

**Från:** [noreply@trafikverket.se](mailto:noreply@trafikverket.se)  
**Till:** [Regelrådet](#)  
**Ärende:** Förslag till nya föreskrifter för väg 558, Skåne län  
**Datum:** den 3 maj 2022 10:57:11  
**Bilagor:** [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)  
[Konsekvensutredning vag 558.pdf](#)

---

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/20308	2022-05-03



## Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 558, Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

## Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 14 juni 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/20308.

[Klicka för att svara](#)

Carl-Henrik Bolte

Trafikverket Region Syd

## Bilagor

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning

## Sändlista

Länsstyrelsen i Skåne län  
Malmö stad  
NTF  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Skåne  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren

---

**Trafikverket**

Box 543

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: 010-123 41 44

291 25 KRISTIANSTAD

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Epost: carl-

[henrik.bolte@trafikverket.se](mailto:henrik.bolte@trafikverket.se)

Besöksadress: Björkhemsvägen  
17, KRISTIANSTAD

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 558 i Skåne län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 558 i Skåne län vara enligt följande.

<u>Vägsträcka</u> <u>mellan</u>	<u>och</u>	<u>km/tim</u>
Väg 500 cirkulationsplats Naffentorp Sydöstra	1 220 meter öster om väg 500 cirkulationsplats Naffentorp Sydöstra	80

\_\_\_\_\_ Dessa föreskrifter träder i kraft den 3 oktober 2022.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson  
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

## Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 558, Skåne län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 558 sträcker sig från väg 533, Strandhemsvägen till väg 101. Vägen är ungefär 10,6 km lång, där mer än hälften av sträckan är utanför tätbebyggt område. Malmö kommun är väghållare för hela sträckan.

Sträckan som föreslås få höjd hastighetsbegränsning, från 70 km/tim till 80 km/tim, är mellan väg 500 vid cirkulationsplats Naffentorp Sydöstra och 1 220 meter öster om väg 500 cirkulationsplats Naffentorp Sydöstra.

Den aktuella sträckan uppfyller Trafikverkets kriterier för val av hastighetsbegränsning på befintlig ej mötesfri väg och har sådan utformning att hastighetsgränsen kan höjas för att öka framkomligheten. Rådande hastighetsbegränsning är 70 km/tim och vägbredden är ca 9,5 meter. Vägen är försedd med mittlinje samt kantlinjer och ingen vägbelysning finns utmed sträckan. Vägen omges av åkermark och ingen bebyggelse finns i närheten av vägen. Trafikflödena på sträckan är ungefär 2 200 fordon/dygn.

### Bakgrund

Hösten 2017 beslutade tekniska nämnden i Malmö kommun en inriktning för nya jämna hastighetsgränser på vägnätet utanför Inre Ringvägen. Vissa sträckor har kommunen inte rådighet över att justera på egen hand, även om de är väghållare. Enligt Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap 17 § får Trafikverket meddela föreskrifter om hastigheten på en väg utanför tätbebyggt område ska vara 80, 90, 100 eller 110 km/tim. Malmö kommun har därför ansökt till Trafikverket om önskad höjning från bashastigheten (70 km/tim) till 80 km/tim, på sex kortare sträckor. På en del sträckor inom tätbebyggt område har eller kommer kommunen besluta om hastighetsbegränsningen 80 km/tim. De olika sträckorna är utspridda men bildar tillsammans ett någorlunda sammanhängande stråk. Kommunen har under åren 2020 och 2021 förberett aktuella sträckor med trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av mittfräsning och uppsättning av sidoräcken.

### Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsning redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justeringens totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)
1	Väg 500 cirkulationsplats Naffentorp Sydöstra -- 1 220 meter öster om väg 500 cirkulationsplats Naffentorp Sydöstra	1,220	1,220	70	80

### Alternativa lösningar

Alternativet är att behålla nuvarande hastighetsgräns.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken ”Effekter som regleringen medför”.

## Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

## Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

## Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

Effekter på trafiksäkerhet

Hastighetshöjningen kan innebära att trafiksäkerheten blir något sämre än tidigare.

Effekter på tillgänglighet

Hastighetshöjningen kommer att ge en minskad restid till förmån för huvudsakligen persontrafik. Hastighetens påverkan på restiden går att läsa om [här](#).

Effekter på miljö

Hastighetsökningar leder alltid till större utsläpp av exempelvis koldioxid från vägtrafiken.

Den högre hastigheten kommer att innebära ökat buller längs den aktuella vägen.

## Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på sträckan så kommer nuvarande hastighet att fortsätta gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med bättre tillgänglighet skulle då gå förlorad.

## Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader främst i form av minskad trafiksäkerhet, ökade utsläpp av växthusgaser och högre bullernivåer.

Övriga kostnader torde begränsas för tillkännagivande av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

## Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 3 oktober 2022.

Tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande bör synkroniseras med ikraftträdandet av Malmö kommuns föreskrifter.

