

**Ingrid Sundin**

---

**Från:** noreply@trafikverket.se  
**Skickat:** den 20 april 2022 08:50  
**Till:** Regelrådet  
**Ämne:** Förslag till nya föreskrifter för väg 373, Norrbottens län  
**Bifogade filer:** Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning vag 373, Norrbottens lan.pdf; Kartbilaga - Karta vag 373.pdf

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

**Kategorier:** Ingrid  
**AppServerName:** p360\_prod  
**DocumentID:** RR 2022-89:01  
**DocumentIsArchived:** -1

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/29124	2022-04-20

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för väg 373, Norrbottens län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:74) om hastighetsbegränsning på väg 373 i Norrbottens län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

**Remissvar**

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 1 juni 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/29124.

[Klicka för att svara](#)

Lisa Eriksson

Trafikverket Region Nord

**Bilagor**

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning  
Kartbilaga

**Sändlista**

Arvidsjaur kommun  
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten  
Länsstyrelsen i Norrbotten  
Norrbottens handelskammare  
NTF  
Polismyndigheten Region Nord  
Regelrådet  
Region Norrbotten  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Skogforsk  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska kraftnät  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag

---

**Trafikverket**

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 809

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: +46 10-123 41 11

971 25 LULEÅ

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Epost: [lisa.a.eriksson@trafikverket.se](mailto:lisa.a.eriksson@trafikverket.se)

Besöksadress: Sundsbacken 2-4,  
LULEÅ

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 373, Norrbottens län, enligt förordningen (2007:1244)

Väg 373 sträcker sig från väg 95, Abborrträsk till väg E4 vid Bergsviken, Piteå, en sträcka på 10,2 mil. Vägen är regional väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som väg som är viktig för godstransporter, långväga personresor med bil, dagliga personresor med bil, kollektivtrafik med buss. Trafikflödena varierar mellan 500 – 4800 årsmedeldygnstrafik (ÅDT).

Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en mötesseparerad landsväg med mitträcke kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 100 km/tim. Väg 373 är ombyggd.

På Trafikverkets hemsida finns en [karta](#) som visar föreskrifter om hastighetsgränser.

### Bakgrund

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och är fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I Nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen på sikt dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Sträckan Vitsand – Svensbyn en sträcka på 5,5 kilometer längs väg 373, utgör en viktig transportled från inland till kust. Avståndet mellan Svensbyn och Piteå centrum är så kort att cykelpendling är en attraktiv möjlighet men det saknas gång- och cykelväg. För att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och underlätta för cykelpendling breddar Trafikverket väg 373, bygger mitträcken samt en gång- och cykelväg.

### Förslag till hastighetsbegränsningar

Förslag på hastighetsbegränsningar, förändrade eller oförändrade, för hela vägen redovisas i tabellen.

#	Sträcka	Sträckans totala längd (km)	Justerings totala längd (km)	Hastighet (km/tim)	Ny hastighet (km/tim)	Minskad restid (sekunder)
1	615 meter väster om väg 539 Abborrträsk – 200 meter väster om väg 550 Skvabbkullen	92,5		90		
2	200 meter väster om väg 550 Skvabbkullen – väg E4 trafikplats Bergsviken	9,5	4,2	80/100	100	38

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 38 sekunder.

Observera att nedan beskrivna kostnader och konsekvenser utgår från hela föreskrifterna.

### Lokala trafikföreskrifter

Förslaget ovan gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Det kan finnas lokala trafikföreskrifter om hastighet eller tätbebyggt område utmed vägen som lokalt kan påverka framkomligheten utmed vägen. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring.



## Alternativa lösningar

Att bygga om en väg till mötesfrihet med mitträcke är en omfattande investering och Trafikverket tar fram beslutsunderlag som ligger till grund för att prioritering mellan åtgärder ska kunna ske av beslutande organ. I detta fall har Trafikverket byggt om väg 373 för att öka tillgängligheten för vägtrafiken längs sträckan.

Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 80 km/tim, att fortsätta gälla.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla som färdas i fordon som får framföras i högsta tillåtna hastighet på berörd sträcka och andra som vistas eller verkar i närheten av vägen berörs av regleringen. Se vidare under rubriken "Effekter som regleringen medför".

## Vilka bemyndiganden grundar sig Trafikverkets beslutanderätt på

Trafikverkets beslutanderätt grundar sig på Trafikförordningen (1998:1276).

## Hur förhåller sig föreslagen reglering till EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska Unionen.

Det finns författningar för vägsäkerhet (lag, förordning, föreskrift) för vägar som ingår i det europeiska TEN-T-vägnätet. Trafikverket tillämpar även författningarna för europeisk vägsäkerhet för samtliga vägar med vägnummer upp till och med 100 samt på vägar med ett flöde på över 4000 ÅDT oavsett vägnummer. Författningarna innehåller bestämmelser om väghållares skyldigheter och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter.

## Konsekvenser som den föreslagna regleringen medför

### Effekter på trafiksäkerhet

Trafikverket har för väg 373 använt sig av metoden [Samlad EffektBedömning](#) (SEB) för att beskriva vilka effekter den föreslagna åtgärden får. Resultatet av denna SEB är publicerat på [Trafikverkets hemsida](#)<sup>1</sup>.

Vägen har utformats för den nya hastighetsgränsen.

### Effekter på tillgänglighet

Trafikverket har för väg 373 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

Sträckan trafikeras av buss i linjetrafik. Konkurrenskraften för buss jämfört med personbil blir oförändrad eftersom hastighetshöjningen gäller båda fordonsslag.

Föreskrifterna påverkar inte restiden för tunga lastbilar med släp eftersom de får framföras i högst 80 km/tim.

### Effekter på miljö

Trafikverket har för väg 373 använt sig av metoden SEB för att beskriva vilka effekter och kostnader den föreslagna åtgärden får. Resultatet är publicerat på Trafikverkets hemsida.

## Konsekvenser om regleringen inte kommer till stånd

Om föreslagen reglering av hastighetsbegränsningen inte görs på den ombyggda sträckan så fortsätter nuvarande hastighetsbegränsning att gälla. Den samhällsekonomiska nyttan med att bygga om vägen

<sup>1</sup> Klicka på berörd region. Välj mappen Investering. Välj aktuellt projekt (V+nummer). Välj "kortversion"

med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorad och tillgängligheten skulle inte vara så god som vägutformningen medger.

## Kostnader som den föreslagna regleringen medför

De föreslagna föreskrifterna resulterar i något ökade samhällsekonomiska kostnader i form av ökade utsläpp av växthusgaser samt högre bullernivåer.

## Bedömda effekter för kommuner och regioner

Trafikverket bedömer inte att förslaget kommer att påverka kommuner och regioners ansvarsområden eller organisation.

## Sammanfattning

Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet den aktuella sträckan och i detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

## Bilagor

*Bilaga 1* Förslag till nya trafikföreskrifter (förändring av hastighet)

*Bilaga 2* Översigtskarta med delsträckor

## Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 373 i Norrbottens län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276).

I stället för hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) ska den högsta tillåtna hastigheten på väg 373 i Norrbottens län vara enligt följande.

Vägsträcka mellan	och	km/tim
615 meter väster om väg 539 Abborrträsk	200 meter väster om väg 550 Skvabbkullen	90
200 meter väster om väg 550 Skvabbkullen	väg E4 trafikplats Bergsviken	100

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2019:74) om hastighetsbegränsning på väg 373 i Norrbottens län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson  
(Verksamhetsområde Planering)



# Karta väg 373

