

**Ingrid Sundin**

---

**Från:** noreply@trafikverket.se  
**Skickat:** den 22 mars 2022 15:50  
**Till:** Regelrådet  
**Ämne:** Förslag till nya föreskrifter för Hallands län  
**Bifogade filer:** Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter Halland 2022.pdf

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

**Kategorier:** Ingrid  
**AppServerName:** p360\_prod  
**DocumentID:** RR 2022-66:01  
**DocumentIsArchived:** -1

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/2091	2022-03-22

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Hallands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTF5 2021:18) om bärighetsklasser i Hallands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

**Remissvar**

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 3 maj 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/2091.

[Klicka för att svara](#)

Karin Gustafsson

Trafikverket Region Väst

**Bilagor**

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning

**Sändlista**

Falkenbergs kommun  
Hallandstrafiken  
Halmstads kommun  
Hylte kommun  
Kungsbacka kommun  
Laholms kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Länsstyrelsen Hallands län  
NTF  
Polismyndigheten i Hallands län  
Regelrådet  
Region Halland  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Skogforsk  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska kraftnät  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren  
Varbergs kommun  
Västsvenska Handelskammaren

---

<b>Trafikverket</b>	Texttelefon: 010-123 50 50	
405 33 GÖTEBORG	Telefon: 0771 - 921 921	Direkt: +46 10-123 30 92
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4 , GÖTEBORG	trafikverket@trafikverket.se www.trafikverket.se	Epost: karin.gustafsson@trafikverket.se

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Hallands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Hallands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E6	Skåne länsgräns–Västra Götanlands länsgräns
E6	Samtliga vägar i trafikplats 40 Skottorp
E6	Samtliga vägar i trafikplats 41 Laholm
E6	Samtliga vägar i trafikplats Snapparp
E6	Samtliga vägar i trafikplats 43 Halmstad södra
E6	Samtliga vägar i trafikplats 44 Halmstad östra
E6	Samtliga vägar i trafikplats 45 Halmstad norra
E6	Samtliga vägar i trafikplats 46 Kvibille
E6	Samtliga vägar i trafikplats 47 Getinge
E6	Samtliga vägar i trafikplats 48 Slöinge
E6	Samtliga vägar i trafikplats 49 Heberg
E6	Samtliga vägar i trafikplats 50 Falkenberg södra
E6	Samtliga vägar i trafikplats 51 Falkenberg centrum
E6	Samtliga vägar i trafikplats 52 Morup
E6	Samtliga vägar i trafikplats 53 Tvååker
E6	Samtliga vägar i trafikplats 54 Varberg centrum
E6	Samtliga vägar i trafikplats 55 Varberg norra
E6	Samtliga vägar i trafikplats 56 Värö
E6	Samtliga vägar i trafikplats 57 Frillesås
E6	Samtliga vägar i trafikplats 58 Fjärås
E6	Samtliga vägar i trafikplats 59 Kungsbacka södra
E6	Samtliga vägar i trafikplats 60 Kungsbacka centrum
E6	Samtliga vägar i trafikplats 61 Kungsbacka norra
E6.04	Väg E6, E20, 15 trafikplats Halmstad södra–E6, E20 cirkulationsplats Halmstad södra
E6.05	Väg E6, E20 trafikplats Halmstad östra–väg E6, E20, 25 trafikplats Halmstad östra
E6.06	Väg E6, E20 trafikplats Halmstad norra–väg E6, E20, 26, 632 cirkulationsplats Halmstad norra
E6.14	Väg E6, E20, 940 trafikplats Kungsbacka södra–väg E6, E20 trafikplats Kungsbacka södra
24	Väg E6, E20, 522 trafikplats Laholm–väg E6, E20 trafikplats Laholm
25	Väg E6, E20, E6.05 cirkulationsplats Halmstad östra Ö–Kronobergs länsgräns
41	Väg E6, E20 trafikplats Varberg norra–väg E6, E20, 807 cirkulationsplats Varberg norra
150	Väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg södra–väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra
153	Väg E6, E20 cirkulationsplats Varberg centrum västra –väg E6, E20 cirkulationsplats Varberg centrum östra
154	Väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg centrum södra–väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg centrum norra
158	Väg E6, E20 cirkulationsplats Kungsbacka centrum–väg E6, E20 trafikplats Kungsbacka centrum