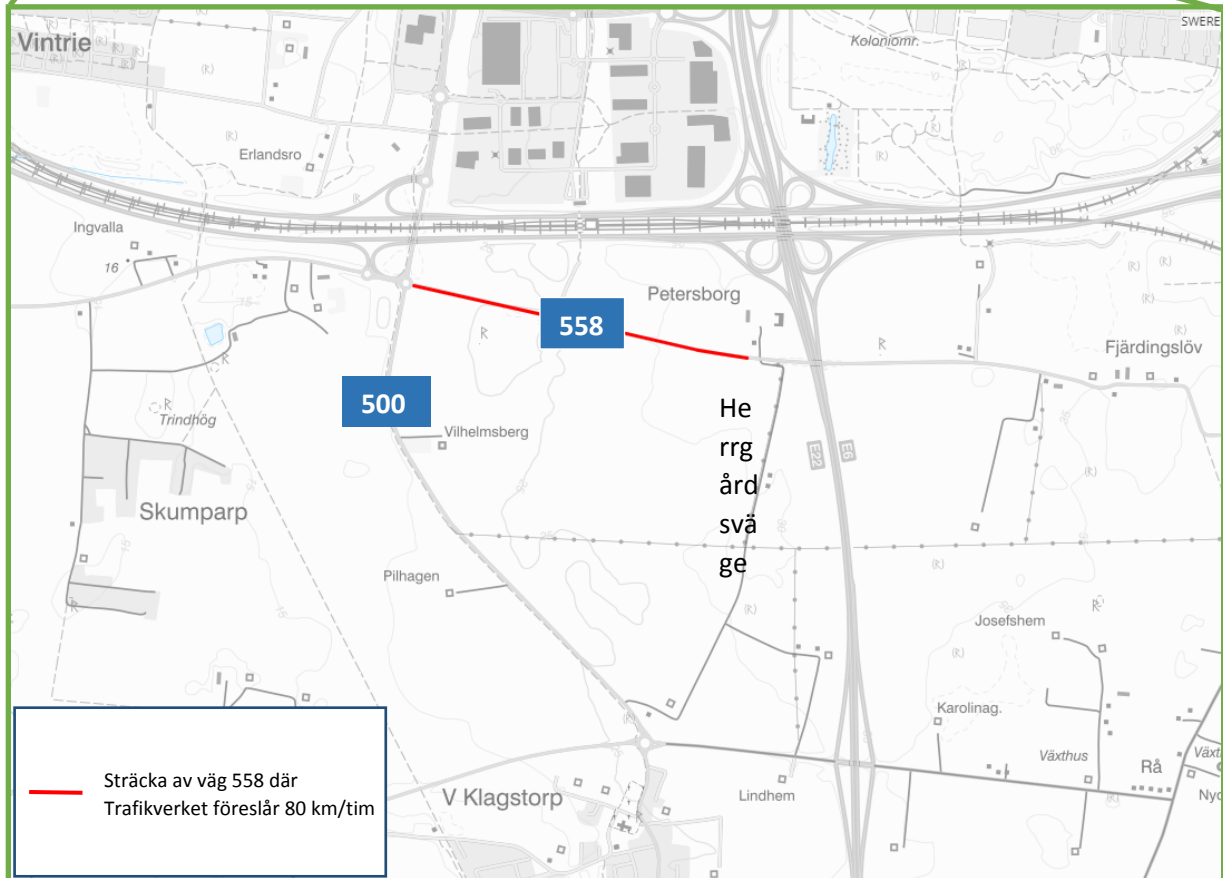
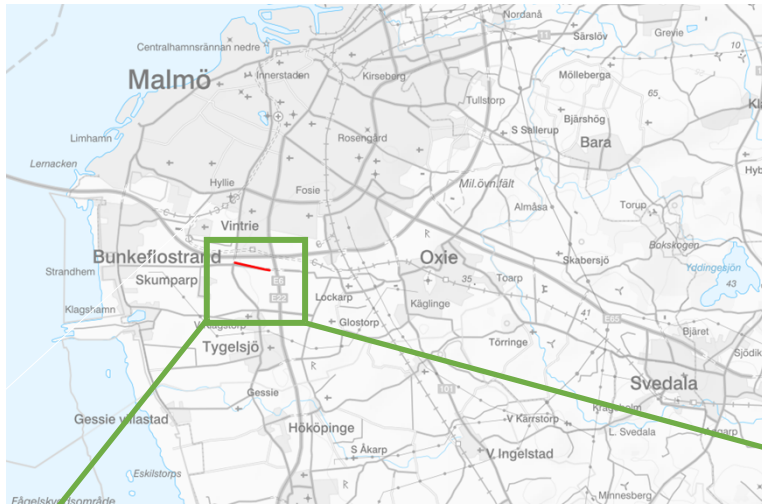
## Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet på den aktuella sträckan och Trafikverket bedömer att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för trafiksäkerhet, miljö och hälsa.

## Bilagor

- Bilaga 1*      *Förslag till nya trafikföreskrifter för väg 558 (förändring av hastighet)*  
*Bilaga 2*      *Översiktskarta med delsträckor*

## Översiktskarta med delsträckor



*Trafikverkets föreskrift för väg 558 innefattar den röda markeringen som är 1 220 meter lång. Den har idag 70 km/tim och föreslås höjas till 80.*