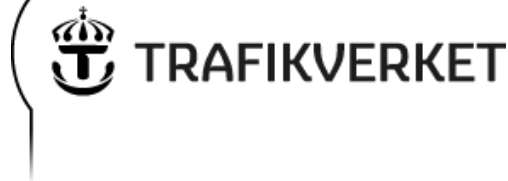


Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya föreskrifter för väg 841, Skåne län
Datum: den 3 maj 2022 11:02:23
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning vag 841.pdf](#)

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/20351	2022-05-03



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 841, Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 14 juni 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/20351.

[Klicka för att svara](#)

Carl-Henrik Bolte

Trafikverket Region Syd

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Länsstyrelsen i Skåne län
Malmö stad
NTF
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Skåne
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren

Trafikverket

Box 543

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: 010-123 41 44

291 25 KRISTIANSTAD

trafikverket@trafikverket.se

Epost: carl-

henrik.bolte@trafikverket.se

Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD

www.trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 841 i Skåne län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 841 i Skåne län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
väg 865 Södra Sallerup	710 meter sydöst om väg 865 Södra Sallerup	80

Dessa föreskrifter träder i kraft den 3 oktober 2022.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 841, Skåne län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 841 sträcker sig från väg E6.01 vid trafikplats Videdal i Malmö till väg 811 vid Nygård öster om Klågerup. Vägen är ungefär 20,3 km lång, där endast kortare sträckor av vägen är inom tätbebyggt område. Malmö kommun är väghållare för sträckan från trafikplats Videdal till väg 836 i Kvissle.

Sträckan som föreslås få höjd hastighetsbegränsning från 70 km/tim till 80 km/tim är mellan 500 meter nordväst om trafikplats Sallerup och 710 meter sydöst om väg 865 Södra Sallerup. Trafikverkets föreskrift kommer att omfatta den del som är utanför tätbebyggt område.

Den aktuella sträckan uppfyller Trafikverkets kriterier för val av hastighetsbegränsning på befintlig ej mötesfri väg och har sådan utformning att hastighetsgränsen kan höjas för att öka framkomligheten. Rådande hastighetsbegränsning är 70 km/tim och vägbredden är ca 12,5 meter. Vägen är försedd med mittlinje samt kantlinjer och vägbelysning finns endast de första 150 metrarna av sträckan. Vägen omges av åkermark och ingen bebyggelse finns i närheten av vägen. Trafikflödena på sträckan är ungefär 6 800 fordon/dygn.

Bakgrund

Hösten 2017 beslutade tekniska nämnden i Malmö kommun en inriktning för nya jämna hastighetsgränser på vägnätet utanför Inre Ringvägen. På sträckor med hastighetsbegränsningen 70 km/tim föreslås en övergång till 60- eller 80 km/tim beroende på varje vägs förutsättningar. Vissa sträckor har kommunen inte rådighet över att justera på egen hand, även om de är väghållare. Enligt Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap 17 § är det Trafikverket som får meddela föreskrifter om hastigheten på en väg utanför tätbebyggt område ska vara 80, 90, 100 eller 110 km/tim.

Malmö kommun har därför ansökt till Trafikverket om önskad höjning från bashastigheten (70 km/tim) till 80 km/tim, på sex kortare sträckor där kommunen under åren 2020 och 2021 har förberett aktuella sträckor med trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av mitträffling och till viss del uppsättning av sidoräcke.

Tillsammans med sträckor inom tätbebyggt område där kommunen har eller ska besluta om hastighetsbegränsningen 80 km/tim, bildas ett ganska sammanhängande stråk i området.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsning redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)
1	väg 865 Södra Sallerup -- 710 meter sydöst om väg 865 Södra Sallerup	0,710	0,710	70	80

Alternativa lösningar

Alternativet är att behålla nuvarande hastighetsgräns.

Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Hastighetshöjningen kan innebära att trafiksäkerheten blir något sämre än tidigare.

Effekter på tillgänglighet

Hastighetshöjningen kommer att ge en minskad restid till förmån för huvudsakligen persontrafik. Hastighetens påverkan på restiden går att läsa om [här](#).

Effekter på miljö

Hastighetsökningar leder alltid till större utsläpp av exempelvis koldioxid från vägtrafiken.