516	Väg E6, E20 trafikplats Skottorp östra– väg E6, E20 trafikplats Skottorp västra
540.02	Väg E6, E20 rastplats Snapparp–väg 540 Snapparp östra
601	Väg E6, E20 trafikplats Kvibille södra–väg E6, E20 trafikplats Kvibille norra
625	Väg E6, E20 trafikplats Getinge–väg E6, E20 trafikplats Getinge
659	Väg E6, E20 trafikplats Slöinge–väg E6, E20 trafikplats Slöinge
760	Väg E6, E20 trafikplats Tvååker–väg E6, E20 trafikplats Tvååker
767	Väg E6, E20 trafikplats Heberg–väg E6, E20 trafikplats Heberg
767	Väg E6, E20 trafikplats Morup–väg E6, E20 trafikplats Morup
850	Väg E6, E20 trafikplats Värö östra–väg E6, E20 trafikplats Värö västra
905	Väg E6, E20 trafikplats Frillesås–Väg E6, E20 trafikplats Frillesås
939	Väg E6, E20 trafikplats Fjärås–väg E6, E20 trafikplats Fjärås

2 § Följande vägar i Hallands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
15	Väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad södra–Kronobergs länsgräns
24	Väg 115 cirkulationsplats Våxtorp–Skånes länsgräns
24	Väg E6, E20 trafikplats Laholm–väg 585 cirkulationsplats Laholm
26	Väg E6, E20, 632 cirkulationsplats Halmstad norra–Jönköpings länsgräns
41	Väg 850 cirkulationsplats Veddinge södra–väg 862 cirkulationsplats Järlöv
115	Skånes länsgräns–väg 24 cirkulationsplats Våxtorp
150	Väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra–väg 26 cirkulationsplats Torup
153	väg E6, E20 cirkulationsplats Varberg centrum östra–Jönköpings länsgräns
154	Väg E6, E20 cirkulationsplats Falkenberg centrum norra–Västra Götalands länsgräns
158	väg E6, E20 trafikplats Kungsbacka centrum–Västra Götalands läns
158	Trafikplats Lindåmotet norrgående på- och avfartsväg
158	Samtliga vägar i trafikplats Sarö
552	Väg 581 Klastorp–väg 15 Kistinge
613	Väg 610 Brotorpet–väg 625 Rävinge
687	Kronobergs länsgräns–väg 26 Rydöbruk
714	Väg 700 Älvgården–väg 716 Askome
714	Väg 715 Ätrafors–väg 154 Ulvsbo
721	Väg 728 Kinnared–väg 730 Skärkehylte
728	Väg 150 Torup–väg 700 Kyrkebol
728	Väg 721 Kinnared–väg 722 Nygård
728	Väg 723 Björkedal–väg 153 Fegen
730	Väg 26 cirkulationsplats Ekeryd–väg 721 Skärkehylte
813	Väg 815 Karl Gustav–väg 821 Tuvan
815	Väg 153 Rolfstorp–väg 804 Stackenäs
819	Väg 153 Haksered–väg 820 Stora Böttås
820	Väg 815 Nösslinge–väg 821 Källsjö
821	Väg 153 Yttre Hjärtared–väg 822 Gunnarsjö
825	Väg 827 Ekeberg–väg 839 Gunnarshult
826	Väg 827 Vinterhylte–väg 821 Stenbäck
827	Väg 826 Vinterhylte–väg 825 Ekeberg
832	Väg 153, 718 Ätran–väg 830, 833 Gunnarp
833	Väg 153 Övrarp–väg 830, 832 Gunnarp
834	Väg 832 Gunnarp–Västra Götalands läns
839	Väg 154, 840 Älvsered–väg 825 Gunnarshult

845	Väg 850 trafikplats Väröbacka– väg 848 Väröbacka
845	Trafikplats Väröbacka norrgående på- och avfartsväg
847	Väg 850 Bua–väg 848 cirkulationsplats Ringhals
848	Väg 845 Väröbacka–813 meter väster cirkulationsplats Ringhals
850	Väg 41 cirkulationsplats Veddige södra–väg E6, E20 trafikplats Värö östra
850	Väg E6, E20 trafikplats Värö västra–väg 847 Bua

