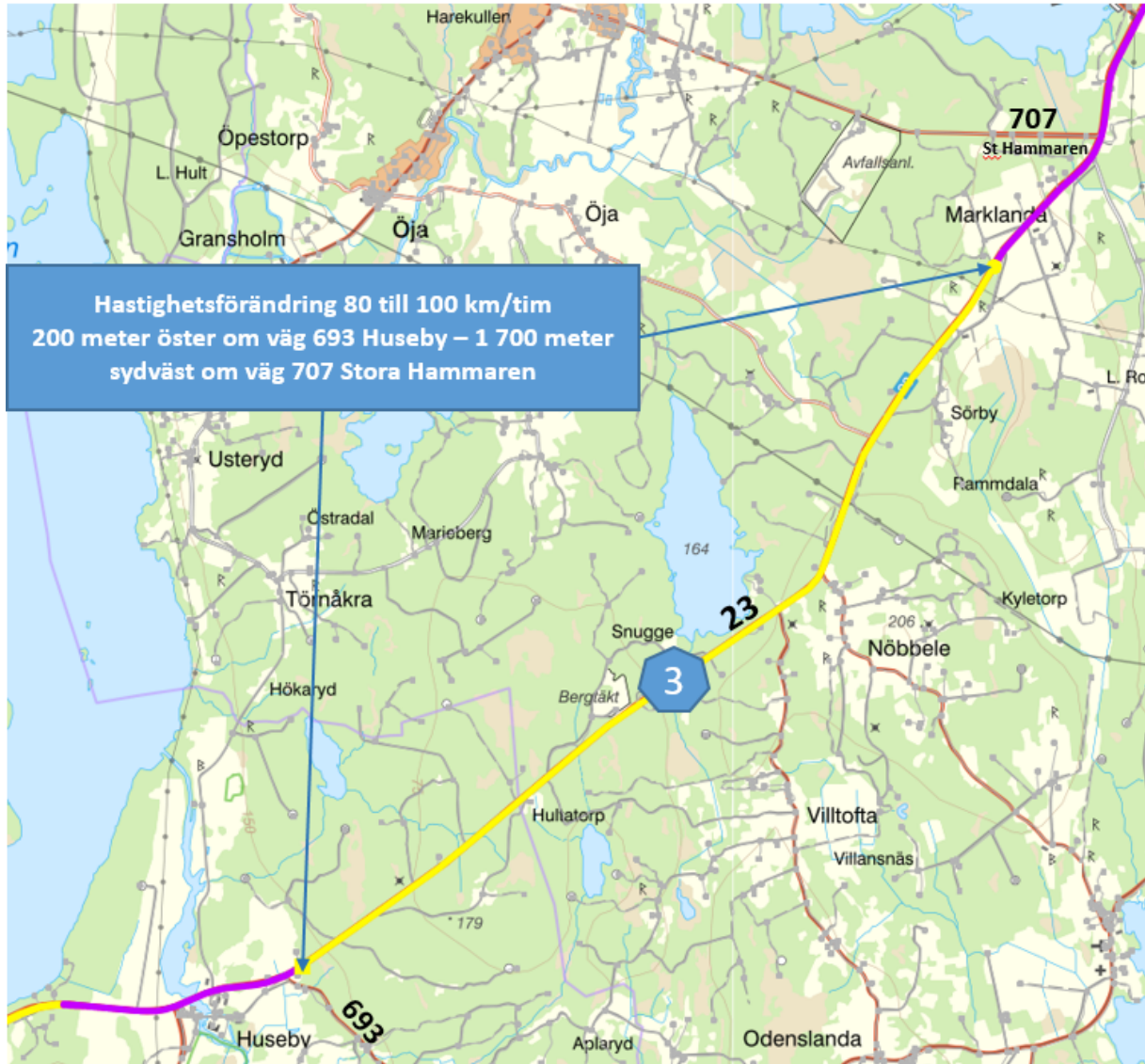
ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Bilaga 2 Översiktskartor med delsträckor



Delsträckor



Delsträcka 3 – hastigheten höjs från 80 till 100 km/tim

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kronobergs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 23 i Kronobergs län vara enligt följande.

| Vägsträcka mellan | och | km/tim |
|---|---|--------|
| Skåne länsgräns | 1 100 meter väster om väg 676 Huseby | 100 |
| 1 100 meter väster om väg 676 Huseby | 200 meter öster om väg 693 Huseby | 80 |
| 200 meter öster om väg 693 Huseby | 1 700 meter sydväst om väg 707 Stora Hammaren | 100 |
| 1 700 meter sydväst om väg 707 Stora Hammaren | väg 715 Stora Råppevägen Växjö | 80 |
| väg 715 Stora Råppevägen Växjö | väg 872 Evedalsvägen, Norremarksvägen cirkulationsplats Norremark Växjö | 90 |
| väg 872 Evedalsvägen, Norremarksvägen cirkulationsplats Norremark Växjö | 200 meter sydväst om väg 905 Drättinge | 100 |
| 200 meter sydväst om väg 905 Drättinge | Kalmar Länsgräns | 80 |

Hastighetsbegränsning till 100 kilometer i timmen gäller även av- och påfarterna från och till väg 23 i trafikplats Älmhult.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 5 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:63) om hastighetsbegränsning på väg 23 i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)