Den högre hastigheten kommer att innebära ökat buller längs den aktuella vägen.

Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på sträckan så kommer nuvarande hastighet att fortsätta gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med bättre tillgänglighet skulle då gå förlorad.

Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader främst i form av minskad trafiksäkerhet, ökade utsläpp av växthusgaser och högre bullernivåer.

Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

Övriga kostnader torde begränsas för tillkännagivande av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 3 oktober 2022.

Tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande bör synkroniseras med ikraftträdandet av Malmö kommuns föreskrifter.

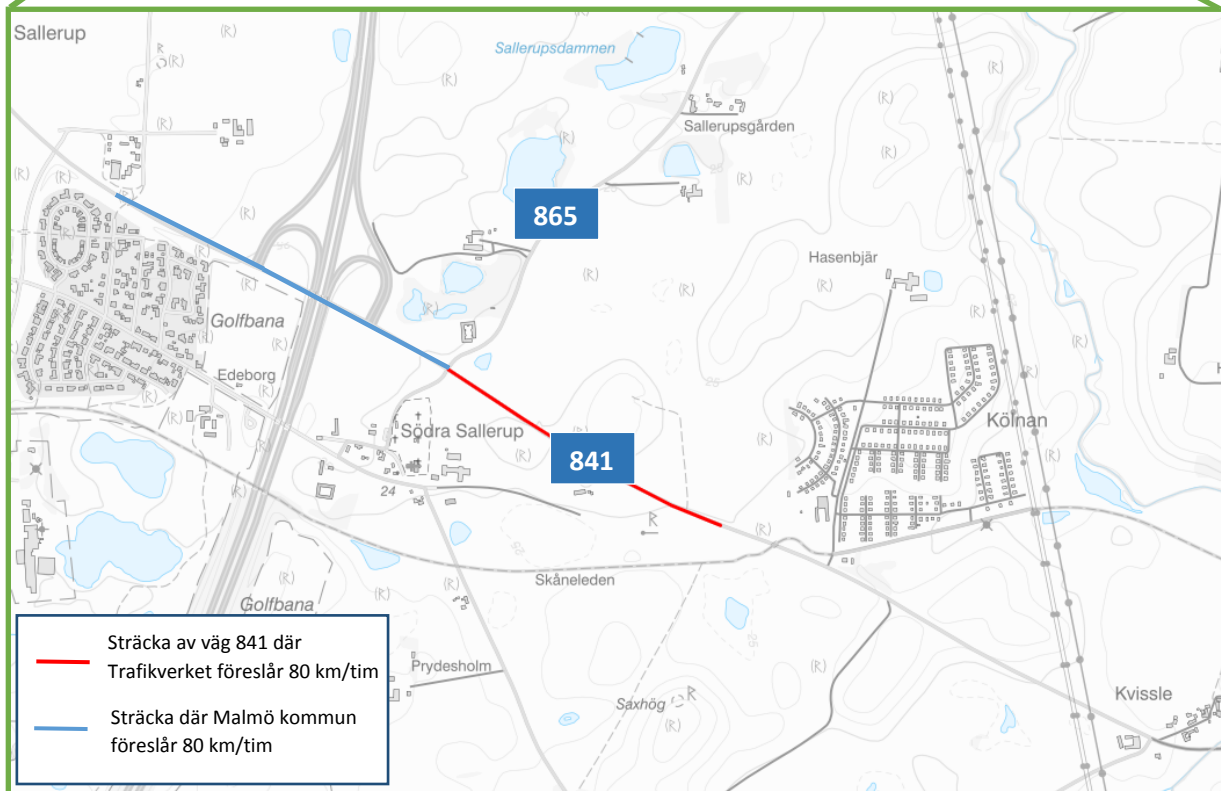
Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och Trafikverket bedömer att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för trafiksäkerhet, miljö och hälsa.

Bilagor

- Bilaga 1* *Förslag till nya trafikföreskrifter för väg 841 (förändring av hastighet)*
Bilaga 2 *Översiktskarta med delsträckor*

Översiktskarta med delsträckor



Den markerade sträckan, som är 1,5 km lång, har idag 70 km/tim och föreslås höjas till 80 km/tim. Trafikverkets föreskrift innefattar den röda markeringen som är 710 meter lång.