3 § Följande vägar i Hallands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
576	Väg 652 Skallinge–väg 650 Fröböke
583	Bro över järnvägen i Uddared
628	Bro över Suseån vid Folkastad
651	Kronobergs länsgräns–väg 650 Håknabygget
690	Väg 650 Kullhult–väg 652 Mjälahult
712	Väg 700 Vessigebro–väg 711 Yttre Höstena
769	Bro över Himleån
817	Väg 818 Brostorp–väg 804 Långared
830	Väg 828 Sjögård–väg 840 Ryd
838	Väg 154 Älvsered–väg 830 Horsaberg
838.01	Väg 838 Älvsered kyrka–väg 840 Älvsered
888	Väg 876, 889 Jälluntofta–Jönköpings länsgräns
906	Väg 905 Frillesås kyrka–väg 865 Mölnekulla
956	Väg 158 Vallda–väg 960 Sandbäck

4 § Följande vägar i Hallands län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
652	5 146 meter söder om väg 690 Mjälahult–3 646 meter söder om väg 690 Mjälahult
865	Väg 906 Mölnekulla–väg 905 Stuv

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 juli 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:18) om bärighetsklasser i Hallands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson  
(Verksamhetsområde Planering)



# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Hallands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Hallands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:18) om bärighetsklasser i Hallands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1<sup>1</sup> (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

## Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

---

<sup>1</sup> 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



## Förändringar av bärighetsklasser

**Väg:** E6

**Tidigare text:** Trafikplats 45 Halmstad norra, norrgående på- och avfartsramp

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats 45 Halmstad norra

**Förändring:** Delar av trafikplatsen ingår redan i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Nu tas hela trafikplatsen med.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg:** E6.06

**Tidigare text:** Cirkulationsplats Halmstad norra

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Halmstad norra–väg E6, E20, 26, 632 cirkulationsplats Halmstad norra

**Förändring:** Cirkulationsplats Halmstad norra ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Sträckan förlängs åt väster till väg E6, E20 trafikplats Halmstad norra.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg:** 15

**Tidigare text:** Väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad södra–väg 552 Kristinge, Väg 734 Lagered–Kronobergs länsgräns

**Föreslagen text:** Väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad södra–Kronobergs länsgräns

**Förändring:** Väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad södra–väg 552 Kristinge, Väg 734 Lagered–Kronobergs länsgräns ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Dessa sträckor förlängs till en enda sträcka väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad–Kronobergs länsgräns

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg:** 24

**Tidigare text:** Väg 115 cirkulationsplats Våxtorp–Skånes länsgräns

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Laholm–väg 585 cirkulationsplats Laholm, Väg 115 cirkulationsplats Våxtorp–Skånes länsgräns

**Förändring:** Sträckan väg 115 cirkulationsplats Våxtorp–Skånes länsgräns ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu föreslås ytterligare en delsträcka väg E6, E20 trafikplats Laholm–väg 585 cirkulationsplats Laholm öppnas.

**Gällande paragraf:** 2 §



**Väg: 115**

**Tidigare text:** Väg 509 Hasslöv-väg 24 cirkulationsplats Våxtorp

**Föreslagen text:** Skånes länsgräns-väg 24 cirkulationsplats Våxtorp

**Förändring:** Sträckan väg 509 Hasslöv-väg 24 cirkulationsplats Våxtorp ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan ända ut till länsgränsen, Skånes länsgräns-väg 24 cirkulationsplats Våxtorp.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 150**

**Tidigare text:** Väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra-väg 673, 710 Kranstorp

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra-väg 26 cirkulationsplats Torup

**Förändring:** Väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra-väg 673, 710 Kranstorp ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Sträckan förlängs åt öster, Väg E6, E20 trafikplats Falkenberg södra-väg 26 cirkulationsplats Torup.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 153**

**Föreslagen text:** väg E6, E20 cirkulationsplats Varberg centrum östra-Jönköpings länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 158**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 trafikplats Kungsbacka centrum-Västra Götalands länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §

**Väg: 158**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i trafikplats Särö

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 2 §





**Väg: 158**

**Föreslagen text:** Trafikplats Lindåsmotet norrgående på- och avfartsväg

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 552**

**Föreslagen text:** Väg 581 Klastorp-väg 15 Kistinge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 819**

**Föreslagen text:** Väg 153 Haksered-väg 820 Stora Böttås

**Förändring:** Sträckan väg 153 Haksered-väg 820 Stor Böttås var tidigare BK3. Denna stäcka har förstärkts och klassas nu upp.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 820**

**Föreslagen text:** Väg 815 Nösslinge-väg 821 Källsjö

**Förändring:** Sträckan väg 815 Nösslinge-väg 821 Källsjö var tidigare BK2. Denna stäcka har förstärkts och klassas nu upp.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 825**

**Föreslagen text:** Väg 827 Ekeberg-väg 839 Gunnarshult

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §



**Väg: 826**

**Föreslagen text:** Väg 827 Vinterhylte–väg 821 Stenbäck

**Förändring:** Sträckan väg 827 Vinterhylte–väg 821 Stenbäck var tidigare BK2. Denna stäcka har förstärkts och klassas nu upp.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 827**

**Föreslagen text:** Väg 826 Vinterhylte–väg 825 Ekeberg

**Förändring:** Sträckan väg 826 Vinterhylte–väg 825 Ekeberg var tidigare BK2. Denna stäcka har förstärkts och klassas nu upp.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 832**

**Föreslagen text:** Väg 153, 718 Ätran–väg 830, 833 Gunnarp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 833**

**Föreslagen text:** Väg 153 Övrarp–väg 830, 832 Gunnarp

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 834**

**Föreslagen text:** Väg 832 Gunnarp–Västra Götalands länsgräns

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §



**Väg: 839**

**Föreslagen text:** Väg 154, 840 Älvsred–väg 825 Gunnarshult

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 845**

**Föreslagen text:** Väg 850 trafikplats Väröbacka–väg 848 Väröbacka

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 845**

**Föreslagen text:** Trafikplats Väröbacka norrgående på- och avfartsväg

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 847**

**Föreslagen text:** Väg 850 Bua–väg 848 cirkulationsplats Ringhals

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §

**Väg: 848**

**Föreslagen text:** Väg 845 Väröbacka–813 meter väster cirkulationsplats Ringhals

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:**2 §



**Väg: 850**

**Tidigare text:** Väg 41 cirkulationsplats Veddige södra–väg E6, E20 trafikplats Värö

**Föreslagen text:** Väg 41 cirkulationsplats Veddige södra–väg E6, E20 trafikplats Värö östra, Väg E6, E20 trafikplats Värö västra–väg 847 Bua

**Förändring:** Väg 41 cirkulationsplats Veddige södra–väg E6, E20 trafikplats Värö östra ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Ytterligare en sträcka läggs till väster om väg E6,E20 till Bua, Väg E6, E20 trafikplats Värö västra–väg 847 Bua.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 820**

**Tidigare text:** Väg 815 Nösslinge–väg 821 Källsjö

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna eftersom vägen har förstärkts för att klara BK4 med villkor.

**Gälland paragraf:** 3 §

**Väg: 826**

**Tidigare text:** Väg 827 Vinterhylte–väg 821 Stenbäck

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna eftersom vägen har förstärkts för att klara BK4 med villkor.

**Gälland paragraf:** 3 §

**Väg: 827**

**Tidigare text:** Väg 826 Vinterhylte–väg 825 Ekeberg

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna eftersom vägen har förstärkts för att klara BK4 med villkor.

**Gälland paragraf:** 3 §

**Väg: 819**

**Tidigare text:** Väg 153 Haksered–väg 820 Stor Bröttås

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna eftersom vägen har förstärkts för att klara BK4 med villkor.

**Gälland paragraf:** 4 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

## Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. På vägarna 819, 820, 826 och 827 gör investeringar för att höja bärighetsklassen till BK4 med villkor. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

## Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

## Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>2</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

## Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

---

<sup>2</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-07-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras. Det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan av den högre bärighetsklassen ska infalla så snart som möjligt och för att minimera slitage på de delar där bärighetsklassen sänks.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-03-22

.....  
Anneli Hansson

Trafikingör

## BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift